

Nr	Tablic	Nazwa	Wyprod	Wprowa	Rok wy	Zezło	Inne
4 4 5		Chausson APH521	?	?	1966	1966	
5 1 8		Chausson APH522	?	?	1967	1967	
1 0 5	WT-34-83	Chausson APH521	?	?	1967	1967	
		Jelcz 021	?	?	1977	?	
9 7	T77-836	Chausson APH521	?	?	1967	1967	
3 8 2		Chausson APH48	?	1953	?	?	ex PKS
4 9 9		Chausson APH522	?	?	1967	1967	
9 6		Chausson APH521	?	?	1968	1968	
6 2 1 - R 7	WAA 319F	Jelcz 272 MEX	?	?	1986	1986	
3 2 6	WAA 326F	Jelcz 272 MEX	?		1982	1982	Przebudowany (prawdopodobnie w KPNA Słupsk) z autobusu J
		Jelcz 021	?	?	1977	?	
4 7		Chausson APH521	?	?	1966	1966	
4 1		Falkenried A	?	1941	1956	?	Wyprodukowany: 1906-1907. Po wycofaniu mógł zostać pr
1 5 7	WI-35-35	Chausson APH521	?	?	?	?	Skreślony przed 1965 1. R-5 Inflancka 2. R-6 Redu
5 3 4		Linke-Hofmann T25	?	1949	1965	1965	Wyprodukowany: 1925-1929
9 1	WF 0116	Chausson APH521	?	?	?	?	
1		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906/1907.
1 0 8 1		X	?	1945	?	?	Jeden z 10 wagonów sprowadzonych przez Niemców z Pskowa
0 6		Lorka	?	?	1994		wagon samowyladowczy (zsyp boczny) wpis na stan: 30.03
5 3 0		Linke-Hofmann T25	?	1949	1957	?	Wyprodukowany: 1925-1929 Po wycofaniu pudło wagonu s
1 4 2 5		Linke-Hofmann 2 axled tram	?	1947	?	?	typ P17(II) zbudowany w latach 1909-1912 jako silnikowy, r
4 3 3		Chausson APH521	?	?	1967	1967	
3 0 4	T75-008	Chausson APH49	?	?	?	?	
1 2 7 4		Lilpop P14	?	1941	1968	1968	Wyprodukowany i wpisany na stan: 1929-1930
5 5 2	WW-82-91	Chausson APH521	?	?	1969	1969	
6 5		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.
3 7		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906-1907.
7 4	WAA 074F	FSO 125p	?	?	?	?	
?		Falkenried Maximum	?	1946	?	?	zdjęcie: https://www.szukajwarchiwach.gov.pl/skan/1/skan/9a54
4 0		Falkenried A	?	1941	?	?	prod. 1906/07, kas. 1942/44
6		Falkenried A	?	1941	1956	?	Wyprodukowany: 1906-1907 Po wycofaniu mógł zostać pr
1 2 7 6		Lilpop P14	?	1941	1965	1965	Wyprodukowany i wpisany na stan: 1929-1930
4 2 0	WF-06-11	Chausson APH522	?	?	1966	1966	
5 3 9		Linke-Hofmann T25	?	1950	1965	1965	
1		Steeple-cab locomotive	?	?	1994		Steeple-cab works shunter (electric)
2 3 2 1		Freight trailer	?	?	?	?	
2		Steeple-cab locomotive	?	?	1994		Steeple-cab works shunter (electric) podwozie od wagonu k
2 2 1 1		2-axle service tram	?	1955	1975	1975	wagon transportowy, pomost od wagonu typu E
2 4 0 4		2-axle service tram	?	1955	1975	1975	2210" wagon transportowy, pomost od wagonu typu A
2 2 0 8		2-axle service tram	?	1949	1987	1987	wagon transportowy, pomost od wagonu typu A
2 2 0 6		2-axle service tram	?	1941	1977	1977	typ S wagon pochłaniacz
2 4 0 3		2-axle service tram	?	?	1975	1975	Pomost od wagonu typu A. Wagon transportowy na zajezdn
2 2 0 7		2-axle service tram	?	?	1973	1973	Pomost od wagonu typu A. Wagon transportowy na zajezdn
1 0 0 9		2-axle trailer car	?	1941	?	?	Typ P3 - przebudowany z wagonu konnego 361 lub 362 Zn
P 1 2		Freight trailer	?	1974	1994		P12" wagon samowyladowczy, podwozie P7
0 5		Lorka	?	?	1994		
3 7 2	T78-031	Chausson APH4x	?	1953	?	?	Ex PKS
4 1 2		Chausson APH522	?	?	?	?	
3 9 0		Chausson APH49	?	?	1967	?	
2 8 3		Chausson APH4x	?	1953	?	?	Ex PKS.
2 9 5	T76-606	Chausson APH4x	?	1953	?	?	ex PKS
3 8 7		Chausson APH4x	?	1953	?	?	Ex PKS
4 4 7	T79-060	Chausson APH521	?	?	1967	1967	Dostawa ok. 1958 r.
4 2 8	WF 0619	Chausson APH522	?	?	1967	1967	
0 0 4		Ikarus 280	?	1987	1994		kasa biletowa JANA OLBRACHTA
3 4 0		Chausson APH521	?	?	1966	1966	
3 9 0		Chausson APH4x	?	1953	?	?	ex PKS
5 0 0	T79-914	Chausson APH522	?	?	1969	?	
1 9 5	T78-623	Chausson APH521	?	?	1965	?	
3 2		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907. Wycofany: 1957-1958, mógł
2 0 5		Leyland Titan PD2/1	?	1946	?	?	
3 0		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907. Zniszczony w latach 1942-19
4 8 6		Chausson APH522	?	?	1969	1969	
1 8		ЯТБ-2	?	1946	?	?	

1 2 0		Falkenried A	?	1941	1957	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Po wycofaniu mógł zostać prz
2 8		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
1 2 1		Chausson APH521	?	?	1966	1966	
1 2 2		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ W 1954 r. przerobiony na wó
1 3 2		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906-1907
1 1 8		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Wycofany: 1957-1958, mógł
7 3		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
5 0 6		Chausson APH521	?	?	1969	1969	
1 2		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906/1907.□ □ Wagon nie przetrwał Powstar
1 0 3		Falkenried A	?	1941	1956	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Po wycofaniu mógł mógł zost
4 5 6	T-79-071	Chausson APH521	?	?	1967	1967	
1 0 7		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
5 7		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906-1907.
6 9		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
3 4		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
8 5		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906/1907.
1 2 9		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
6 8		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
8 1		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
1 5		ЯТБ-2	?	1946	?	?	
8 7		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
7		Falkenried A	?	1941	1956	?	Wyprodukowany: 1906-1907□ □ Po wycofaniu mógł zostać prz
8		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906/1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
7 0		Falkenried A	?	1941	1956	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Po wycofaniu mógł zostać prz
4 7		Falkenried A	?	1941	?	?	wyprodukowany: 1906-1907□ □ skreślony: 1957-1958□ □ po w
9 5		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
1 0 8 0		MAN 2 axeled trailer	?	1941	?	?	1080"□ □ przebudowany z wagonu typu A, prawdopodobnie 18
1 2 6 1		Lilpop P14	?	1941	1968	1968	Wyprodukowany i wpisany na stan: 1929-1930
1 1 1		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906/1907.□ □ Zniszczony w latach 1942-19
8 8		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906/1907.□ □ Skasowany w wyniku zniszcz
1 0 1		Falkenried A	?	1941	1944	1944	Wyprodukowany: 1906/1907.□ □ Wóz nie przetrwał Powstania
1 2 5 9		Lilpop P14	?	1941	1962	1962	Wyprodukowany i wpisany na stan: 1929-1930
		Jelcz 021	?	?	1977	?	
		Jelcz 021	?	?	1977	?	
