



Újra
cserélné
konyháját?

Nyisson OTP Lakástakarék számlát és vegye igénybe az állami támogatást!

Felújításra, korszerűsítésre, bővítésre.

otp Lakástakarék

További részletek: www.otplakastakarek.hu



| Indóház | digitális | webáruház | kapcsolat | impresszum | Belépés a webshopba | ÁSZF | Adatvédelmi



kereső



CÍMLAP | VASÚT | REPÜLÉS | KÖZÚT | BLOG | BIZTOS ÚT | ZÖLDÚT | HAJÓZÁS | IHO-TV | RSS | ARCHÍVUM | FOTÓK

VASÚT

Összeállították Budapest első CAF-villamosát! - **FRISSÍTVE!**

iho/vasút

2015.3.11 07:25

Megérkezett Budapestre az első CAF, szerda délelőtt már össze is szerelték a két felet.

A március 10-én este érkezett két villamosfelet másnap, 11-én délelőtt engedték óvatosan a Fehér úti főműhely (VJSZ) síneire, majd megkezdődött az óvatos összeillesztés. Majdnem két évvel ezelőtt Debrecenben szemtanúi lehettünk hasonló attrakciónak, a művelet Budapesten is zökkenőmentesen ment végbe.

Korábban írtuk:

Összeszerelik, és elkezdődhetnek a fék- és futáspróbák. A 2201-es a rövidebb, harmincnégy méteres verzió, ebből még huszonnégy érkezik. A BKK tervei, reményei szerint még összel elindulhat a felújított 3-as vonalán.

A végig alacsonypadlós járműben nincsenek a Combinóknál megszokott (de igazán meg nem szeretett) utastéri dobogók, minden ülőhely kényelmesen használható. A pályaszám a 2006-ban megkezdett rendszerhez illeszkedik, a 2000-es sorozat a Combino, a 2100-as a hosszú, a 2200-as a rövid CAF lesz. Ismét szakítani látszanak azonban a BSZKRT-hagyományával, amely szerint a négyjegyű pályaszámok nullával kezdődnek.



Így lépett be Magyarországra, és érkezett meg Budapestre a Fehér útra. A képre kattintva galéria nyílik (fotók: BKK Facebook-oldala)

Indóház Online - Hivatalos oldal: hogy ne maradj le semmiről, ami a földön, a föld alatt, a síneken, a vízen vagy a levegőben történik. Csatlakozz hozzánk! [Klikk, és like a Facebookon!](#)

30 000-4400 000 Ft összegű Provident kölcsön (X)

Előzmény:

Az első villamos már elindult feléd

CIKKEK IDŐRENDENBEN

Előző cikk

Szerintünk 33 nap múlva kész a támfal ideiglenes helyreállítása

VASÚT IDŐRENDENBEN

Előző cikk

Kuriózum Délegyházán

Provident kölcsön egyszerű, online ügyintézésrel (X)



KNORR-BREMSE HUNGÁRIA KFT





Kapcsolódó cikkek

A szakszervezet nem hallgat

Nem hagyja magát és a tagjait sem az EKSZ. Válaszközlemény a BKV állításaira.

Péntektől keddig nem áll meg a 2-es metró a Széll Kálmán téren

Az állomáson épület átépítése miatt van erre szükség.

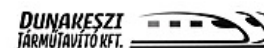
1-es villamos: péntek déli?

A hivatalos átadónneptés után, március 20-án délelőtt indulhat a hosszú 1-es – tudta meg szerkesztőségünk.

Címkék: [bkv](#) , [bkk](#) , [budapest](#) , [városi vasút](#) , [vasút](#) , [villamos](#) , [caf](#)



Vasútmodell Centrum



MEGOSZTÁS Like 233

17 comments ▾



Add a comment...

Comment using... ▾



Zoltán Höss · ★ Top Commenter · Works at Magyar Posta

Kiderül menyivel lesz jobb ! majd a puding próba után nyilatkozunk !!!!!!!!

Reply · Like · 3 · March 11 at 12:01am



Albert Dániel · ★ Top Commenter

Meglátjuk majd ha elkészül. A következő majd az lesz mikor utasok nélkül fog próbázni, és szpotterek hada (velem együtt:) fog több GB kép és videóanyagot lőni róla menet közben.

Reply · Like · 1 · March 11 at 5:05am



Ferenc József Péter Antal · ★ Top Commenter

A Combinot alumnálni nem valami könnyű. Kohószőkevények. Alig van ülés, és azon se lehet normálisan ülni. :D :) No meg a 3 ajtós Volvo 7900-asok lövészárka az utánfutóban... :D

Reply · Like · March 11 at 10:54am



Ferenc Kiss · ★ Top Commenter

Ferenc József Péter Antal: A Combino-ban nem véletlenül van kevés ülés :) Épp azért, mert őket kimondottan a 4/6-osra rendelték, ahol nem a minél több ülőhely a lényeg.

Reply · Like · 5 · Edited · March 11 at 11:02am



View 1 more ▾



Balázs Palotai · ★ Top Commenter

Jól néz ki, jobban mint a Combino

Reply · Like · 👍 2 · March 10 at 11:29pm

View 3 more ▾

 Facebook social plugin



Játsz az isteni napi és heti nyereményekért! (X)

HÍRLEVÉL

név

email-cím

az Adatvédelmi és adatkezelési szabályzatot elolvastam és elfogadom

feliratkozás →



 PROFESSION.HU

**Végeselem szimuláció -
Aggregátakusztika -
Járműfejlesztés**


AUDI Hungaria Motor Kft.

**Gépész tervező- és
fejlesztőmérnök**

NOVEXIM Kft.

Villamostervező

NOVEXIM Kft.

 [További állások](#)