

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K006014576**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 25/05/2018	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 18118515															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Droite) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Gauche Inférieur)																
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 24/11/2018																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S069K190 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : route de Crémieu 69720 SAINT - LAURENT DE MURE																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 069K7012 NOM ET PRÉNOM : FABRI GUILLAUME SIGNATURE :																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays 436 CAL 38 (F)</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date d'immatriculation 19/09/2007</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date de 1ère mise en circulation 21/01/2002</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Marque RENAULT</td> <td style="padding: 2px;">Genre TCP</td> <td style="padding: 2px;">Carrosserie BUS</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VNEPS09B700200488</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Type/CNIT PS09B76R</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays 436 CAL 38 (F)	Date d'immatriculation 19/09/2007	Date de 1ère mise en circulation 21/01/2002	Marque RENAULT	Genre TCP	Carrosserie BUS	(1) N° dans la série du type (VIN) VNEPS09B700200488	(5) Catégorie internationale M3		Type/CNIT PS09B76R	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays 436 CAL 38 (F)	Date d'immatriculation 19/09/2007	Date de 1ère mise en circulation 21/01/2002															
Marque RENAULT	Genre TCP	Carrosserie BUS															
(1) N° dans la série du type (VIN) VNEPS09B700200488	(5) Catégorie internationale M3																
Type/CNIT PS09B76R	Énergie GO																
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 678421																	
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <b>Opacité des fumées (<math>\leq 3.00 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: $0.61 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.50 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 57% Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 56% Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 12% E2: 25% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 29% <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 29% Efficacité par essieu : E2: 44% Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 12% <b>Feux de croisement (<math>-0,5\%</math> à <math>-2,5\%</math>) :</b> G: -0.6% D: -1.3% h: $< 0,8 \text{ m}$ <b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Véhicules de transport en commun de personnes																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																	