1 0 4 3		Falkenried A	?	1941	?	?	Wyprodukowany: 1906-1907.□ □ w 1949 przerobiony na docze
5 1 6		Falkenried Maximum	1901	1947	1955	?	
5 0 9		Falkenried Maximum	1901	1946	1955	?	
5 0 0		Falkenried Maximum	1901	1949	1964	1964	Wagon - złobek (więcej informacji: http://tramwar.pl/wzlobek.htm)
5 1 8		Falkenried Maximum	1901	1946	1955	?	W roku 1928 przenieumerowany we Wrocławiu (oba numery niez
5 0 2		Falkenried Maximum	1901	1946	1955	?	
5 0 5		Falkenried Maximum	1901	1946	1955	?	
5 2 5		Falkenried Maximum	1901	1946	1955	?	
5 2 2		Falkenried Maximum	1901	1946	1955	?	
5 1 1		Falkenried Maximum	1901	1947	1954	1954	
5 0 1		Falkenried Maximum	1901	1946	1955	?	
1 7 2		MAN A	1906	1941	?	?	Skreślenie w latach 1957-1959. W roku 1958 mógł być przekaz
1 6 7		MAN A	1906	1941	?	?	Wycofany w latach 1957-1958. W roku 1958 mógł zostać przek
1 7 1		MAN A	1906	1941	?	?	Producent: MAN□ □ Zniszczony w latach 1942-1944.
1 5 6		MAN A	1906	1941	1944	1944	
1 3 3		MAN A	1906	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 4		MAN A	1906	1941	1944	1944	Producent: MAN
1 3 9		MAN A	1906	1941	?	?	Producent: MAN□ □ Zniszczony w latach 1942-1944.
1 4 8		MAN A	1906	1941	?	?	Skreślenie: 1957-1958, prawdopodobnie mógł zostać przekaza
1 5 2		MAN A	1906	1941	1949	1949	
1 6 6		MAN A	1906	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 7 7		MAN A	1906	1941	?	?	W Warszawie wycofany z ruchu w latach 1957-1958. □ □ W rol
7 5		Falkenried A	1907	1941	1956	?	W 1957 roku mógł znaleźć się w grupie 10 wagonów przekaza
6 6		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 1 4		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
9 4		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 3		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
9 2		Falkenried A	1907	1941	1956	?	Po wycofaniu mógł mógł zostać przekazany do Elbląga.
2 5		Falkenried A	1907	1941	1958	1961	
1 8 5		MAN A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
7 1		Falkenried A	1907	1941	1944	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 4		Falkenried A	1907	1941	?	?	Po skreśleniu mógł zostać przekazany do Elbląga (w 1956 r.) lu

5		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
6 4		Falkenried A	1907	1941	?	?	Prawdopodobnie przekazany w 1956 r. do Elbląga lub w 1958 r. do Włocławka
4		Falkenried A	1907	1941	1994		
1 7		Falkenried A	1907	1941	?	?	Skreślony w latach 1957-1958.
8 9		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 0		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 0 4		Falkenried A	1907	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 0 1 1		2-axle trailer car	1908	1941	?	?	typ P4□ □ wycofany w latach 1952-1956
1 8 6		MAN A	1908	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 8 7		MAN A	1908	1941	?	?	Producent: MAN□ □ Zniszczony w latach 1942-1944.
1 9 2		MAN A	1908	1941	?	?	Producent: MAN□ □ Zniszczony w latach 1942-1944.
1 9 5		MAN A	1909	1941	?	?	wycofany: 1957-1958
1 9 7		MAN A	1909	1941	?	?	Producent: MAN□ □ Zniszczony w latach 1942-1944.
2 0 2		MAN A	1909	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 6 1 8		2-axle trailer car	1911	1941	?	?	typ P16 (Carl Weyer)□ □ wycofany w latach 1949-1950
1 4 3 0		Linke-Hofmann 2 axled tram	1912	1946	1956	?	darowany wraz z wozami silnikowymi Maximum□ □ remont w Włocławku
1 0 7 8		MAN 2 axeled trailer	1913	1941	?	?	wycofany w latach 1952-1957
2 1 1		Falkenried B	1914	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 3 7		Falkenried B	1914	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 1 0		Falkenried B	1914	1941	?	?	Wycofany z ruchu liniowego w 1953 r., w 1954 przerobiony na trolejbus
2 3 1 5		Lorka	1914	1958	1994		Asset no. 2771/2. Works equipment. Low-sided open wagon - 1958
2 1 5		Falkenried B	1914	1941	1949	1949	
2 1 8		Falkenried B	1914	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 1 7		Falkenried B	1914	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 3 2		Falkenried B	1914	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 4 0 1		2-axle trailer car	1919	1946	?	?	typ P17(II)□ □ wycofany w latach 1950-1956, mógł trafić do Elbląga
1 1 1 7		Nivelles P9	1924	1941	?	?	wycofany w latach 1952-1956
1 1 0 7		Breda P8	1924	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 1 2 4		Nivelles P9	1924	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 1 3 1		Nivelles P9	1924	1941	?	?	Doczepa typu P9
2 1 0 8		LRL C	1925	1941	1967	1967	
2 7 5		D	1925	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 1 0 7		LRL C	1925	1941	1965	1965	2107"
2 4 3		LRL C	1925	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 1 0 9		LRL C	1925	1941	1989		
2 7 6		D	1925	1941	1944	1944	
2 1 0 5		LRL C	1925	1941	1967	1967	Drugie obsadzenie numeru #2105.
1 1 4 5		Nivelles P9	1925	1941	?	?	producent: Usines Raghenno Malines□ □ wycofany w latach 1952-1956
1 1 3 4		Nivelles P9	1925	1941	?	?	typ P9□ □ Zniszczony w latach 1942-1944.
2 1 0 4		LRL C	1925	1941	1970	1970	
2 8 5		D	1925	1941	1966	1966	Wagon typu D - prosiłbym o dodanie typu D do bazy.
5		LRL C	1925	1941	1994		
1 1 9 8		P10	1926	1941	1944	1944	
1 1 6 4		P10	1926	1941	1962	1962	
1 1 5 4		P10	1926	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 1 5 5		P10	1926	1941	1957	?	Po wycofaniu mógł zostać przekazany do Gorzowa Wlkp.
1 1 9 9		P10	1926	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 1 6 0		P10	1926	1941	1962	1962	
3 0 9		D	1926	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 2 1 6		P10	1926	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 2 0 4		P10	1926	1941	1962	1962	
3 0 3		D	1926	1941	1965	1965	
2 8 0		D	1926	1941	1965	1965	
2 9 5		D	1926	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 9 2		D	1926	1941	1959	1959	
0 2		Lorka	1926	?	1994		
2 9 7		D	1926	1941	1957	?	
1 1 9 3		P10	1926	1941	1962	1962	
1 1 6 9		P10	1926	1941	1957	?	Po wycofaniu mógł zostać przekazany do Gorzowa Wlkp.
1 1 4 7		P10	1926	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
2 9 4		D	1926	1941	1966	1966	
2 0 0 0		W	1928	1941	1982	1982	
2 2 0 4		W	1928	1941	1994		Wagon wieżowy wyprodukowany w 1928 r. przez warszawskie Zakłady Wagonów
1 2 3 9		2-axle trailer car	1928	1941	1967	1967	
3 1 1		LRL E	1928	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 4 7		GFW F	1929	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.

3 4 2 - 1		GFW F	1929	1941	1968	1968	
3 2 7		GFW F	1929	1941	1966	1966	
3 3 0		GFW F	1929	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 2 2		GFW F	1929	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 2 4 5		Sanok P12	1929	1941	1944	1944	
3 3 7		GFW F	1929	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 2 6		GFW F	1929	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 4 0 - 1		GFW F	1929	1941	1968	1968	
1 2 5 6		Sanok P12	1929	1941	1955	1963	
3 3 8		GFW F	1929	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 7 0		LRL F	1930	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 4 8 - 1		LRL F	1930	1941	1967	1967	
3 6 3		LRL F	1930	1941	?	?	Producent: Lilpop□ □ Zniszczony w latach 1942-1944.
