

# ATTESTATION DE CONTROLE TECHNIQUE D'UN VEHICULE LOURD

21621

N° d'imprimé : **K005487479**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**  
 DATE DU CONTRÔLE : **10/07/2017**  
 N° DU PROCÈS VERBAL : **17030029**

## INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_  
 N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : \_\_\_\_\_

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S031K249**  
 RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**  
 ADRESSE : **19 Avenue Clément Ader**  
**31770 COLOMIERS**

## OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 0.1.1.4.15. CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : A rectifier
- 4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage Droit
- 9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **MOLINIER PHILIPPE**  
 N° D'AGRÈMENT : **031Z7017**  
 SIGNATURE : \_\_\_\_\_

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
<b>ED-157-FA (F)</b>	<b>20/06/2016</b>	<b>27/02/2008</b>
Genre	Marque	Type
<b>TCP</b>	<b>IVECO</b>	<b>ABSENT</b>
N° de série		Énergie
<b>ZCFA1LJ0302521194</b>		<b>GO</b>
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
<b>84795</b>	<b>CAR</b>	

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES DU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **A vide** CATÉGORIE : **TCP**  
 VÉHICULE ASSOCIÉ : \_\_\_\_\_

## PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **COURRIERS DE LA GARONNE**  
 ADRESSE : **133 CHEMIN DU SANG DE SERP**  
**31200 TOULOUSE**

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **10/01/2018**

Numéro de la visite technique favorable en cas de  
 visite technique défavorable : **K005487479**

## MESURES

## Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 70% E2: 64%  
 global : 67%

Secours : Indépendance des circuits

## Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 1% E2: 1%

Secours : Indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 23%

Rabattement des feux de croisement : G: -1,4% D: -3,0% h: &lt; 0,8 m

**031Z7017**  
**A10/01/2018**  
**ED-157-FA**