

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K006015461

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL              |
|--|---|----------------------------------|
| Contrôle technique périodique  | 24/08/2018  | 18119446                         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                                  |
| Favorable  | <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>  |                                  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion  |                                  |
| 23/02/2019   | 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  |                                  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  | 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur)  |                                  |
| Contrôle technique périodique  | 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Milieu Inférieur)                                     |                                  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche)                   |                                  |
| N° D'AGRÈMENT : S069K190   |   |                                  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE   |   |                                  |
| (3) COORDONNÉES : route de Crémieu<br>69720 SAINT - LAURENT DE MURE                                |   |                                  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |   |                                  |
| N° D'AGRÈMENT : 069K7003   |   |                                  |
| NOM ET PRÉNOM : FRANCE LOIC  |   |                                  |
| SIGNATURE :  |   |                                  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |                                  |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1ère mise en circulation |
| 439 CAL 38 (F)   | 19/09/2007  | 21/01/2002                       |
| Marque   | Genre   | Carrosserie                      |
| RENAULT  | TCP   | BUS                              |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale  |                                  |
| VNEPS09B700200487  | M3  |                                  |
| Type/CNIT  | Énergie   |                                  |
| PS09B76R   | GO  |                                  |
| Document(s) présenté(s)  |   |                                  |
| Certificat d'immatriculation   |   |                                  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |   |                                  |
| 28896  |   |                                  |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |                                  |
| ÉTAT DE CHARGE : A vide<br>CATÉGORIE DU VÉHICULE :<br>Véhicule de transport en commun de personnes | Opacité des fumées ( $\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$ ) :<br>C1: $< 0.50 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.50 \text{ m}^{-1}$      |                                  |
|  | Frein de service :<br>Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 54%  |                                  |
|  | Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 51%   |                                  |
|  | Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 4% E2: 2%   |                                  |
|  | Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27%   |                                  |
|  | Frein de secours :<br>Efficacité par essieu : indépendance des circuits   |                                  |
|  | Feux de croisement ( $-0,5\%$ à $-2,5\%$ ) : G: $-0.7\%$ D: $-2.5\%$ h: $< 0,8 \text{ m}$                           |                                  |
|  | État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :<br>Véhicules de transport en commun de personnes |                                  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |   |                                  |
|  |   |                                  |