3 6 5		LRL F	1930	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 6 8		LRL F	1930	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 5 0		LRL F	1930	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 2 8 5		P14	1930	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 2 9 6		P14	1930	1941	1966	1966	
1 2 8 3		P14	1930	1941	1967	1967	
3 6 2 - 1		GFW F	1930	1941	1968	1968	
0 1		Lorka	1930	?	1994		
1 3 0 2		GFW P15	1932	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 0 6		LRL P15	1932	1941	1975	1975	
1 3 0 7		LRL P15	1932	1941	1969	1969	
3 7 1		LRL G	1932	1941	1944	1944	
1 3 0 3		GFW P15	1932	1941	1944	1944	
1 3 0 1		GFW P15	1932	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 0 0		GFW P15	1932	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 0 5		LRL P15	1932	1941	1944	1944	
1 3 1 4		WlwK/GFW P15	1936	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 1 1		WlwK/GFW P15	1936	1941	1975	1975	
1 3 1 5		WlwK/GFW P15	1936	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 1 0		WlwK/GFW P15	1936	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 2 8		WlwK P15	1936	1941	1970	1970	
3 7 8		WlwK H	1936	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 0 9		WlwK/GFW P15	1936	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 3 2		WlwK P15	1936	1941	1970	1970	
1 3 1 2		WlwK P15	1936	1941	1971	1977	
3 7 3 - 1		WlwK H	1936	1941	1968	1968	
3 7 2		WlwK H	1936	1941	1966	1966	
3 8 0		WlwK H	1936	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 3 1 3		WlwK/GFW P15	1936	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
3 7 7		WlwK H	1936	1941	1944	1944	
1 3 2 1		WlwK/GFW P15	1936	1941	1971	1971	
6		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
4		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
1 1		ЯТБ-2	1937	1945	1952	1952	
2 0	T76-078	ЯТБ-2	1937	1945	?	?	dar z Moskwy
2 3		ЯТБ-2	1937	1945		?	
3 8 1 - 1		WlwK H	1937	1941	1968	1968	
1 3		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
1 6		ЯТБ-2	1937	1945	?	?	dar z Moskwy
8		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
5		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
3 9 0		WlwK H	1937	1941	?	?	Zniszczony w latach 1942-1944.
1 7		ЯТБ-2	1937	1945	?	?	dar z Moskwy
2 1		ЯТБ-2	1937	1945	?	?	dar z Moskwy
	T20-307	ЯТБ-2	1937	1945	1953	?	"Dar" od ZSRR, w 1953 przekazany do Lublina do obsługi now
1		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
1 4		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
1 0		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
3 8 4 - 1		WlwK H	1937	1941	1968	1968	
9		ЯТБ-2	1937	1946	?	?	
		ЯТБ-2	1937	1945	1953	?	"Dar" od ZSRR, w 1953 przekazany do Lublina do obsługi now
3 8 6 - 1		WlwK H	1937	1941	1967	1967	
3 9 8 - 1		WlwK J	1938	1941	1967	1967	

3 9 5 - 1		WlwK J	1938	1941	1967	1967	
3 9 2 - 1		WlwK J	1938	1941	1968	?	Po skreśleniu ze stanu MZK przekazany na poligon wojskowy
1 3 4 2		GFW P15	1939	1941	1972	1977	
1 3 4 5		GFW P15	1939	1941	1974	1974	
1 3 4 0		GFW P15	1939	1941	1974	1974	
4 0 5 - 1		WlwK/GFW K	1940	1945	1976	1976	Wycofany z ruchu w IV kwartale 1975 roku.
4 0 6 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1974	1974	
4 0 9 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1971	1971	
4 1 1 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1975	1975	Wagon zdjęty ze stanu w dniu 11.12.1974 r. Fizyczna kasacja
4 1 3 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1975	1975	Fizycznie skasowany na początku 1975 roku.
4 1 4 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1987	1987	1975 na gospodarczy (bez zmiany numeru)
2 4 1 1		WlwK/GFW K	1940	1945	1994		trasportowy. Built by Wspólnota Interesów Katowice
4 1 9 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1971	1971	
4 2 0 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1975	1975	1975 podmiana 412-1 -> 420-1"
4 2 0 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1975	1975	
S - 6		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Producent: Waggonfabrik Danzig AG. □ □ Od lipca 2015 r. w re
S - 1 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		solarka.
S - 1 0		WlwK/GFW K	1940	1947	1994	2005	
4 5 3 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1974	1974	
4 5 2 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1975	1976	Faktycznie zełomowany w roku 1976.
4 4 7 - 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1975	1975	Skasowany jako jeden z ostatnich liniowych wagonów typu K.
4 2 1 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1975	1975	
4 2 6 - 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1974	1974	W Berlinie nr 3928 lub 3929.
4 4 3 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1975	1976	
S - 7		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Przeznaczenie: solarka. □ □ Zbudowany przez: Wspólnota Inte
2 1 1 6		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Spawalnicy□ □ producent: wspólnota interesów Katowice
2 2 1 5		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Producent: Wspólnota Interesów Katowice
4 3 4 - 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1974	1974	
4 2 7 - 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1972	1972	
4 2 8 - 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1975	?	
1 3 6 0		GFW P15	1940	1946	1975		
2 4 0 5		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Built by wspólnota interesów Katowice.□ □ W sierpniu 2014 r. t
4 2 1 - 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1975	1975	1975 podmiana: 440-1 -> 421-1
1 3 6 4		GFW P15	1940	1946	1975	1975	Zełomowany w IV kwartale roku 1975 lub w I kwartale roku na
P - 1 7		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		plóg. Built by wspólnota interesów Katowice.
1 3 6 3		GFW P15	1940	1946	1972	1972	
1 3 6 1		GFW P15	1940	1947	1971	1977	
2 4 0 6		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		roboczy. Built by wspólnota interesów Katowice.
2 1 1 5		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Producent: Wspólnota Interesów Katowice. □ □ Przeznaczenie
W C S - 0 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1994	2014	Works car - absorberwagen□ □ Wagon - pochłaniacz
4 1 5 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1993	1993	Po wycofaniu w 1975 przeznaczony na historyczny (razem z do
4 2 2		WlwK/GFW K	1940	1946	1952	1952	Skasowany w styczniu 1952 po pożarze spowodowanym zderz
2 0 0 2		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Built 1940. Do 1992 r jako pomiarowy. Built by wspólnota intere
2 1 1 2		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		rok prod. 1940, spawalnicy. Built by wspólnota interesów Kato
2 1 1 3		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Built 1940, szlifierka/plóg. Built by wspólnota interesów Katowic
2 1 1 4		WlwK/GFW K	1940	1947	1988	1988	
P - 1 6		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		30.12.1941□ □ 05.01.1946 MZK□ □ 01.04.1967 = 439-1□ □ 24
P - 1 5		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Built 1940, plóg. Built by Wspólnota Interesów Górniczo-Hutnic
2 1 1 7		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		spawalnicy.
2 4 0 0		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		1966 na gospodarczy (zmiana numeru dopiero w 1969)
1 3 5 5		GFW P15	1940	1946	1974	1974	
1 3 5 7		GFW P15	1940	1946	1975	1975	
2 4 0 7		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		W Berlinie nr 3927 lub 3928
1 3 3 8		WlwK/GFW P15	1940	1946	1974	1975	1970 - podmiana z wagonem 1338
1 3 0 6		WlwK/GFW P15	1940	1945	1990	1990	Skreślony ze stanu wozów liniowych w dniu 11.12.1974 roku. □
S 1 2		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		Ex solarka. Od dnia 21.03.2013 r. jako "obiekt reklamowy" Teat
4 1 0 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		solarka.□ □ Od 2016 roku wagon historyczny. / From 2016 is a
2 4 0 1		WlwK/GFW K	1940	1947	1994		
2 4 0 2		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		The vehicle was in service in Berlin with the BVG until 1945 with
2 4 1 2		WlwK/GFW K	1940	1946	1994	?	The vehicle was in service in Berlin with the BVG until 1945 with
S - 8		WlwK/GFW K	1940	1946	1994		solarka. Built by wspólnota interesów Katowice.
4 1 6 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1974	1974	
4 1 8 - 1		WlwK/GFW K	1940	1946	1974	1974	
2 3 0 3		Freight trailer	1946	1949	1973	1973	
2 3 0 6		Freight trailer	1946	1946	1994		podwozie wagonu K
2 3 0 1		Freight trailer	1946	1949	1994		

4 2		Vetra VBRh	1947	1948	?	?	
4 1		Vetra VBRh	1947	1948	?	?	
3 5		Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
4 0		Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
3 2		Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
2 4 5		Chausson APH47	1947	1947	?	?	
2 3 5		Chausson APH47	1947	1947	?	?	
2 4 4		Chausson APH47	1947	1947	?	?	
2 1 1	T75-617	Chausson APH47	1947	1947	?	?	
2 2 2		Chausson APH47	1947	1947	?	?	
3 6	T76-187	Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
3 7		Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
4 5	T76-764	Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
2 2 7		Chausson APH47	1947	1947	?	?	
3 8		Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
2 2 8	T75-654	Chausson APH47	1947	1947	?	?	
4 3		Vetra VBRh	1947	1948	1965	1965	
4 4	T76-763	Vetra VBRh	1947	1947	1962	1962	
		Vetra VBR	1947	1947	1956		Data wycofania pojazdu przybliżona (między 1964-1966r.)
3 1		Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
3 3	T76-188	Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
3 4	T76-166	Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
2 4 7		Chausson APH47	1947	?	?	?	
2 4 2		Chausson APH47	1947	?	?	?	
2 2 5		Chausson APH47	1947	1947	?	?	
		Vetra VBRh	1947	1947	1956		Data wycofania pojazdu przybliżona (między 1964-1966r.)
		Vetra VBRh	1947	1947	1956		Data wycofania pojazdu przybliżona (między 1964-1966r.)
3 9	T76-598	Vetra VBRh	1947	1947	?	?	
1 1 4		Vetra VBRh	1948	1960	1965	1965	
1 1 3		Vetra VBRh	1948	1960	1965	1965	
1 1 2		Vetra VBRh	1948	1960	1965	1965	
2 5 9	T76-715	Chausson APH48	1948	1948	?	?	
0 3		Lorka	1948	1948	?	?	
2 7 4		Chausson APH48	1948	1948	?	?	
2 5 7		Chausson APH48	1948	1948	?	?	
2 6 3		Chausson APH48	1948	1948	?	?	
2 8 0	T76-912	Chausson APH48	1948	?	?	?	
1 1 5		Vetra VBRh	1948	1960	1965	1965	
2 7 6	T76-908	Chausson APH48	1948	?	?	?	
1 5 0 9		Konstal ND1	1949	1949	1968	1978	
1 5 1 0		Konstal ND1	1949	1949	1968	1984	
1 5 1 4		Konstal ND1	1949	1949	1969	1977	
1 5 2 5		Konstal ND1	1949	1949	1963	?	1963 - przebudowany razem z wagonem nr 604 na strona
1 5 2 4		Konstal ND1	1949	1949	1969	1987	588"
1 5 2 1		Konstal ND1	1949	1949	1968	1983	
1 5 1 9		Konstal ND1	1949	1949	1968	1978	
6 1 5		Konstal N1	1949	1949	1967	1989	
1 5 1 8		Konstal ND1	1949	1949	1966	1992	
1 5 0 3		Konstal ND1	1949	1949	1968	1976	
1 5 1 7		Konstal ND1	1949	1949	1966	1992	
1 5 1 6		Konstal ND1	1949	1949	1966	1987	
1 5 1 3		Konstal ND1	1949	1949	1966	1979	
1 5 1 2		Konstal ND1	1949	1949	1966	1974	
1 5 2 2		Konstal ND1	1949	1949	1968	?	po wycofaniu przerobiony na magazyn
4 9		Vetra VBRh	1949	1949	?	?	WE 1573?
4 7		Vetra VBRh	1949	1949	1965	1965	
5 5	T75-684	Vetra VBRh	1949	1949	1965	1965	
5 4		Vetra VBRh	1949	1949	?	?	
5 3		Vetra VBRh	1949	1949	1965	1965	
6 1 2		Konstal N1	1949	1949	1968	1979	W 1964 roku przebudowany na szkoleniowy.
5 2		Vetra VBRh	1949	1949	1965	1965	
5 1		Vetra VBRh	1949	1949	?	?	
1 5 0 2		Konstal ND1	1949	1949	1968	1984	
1 5 0 1		Konstal ND1	1949	1949	1966	1976	
1 5 3 9		Konstal ND1	1949	1949	1962	1962	Ok. 1962 r. podmieniony na 1539" i użyty do budowy wagonu F
5 0		Vetra VBRh	1949	1949	?	?	

0 - 6 0 3		Konstal N1	1949	1949	1970	1973	1962 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND1	nr 1539" (e
3 0 9	T75-016	Chausson APH49	1949	?	?	?		
6 1 7		Konstal N1	1949	1949	1967			
4 8		Vetra VBRh	1949	1949	1965	1965		
4 6		Vetra VBRh	1949	1949	1965	1965		
6 1 1		Konstal N1	1949	1949	1967	1988		
1 5 1 1		Sanok ND1	1949	1949	1966	1986		
3 3 5		Chausson APH49	1949	1949	?	?		
6 0 1		Konstal N1	1949	1949	1967	1988		
6 0 2		Konstal N1	1949	1949	1967	1979		
0 - 6 1 1		Konstal N1	1949	1949	1969	1973	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND1	nr 1525
6 2 0		Konstal N1	1949	1949	1968	?	Drugie obsadzenie numeru #2020.	
6 0 5		Konstal N1	1949	1949	1968	1989		
6 0 8		Konstal N1	1949	1949	1968	1986		
6 1 0		Konstal N1	1949	1949	1967	1991		
1 5 2 0		Konstal ND1	1949	1949	1969	1978		
1 5 0 7		Konstal ND1	1949	1949	1967	1979	Drugie obsadzenie numeru #574.	
6 0 7		Konstal N1	1949	1949	1966		W sezonie letnim 2023 wypożyczony do MPK Kraków	(wyjecha
6 1 8		Konstal N1	1949	1949	1967	1986		
6 1 4		Konstal N1	1949	1949	1968	1987		
1 5 0 4		Konstal ND1	1949	1949	1969	1987	598"	
6 1 3		Konstal N1	1949	1949	1968	1976		
6 0 9		Konstal N1	1949	1949	1967		Pląg lemieszowy (zajeżdźnia Gołęcín, do grudnia 2004	zajeżdźnia
1 5 1 5		Konstal ND1	1949	1949	1968	1993		
6 1 9		Konstal N1	1949	1949	1967	1986		
6 1 6		Konstal N1	1949	1949	?			
6 0 6		Konstal N1	1949	1949	1967	1983		
1 5 0 5		Konstal ND1	1949	1949	1967	1992		
1 5 0 6		Konstal ND1	1949	1949	1968	1977		
3 5 5		Chausson APH49	1949	1949	?	?		
3 4 5		Chausson APH49	1949	1949	?	?		
1 5 0 8		Konstal ND1	1949	1949	1966	1988		
1 8 1 3		Lowa EB50	1950	1951	1954	1978		
3 5 8	T78-130	MAVAG Tr5	1950	1950	?	?		
1 5 2 7		Konstal ND1	1950	1950	1969	1990	595"□ □ 583"	
1 8 1 4		Lowa EB50	1950	1951	1954	1982		
1 8 1 5		Lowa EB50	1950	1951	1954	1978		
3 5 7	T78-129	MAVAG Tr5	1950	1950	?	?		
6 2 8		Konstal N1	1950	1950	1968		670"□ □ 2037"□ □ Wagon w postępowaniu kasacyjnym	- 03.20
4 2 6		MAVAG Tr5	1950	1950	?	?		
1 5 2 6		Konstal ND1	1950	1950	1966	1979		
1 5 2 8		Konstal ND1	1950	1950	1968	1978		
1 5 2 9		Konstal ND1	1950	1950	1967	?		
6 2 3		Konstal N1	1950	1950	1967	1993	W roku 1982 przerobiony na wóz doczepny.	
1 5 6 4		Konstal ND2	1950	1950	1966	1979		
1 5 4 3		Konstal ND2	1950	1950	1967	1990		
6 2 4		Konstal N1	1950	1950	1968	1980	Skreślony ze stanu po wypadku w lecie 1980 roku.	
6 2 1		Konstal N1	1950	1950	1968	1988		
6 2 2		Konstal N1	1950	1950	1968	1988		
6 2 5		Konstal N1	1950	1950	1968	1994		
6 2 6		Konstal N1	1950	1950	1968	1983		
6 3 6		Konstal N1	1950	1950	1968	1980		
1 5 3 0		Konstal ND2	1950	1950	1966	1985	W 1975 przebudowany na silnikowy 4N.	
6 2 7		Konstal N1	1950	1950	1968	1987	1980 - nieoficjalne przenumrowanie na 697	
6 2 9		Konstal N1	1950	1950	1968	1991		
6 3 0		Konstal N1	1950	1950	1968	1992		
6 3 3		Konstal N1	1950	1950	1968	1981		
6 3 4		Konstal N1	1950	1950	1969	1979		
6 3 5		Konstal N1	1950	1950	1968	1991		
6 3 7		Konstal N1	1950	1950	1968	1981		
6 3 8		Konstal N1	1950	1950	1968	1979		
6 3 9		Konstal N1	1950	1950	1968	1979		
6 3 2		Konstal N1	1950	1950	1968	1991		
6 3 1		Konstal N1	1950	1950	1968			
1 5 4 0		Konstal ND2	1950	1950	1967	?	Podwozie wykorzystane do budowy doczepy towarowej	nr 2073
1 5 5 4		Konstal ND2	1950	1950	1966	?		

1 5 6 5		Konstal ND2	1950	1950	1966	1980	
1 5 6 3		Konstal ND2	1950	1950	1963	?	1963 - przebudowany razem z wagonem nr 710 na http://www.phototrans.eu
1 5 6 2		Konstal ND2	1950	1950	1967	1977	
1 5 6 1		Konstal ND2	1950	1950	1966	1982	
1 5 6 0		Konstal ND2	1950	1950	1967	1981	
1 5 5 9		Konstal ND2	1950	1950	1966	1979	
1 5 5 8		Konstal ND2	1950	1950	1968	1987	W 1975 przebudowany na silnikowy 4N
1 5 5 7		Konstal ND2	1950	1950	1966	1988	
1 5 5 6		Konstal ND2	1950	1950	1966	1984	
1 5 5 3		Konstal ND2	1950	1950	1966	1990	
1 5 5 2		Konstal ND2	1950	1950	1966	1987	
1 5 5 1		Konstal ND2	1950	1950	1966	1984	
1 5 5 0		Konstal ND2	1950	1950	1967	1992	
1 5 4 9		Konstal ND2	1950	1950	1966	1981	
1 5 4 8		Konstal ND2	1950	1950	1966	1980	56"
1 5 4 7		Konstal ND2	1950	1950	1967	1978	
1 5 4 6		Konstal ND2	1950	1950	1966	1978	1403"
1 5 4 5		Konstal ND2	1950	1950	1967	1980	
1 5 4 4		Konstal ND2	1950	1950	1966	1987	
1 5 4 2		Konstal ND2	1950	1950	1966	1978	
1 5 4 1		Konstal ND2	1950	1950	1966	1978	
1 5 3 8		Konstal ND2	1950	1950	1967	1992	
1 5 3 7		Konstal ND2	1950	1950	1966	1984	
1 5 3 6		Konstal ND2	1950	1950	1967	1977	
1 5 3 5		Konstal ND2	1950	1950	1967	1979	
1 5 3 4		Konstal ND2	1950	1950	1967	1979	
1 5 3 3		Konstal ND2	1950	1950	1967	1983	
1 5 3 2		Konstal ND2	1950	1950	1967	1978	
1 5 3 1		Konstal ND2	1950	1950	1966	1990	
1 5 5 5		Konstal ND2	1950	1950	1967	1980	
1 5 3 9		Konstal ND2	1950	1950	1963	1963	Ok. 1962 r. podmieniony na 1632" lub 1638" ☐ ☐ 1963 - użyty do
1 5 7 7		Konstal ND2	1951	1951	1968	1980	
1 5 7 6		Konstal ND2	1951	1951	1967	1983	
1 6 1 5		Konstal ND1	1951	1952	1968	1988	
1 6 1 6		Konstal ND1	1951	1952	1968	1983	
1 6 1 8		Konstal ND1	1951	1951	1968	1989	
6 5 4		Konstal N2	1951	1951	1968	1981	
6 5 5		Konstal N2	1951	1951	1969	1970	
6 5 6		Konstal N2	1951	1951	1966	1985	
6 5 7		Konstal N2	1951	1951	1969	1984	
1 6 1 9		Konstal ND1	1951	1951	1966	1979	
1 6 2 0		Sanok ND2	1951	1951	1968		Producent: Sanocka Fabryka Wagonów "Sanowag".
6 5 8		Konstal N2	1951	1951	1968	1988	
1 5 6 9		Sanok ND2	1951	1951	1967	1991	597"
6 5 9		Konstal N2	1951	1951	1965	1984	
6 6 0		Konstal N2	1951	1951	1967	1976	
1 6 1 7		Konstal ND1	1951	1951	1968	1995	
1 5 7 8		Konstal ND2	1951	1951	1963	?	1963- przebudowany razem z wagonem nr 698 na http://www.phototrans.eu
1 6 0 3		Konstal ND1	1951	1951	1965	1983	
6 6 1		Konstal N2	1951	1951	1965	1982	1976 na szkoleniowy
1 5 7 3		Sanok ND2	1951	1951	1967		
6 6 2		Konstal N2	1951	1951	1969	1985	
6 6 4		Konstal N2	1951	1951	1967	1986	
1 5 9 7		Konstal ND1	1951	1951	1968	1991	Drugie obsadzenie numeru 388. ☐ ☐ Podmiana 398 --> 388" do
5 6		LOWA W601	1951	1951	1952	1952	
5 7		LOWA W601	1951	1951	1952	1952	
6 6 3		Konstal N2	1951	1951	1966		
1 6 1 3		Konstal ND1	1951	1951	1969	1978	
1 6 1 1		Konstal ND1	1951	1951	1968	1978	
1 8 0 0		Lowa EB50	1951	1951	1954	1978	
1 6 0 6		Konstal ND1	1951	1951	1968	1978	
1 5 6 6		Sanok ND2	1951	1951	1967	1979	
1 5 8 8		Konstal ND1	1951	1951	1969		Wedle komentarzy nr miał 7 na końcu i 6 na początku i był to w
6 6 5		Konstal N2	1951	1951	1966	1990	
6 6 8		Konstal N2	1951	1951	1968	1985	
6 7 0		Konstal N2	1951	1951	1969	1983	

6 7 1		Konstal N2	1951	1951	1969	1988	
1 5 6 7		Sanok ND2	1951	1951	1967	1978	
6 7 2		Konstal N2	1951	1951	1966	1988	
6 7 3		Konstal N2	1951	1951	1966	1979	
1 8 1 2		Lowa EB50	1951	1951	1954	1981	
1 8 1 1		Lowa EB50	1951	1951	1954	1982	
1 8 1 0		Lowa EB50	1951	1951	1954	1983	
1 8 0 9		Lowa EB50	1951	1951	1954	1982	
1 8 0 8		Lowa EB50	1951	1951	1954	1977	
1 8 0 7		Lowa EB50	1951	1951	1954	1978	
6 4 7		Konstal N2	1951	1951	1968		Jest to czwarte obsadzenie numeru #2017 w Poznaniu.
1 8 0 6		Lowa EB50	1951	1951	1954	1978	
1 8 0 5		Lowa EB50	1951	1951	1954	1978	
1 5 6 8		Sanok ND2	1951	1951	1968	1980	
1 5 7 0		Sanok ND2	1951	1951	1967	1990	
1 5 7 1		Sanok ND2	1951	1951	1967	1976	
1 5 9 9		Konstal ND1	1951	1951	1968	1978	
1 5 7 2		Sanok ND2	1951	1951	1967	1990	
1 5 7 4		Sanok ND2	1951	1951	1966	1980	
1 5 7 5		Sanok ND2	1951	1951	1969	1978	
1 8 0 4		Lowa EB50	1951	1951	1954	1977	Skreślony ze stanu w roku 1976, ześlomowany rok później.
1 8 0 3		Lowa EB50	1951	1951	1954	1979	
1 5 9 8		Konstal ND1	1951	1951	1968	1988	
1 5 9 6		Konstal ND1	1951	1951	1968	1981	
1 5 9 5		Konstal ND1	1951	1951	1968	1995	
1 5 9 4		Konstal ND1	1951	1951	1969	1993	
1 5 9 3		Konstal ND2	1951	1951	1966	1978	
1 5 9 2		Konstal ND2	1951	1951	1968	1977	
1 5 9 1		Konstal ND2	1951	1951	1968	1977	
1 5 9 0		Konstal ND2	1951	1951	1968	1977	
1 5 8 9		Konstal ND2	1951	1951	1968	1980	608" (przenumerowanie w latach 1970-1979)
1 5 8 8		Konstal ND2	1951	1951	1969	1977	
1 5 8 7		Konstal ND2	1951	1951	1968	1989	
1 5 8 6		Konstal ND2	1951	1951	1968	1982	
1 5 8 5		Konstal ND2	1951	1951	1968	1978	
1 5 8 4		Konstal ND2	1951	1951	1968	1980	
1 5 8 3		Konstal ND2	1951	1951	1966	1990	
1 5 8 2		Konstal ND2	1951	1951	1968	1990	
1 5 8 1		Konstal ND2	1951	1951	1966	1977	
1 5 8 0		Konstal ND2	1951	1951	1967	1988	
1 5 7 9		Konstal ND2	1951	1951	1968	1979	
6 6 9		Konstal N2	1951	1951	1967		
1 8 0 2		Lowa EB50	1951	1951	1954	1981	
6 4 4		Konstal N2	1951	1951	1967		Zdjęty ze stanu inwentarzowego MZK Warszawa w dniu 11.12.
1 8 0 1		Lowa EB50	1951	1951	1954	1978	
1 6 0 4		Konstal ND1	1951	1951	1967	1978	
0 - 6 0 5		Konstal N2	1951	1951	1969	1973	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND2 nr 1632" lub
1 6 0 0		Konstal ND1	1951	1951	1968	1993	
1 6 0 5		Konstal ND1	1951	1951	1968	1977	
1 6 0 7		Konstal ND1	1951	1951	1967	1980	
1 6 2 9		Konstal ND2	1951	1951	1968	1991	[1973] przebudowa na typ 4N □ □ 1978 na gospodarczy i zmian
1 6 0 8		Konstal ND1	1951	1951	1968	?	po wycofaniu przerobiony na poczekalnię
6 4 2		Konstal N2	1951	1951	1968	1993	2017-VII
1 6 0 1		Konstal ND1	1951	1951	1968	1990	
1 6 0 9		Konstal ND1	1951	1951	1967	1979	
1 6 1 0		Konstal ND1	1951	1951	1967	1978	
2 2 1 7		Konstal N2	1951	1951	1968	2014	
6 4 0		Konstal N2	1951	1951	1967	1979	
6 4 1		Konstal N2	1951	1951	1968	1978	
6 4 3		Konstal N2	1951	1951	1968	1979	
6 4 5		Konstal N2	1951	1951	1969	1984	
6 4 6		Konstal N2	1951	1951	1968	1988	
6 4 8		Konstal N2	1951	1951	1968	1985	
6 4 9		Konstal N2	1951	1951	1968	1973	
1 6 1 2		Konstal ND1	1951	1951	1968	1992	
1 6 0 2		Konstal ND1	1951	1952	1968	1991	

6 5 0		Konstal N2	1951	1951	1966	1980	
6 5 1		Konstal N2	1951	1951	1967	1987	
6 5 2		Konstal N2	1951	1951	1966	1985	
1 6 1 4		Konstal ND1	1951	1952	1968	1977	
6 5 3		Konstal N2	1951	1951	1967	1991	
1 6 3 2		Sanok ND2	1952	1952	1963	?	1963- przebudowany razem z wagonem nr 675 na ca href="http
1 6 3 3		Sanok ND2	1952	1952	1969	1990	
1 6 2 4		Konstal ND2	1952	1952	1968	?	
1 6 2 8		Konstal ND2	1952	1952	1968	1984	Przed oddaniem do Wrocławia mógł zostać podmierzony na 69
1 6 3 4		Sanok ND2	1952	1952	1969	1980	
7 0 2		Konstal N3	1952	1952	1967	1980	9"
1 6 3 8		Sanok ND2	1952	1952	1963	?	1963- przebudowany razem z wagonem nr 675 na ca href="http
0 - 6 0 2		Konstal N3	1952	1952	1969	1969	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND3 #1578
1 6 4 6		Konstal ND2	1952	1952	1968	1979	
1 6 3 5		Sanok ND2	1952	1952	1968	1980	
6 9 2		Konstal N3	1952	1952	1967	1984	
6 8 2		Konstal N3	1952	1952	1966	1985	
0 - 6 0 6		Konstal N3	1952	1952	1968	1968	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND3 #1728 □ □
6 9 1		Konstal N3	1952	1952	1967	1994	1972 na doczepy 404
0 - 6 0 1		Konstal N3	1952	1952	1969	1973	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND3 nr 1737 (rol
6 8 9		Konstal N3	1952	1952	1968	1987	
1 6 4 7		Konstal ND2	1952	1952	1968		Wagon istnieje do dzisiaj jako 3460 i planowany jest jego remon
1 6 3 6		Sanok ND2	1952	1952	1965	?	
1 6 3 9		Konstal ND2	1952	1952	1969	1987	
6 9 4		Konstal N3	1952	1952	1967		Plug wirnikowy, skreślony w 2007 roku, nadal kompletny, odsta
1 5 2 3		Sanok ND2	1952	1952	1966	1983	1523" - dawny 1632 lub 1638 (podmiana ok. 1962)
1 6 4 5		Konstal ND2	1952	1952	1968	1969	
1 6 2 2		Konstal ND2	1952	1952	1967	1988	
1 6 4 4		Konstal ND2	1952	1952	1968	1996	
6 9 3		Konstal N3	1952	1952	1968		
6 9 7		Konstal N3	1952	1952	1968	1980	W 1968 przekazano do Gorzowa wagony 697 i 706 otrzymany
7 0 1		Konstal N3	1952	1952	1968	1980	
6 8 7		Konstal N3	1952	1952	1967	1993	
6 7 7		Konstal N3	1952	1952	1967	1997	1982 przebudowa na doczepy 424
6 8 6		Konstal N3	1952	1952	1967	1973	
6 8 5		Konstal N3	1952	1952	1967	1993	
6 7 6		Konstal N3	1952	1952	1967	2004	1972 przebudowa na doczepy 405 □ □ 1984 na szoleniowy L
6 8 1		Konstal N3	1952	1952	1967	1986	
6 8 4		Konstal N3	1952	1952	1967	1987	
6 8 3		Konstal N3	1952	1952	1967	1996	
1 6 4 3		Konstal ND2	1952	1952	1967	1987	
1 6 4 2		Konstal ND2	1952	1952	1969	1977	
6 9 9		Konstal N3	1952	1952	1967	1989	
1 6 4 1		Konstal ND2	1952	1952	1966	1993	
7 0 0		Konstal N3	1952	1952	1967	1985	
5 8		LOWA W602a	1952	1952	1965	1965	
8 5		LOWA W602a	1952	1952	?	?	
6 3	T75-304	LOWA W602a	1952	1952	?	?	
6 0		LOWA W602a	1952	1952	1965	1965	
1 6 4 0		Konstal ND2	1952	1952	1966	1994	
6 9 5		Konstal N3	1952	1952	1969	1991	
7 0 4		Konstal N3	1952	1952	1968	1985	
1 6 3 7		Sanok ND2	1952	1952	1965	1989	
1 6 2 4		Konstal N3	1952	1952	1968	1988	W 1958 r. wagon przeszedł modernizację (m.in. przebudowa na
1 6 2 6		Konstal ND2	1952	1952	1967	1988	
1 6 3 0		Konstal ND2	1952	1952	1968		Podwozie wykorzystane do budowy doczepy towarowej nr 2075
1 6 2 3		Konstal ND2	1952	1952	1968	1987	02.1973 - przebudowany na silnikowy i zmiana numeru na 0100
1 6 2 1		Konstal ND2	1952	1952	1967	1979	
1 6 3 1		Sanok ND2	1952	1952	1968	1993	
6 6	T75-309	LOWA W602a	1952	1952	1965	1965	
1 6 5 9		Konstal ND2	1952	1952	1968	1980	
1 6 5 8		Konstal ND2	1952	1952	1968	1976	
1 6 5 7		Konstal ND2	1952	1952	1968	1981	
1 6 5 6		Konstal ND2	1952	1952	1968	1979	
1 6 5 5		Konstal ND2	1952	1952	1969	1973	
1 6 5 4		Konstal ND2	1952	1952	1969	1990	

1 6 5 3		Konstal ND2	1952	1952	1969	1991	
6 7 4		Konstal N3	1952	1952	1967	1984	
1 6 5 2		Konstal ND2	1952	1952	1969	1974	
6 8 0		Konstal N3	1952	1952	1968	1992	
1 6 5 1		Konstal ND2	1952	1952	1969	1974	
1 6 5 0		Konstal ND2	1952	1952	1966	1988	
0 - 6 0 4		Konstal N3	1952	1952	1970	1973	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND2 nr 1632" lub
1 6 2 7		Konstal ND2	1952	1952	1968	?	po skreśleniu sprzedany osobie prywatnej
1 6 2 5		Konstal ND2	1952	1952	?		
6 7 8		Konstal N3	1952	1952	1969	1979	Skreślony ze stanu MZK Warszawa w dniu 18.09.1969 roku.
6 7 9		Konstal N3	1952	1952	1969	?	
1 6 4 9		Konstal ND2	1952	1952	1968	1982	
1 6 4 8		Konstal ND2	1952	1952	1968	1990	
1 6 7 4		Konstal ND3	1953	1953	1966	1981	
1 6 7 6		Konstal ND3	1953	1953	1966	1979	
1 6 7 7		Konstal ND3	1953	1953	1966	1988	
1 6 7 8		Konstal ND3	1953	1953	1966	1977	
1 6 7 9		Konstal ND3	1953	1953	1966	1977	
7 2 3		Konstal N3	1953	1953	1967	1985	
1 6 7 2		Konstal ND3	1953	1953	1968	1976	
S 1 4		Konstal N3	1953	1954	1968	1993	od 1986 w Warszawie jako spawalniczy
7 0 6		Konstal N3	1953	1953	1968	1980	W 1968 przekazano do Gorzowa wagony 697 i 706 otrzymanymi
8 0		LOWA W602a	1953	1953	1965	1965	
1 6 7 1		Konstal ND3	1953	1953	1965	1982	
1 6 7 0		Konstal ND3	1953	1953	1968	1977	
7 3 2		Konstal N3	1953	1953	1968	1985	91"
7 2 0		Konstal N3	1953	1954	1968	1988	47"
1 6 6 9		Konstal ND3	1953	1953	1968	1980	
1 6 6 8		Konstal ND3	1953	1953	1965	1989	
1 6 6 7		Konstal ND3	1953	1953	1969	1992	
1 6 6 6		Konstal ND3	1953	1953	1969	1988	635"
1 6 6 4		Konstal ND3	1953	1953	1965	1990	1975 - przebudowany na silnikowy
1 6 6 3		Konstal ND3	1953	1953	1968	1978	
1 6 6 2		Konstal ND3	1953	1953	1965	?	
1 6 6 1		Konstal ND3	1953	1953	1966	1984	
1 6 6 0		Konstal ND2	1953	1953	1969	1979	
7 3 1		Konstal N3	1953	1953	1968	1986	1972 przebudowa na doczepę 406
7 3 0		Konstal N3	1953	1953	1968	1991	
1 6 6 5		Konstal ND3	1953	1953	1968	1978	Przed oddaniem do Wrocławia mógł zostać podmierzony na 69
7 0 3		Konstal N3	1953	1953	1968	1986	
7 0 5		Konstal N3	1953	1953	1968	1979	
7 0 7		Konstal N3	1953	1953	1968	1990	
7 2 8		Konstal N3	1953	1953	1967	1977	
7 2 7		Konstal N3	1953	1953	1968	1988	
7 0 8		Konstal N3	1953	1953	1967	1984	
7 0 9		Konstal N3	1953	1953	1968	1988	45"
7 1 1		Konstal N3	1953	1953	1967	1977	
7 1 3		Konstal N3	1953	1953	1968	1985	92"
7 2 9		Konstal N3	1953	1953	1968	1999	
7 1 4		Konstal N3	1953	1953	1967	1989	
7 2 2		Konstal N3	1953	1953	1967	?	
7 2 6		Konstal N3	1953	1953	1968	1992	kasacja 18.05.1992 r.
7 1 8		Konstal N3	1953	1954	1967	1990	
7 2 5		Konstal N3	1953	1953	1968	1978	53"
7 1 5		Konstal N3	1953	1954	1968	1985	
S 1 3		Konstal N3	1953	1954	1968	1993	od 1986 w Warszawie jako spawalniczy
7 2 4		Konstal N3	1953	1953	1967	1989	
7 2 1		Konstal N3	1953	1953	1968	1991	
1 6 7 5		Konstal ND3	1953	1953	1966	1977	
0 - 6 0 7		Konstal N3	1953	1953	1970	1973	1963 rok: przebudowa na PN z użyciem doczepy ND2 #1563. i
7 1 6		Konstal N3	1953	1954	1968		W 2018 roku zmiana numeru taborowego na pierwotny.
6 9 6		Konstal N	1953	1953	1968		696" - dawna doczepa nr 1628, 1665, 1743, 1750 lub 1753 (po
1 6 7 3		Konstal ND3	1953	1953	1965	1987	
7 1 2		Konstal N3	1953	1953	1968	1994	
1 6 8 0		Konstal ND3	1954	1954	1967	1990	
7 5 7		Konstal N3	1954	1954	1968		Pług lemieszowy, remont konserwatorski: listopad - grudzień 20

7 6 1		Konstal N3	1954	1954	1968		
7 6 2		Konstal N3	1954	1954	1969	1984	
7 6 3		Konstal N3	1954	1954	1969	1978	1025"
7 6 6		Konstal N3	1954	1954	1965	1989	
7 4 3		Konstal N3	1954	1954	1968	1995	
7 4 8		Konstal N3	1954	1954	1969	1984	
7 4 2		Konstal N3	1954	1954	1969	1990	
7 4 0		Konstal N3	1954	1954	1969	1984	
7 4 7		Konstal N3	1954	1954	1969	1985	
7 4 6		Konstal N3	1954	1954	1969	1990	
7 4 5		Konstal N3	1954	1954	1968	?	
7 5 0		Konstal N3	1954	1954	1968	1988	49"
1 6 6	WF-01-91	Chausson APH522	1954	1954	1967	1967	
4 4 4		Chausson APH521	1954	1954	1967	1967	
1 8 2		Chausson APH521	1954	1954	1965	1965	
7 6 5		Konstal N3	1954	1954	1969		Modernizacja standardowa (1970) ☐ ☐ Przebudowa na wagon t
1 7 5		Chausson APH521	1954	1954	1965	1965	
1 1 9	T78-546	Chausson APH521	1954	1954	1965	1965	
0 - 6 1 0		Konstal N3	1954	1954	1969	1973	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND3 nr 1708
0 - 6 0 8		Konstal N3	1954	1954	1970	1971	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND3 nr 1720 ☐ ☐
7 3 6		Konstal N3	1954	1954	1968		Wagon sprzedano do Muzeum Techniki w dniu 15.12.2011 roku
1 7 1 8		Konstal ND3	1954	1955	1968	1994	
7 6 0		Konstal N3	1954	1954	1968		
1 7 0 4		Konstal ND3	1954	1954	1967	1993	
7 3 3		Konstal N3	1954	1954	1968	1983	96"
8 6		Škoda 7Tr	1954	1954	1968	1968	
7 5 1		Konstal N3	1954	1954	1968	1992	
7 6 4		Konstal N3	1954	1954	1968	?	
1 7 0 3		Konstal ND3	1954	1954	1967	1988	
4 4 3	WF-06-34	Chausson APH521	1954	1954	1966	1966	
7 6 7		Konstal N3	1954	1954	1968	?	
1 7 0 2		Konstal ND3	1954	1954	1968	1979	
4 2	T75-846	Chausson APH521	1954	1954	1966	1966	
1 7 0 1		Konstal ND3	1954	1954	1967	1985	
1 7 0 0		Konstal ND3	1954	1954	1967	1979	
1 6 9 9		Konstal ND3	1954	1954	1967	1990	
1 6 9 8		Konstal ND3	1954	1954	1967	1978	
1 6 9 7		Konstal ND3	1954	1954	1967	1990	
1 6 9 6		Konstal ND3	1954	1954	1968	1986	
1 6 9 5		Konstal ND3	1954	1954	1968	1979	
1 6 9 4		Konstal ND3	1954	1954	1967	1978	
7 4 1		Konstal N3	1954	1954	1968	1995	1992 na gospodarczy (bez zmiany numeru)
7 4 4		Konstal N3	1954	1954	1968		
1 6 9 3		Konstal ND3	1954	1954	1967	1984	
1 6 9 2		Konstal ND3	1954	1954	1968	1981	
1 6 9 1		Konstal ND3	1954	1954	1967	1991	
1 6 9 0		Konstal ND3	1954	1954	1967	1984	
1 6 8 9		Konstal ND3	1954	1954	1967	1979	
1 6 8 8		Konstal ND3	1954	1954	1967	1990	
1 6 8 7		Konstal ND3	1954	1954	1967	1990	
1 6 8 6		Konstal ND3	1954	1954	1967	1990	
7 5 8		Konstal N3	1954	1954	1969	1991	
7 5 3		Konstal N3	1954	1954	1969	1981	
7 5 4		Konstal N3	1954	1954	1968	1988	
7 5 5		Konstal N3	1954	1954	1969	1985	
7 3 7		Konstal N3	1954	1954	1968		
7 3 9		Konstal N3	1954	1954	1968	1991	
7 3 4		Konstal N3	1954	1954	1965	1965	
7 3 8		Konstal N3	1954	1954	1968	?	1979 na gospodarczy
1 6 8 5		Konstal ND3	1954	1954	1967	1985	
7 5 6		Konstal N3	1954	1954	1965	1984	
7 5 2		Konstal N3	1954	1954	1965	1989	
7 4 9		Konstal N3	1954	1954	1968	1988	
1 1 0		Chausson APH521	1954	1954	1967	?	
1 6 8 4		Konstal ND3	1954	1954	1967	1978	
1 6 8 3		Konstal ND3	1954	1954	1967	1990	

1 6 8 2		Konstal ND3	1954	1954	1966	?	
1 6 8 1		Konstal ND3	1954	1954	1967	1978	
8 1 5		Konstal N3	1955	1955	1967	1992	
7 7 6		Konstal N3	1955	1955	1966	?	
8 1 3		Konstal N3	1955	1955	1967	1987	kasacja 20.01.1987 r.
1 7 5 4		Konstal ND3	1955	1955	1968	1989	
1 7 5 1		Konstal ND3	1955	1955	1969	?	577"□ □ Po wycofaniu przerobiony na magazyn
1 7 4 9		Konstal ND3	1955	1955	1969	1983	647"
1 7 4 8		Konstal ND3	1955	1955	1969	1985	653"
1 7 4 7		Konstal ND3	1955	1955	1969	1996	
7 7 2		Konstal N3	1955	1955	?		
1 7 4 6		Konstal ND3	1955	1955	1968	1981	
1 7 4 4		Konstal ND3	1955	1955	1969	1988	646"
1 7 4 2		Konstal ND3	1955	1955	1968	1995	
1 7 4 1		Konstal ND3	1955	1955	1969	1984	621"
1 7 4 0		Konstal ND3	1955	1955	1963	?	1963 - przebudowany razem z wagonem nr 818 na ka href="ht
1 7 3 9		Konstal ND3	1955	1955	1968	1990	
1 7 3 8		Konstal ND3	1955	1955	1968	1983	
1 7 3 5		Konstal ND3	1955	1955	1968	1986	
1 7 3 4		Konstal ND3	1955	1955	1969	1986	692"
1 7 3 3		Konstal ND3	1955	1955	1969	1991	
1 7 3 2		Konstal ND3	1955	1955	1968	1995	
1 7 3 1		Konstal ND3	1955	1955	1968	1991	
1 7 3 0		Konstal ND3	1955	1955	1968	1994	
1 7 2 9		Konstal ND3	1955	1955	1968	1988	05.1973 - przebudowany na silnikowy
1 7 2 6		Konstal ND3	1955	1955	1968	1988	
1 7 2 5		Konstal ND3	1955	1955	1969	1977	
1 7 2 4		Konstal ND3	1955	1955	1968		384"
1 7 2 3		Konstal ND3	1955	1955	1968	1995	
1 7 2 2		Konstal ND3	1955	1955	1968	1989	
1 7 2 1		Konstal ND3	1955	1955	1968	1996	
1 7 2 0		Konstal ND3	1955	1955	1963	?	1963 - przebudowany razem z wagonem nr 759 na ka href="ht
1 7 1 9		Konstal ND3	1955	1955	1969	1990	573"
1 7 1 6		Konstal ND3	1955	1955	1967	1978	
1 7 1 5		Konstal ND3	1955	1955	1968	1995	
1 7 1 4		Konstal ND3	1955	1955	1968	1990	
1 7 1 3		Konstal ND3	1955	1955	1968	1991	
1 7 1 2		Konstal ND3	1955	1955	1967	1987	
1 7 1 1		Konstal ND3	1955	1955	1967	1979	
1 7 1 0		Konstal ND3	1955	1955	1968	1972	
1 7 0 8		Konstal ND3	1955	1955	1963	?	1963 - przebudowany razem z wagonem nr 735 na ka href="ht
1 7 0 7		Konstal ND3	1955	1955	1968	1991	
1 7 0 5		Konstal ND3	1955	1955	1968	1986	586"
9 9	T75-535	Škoda 8Tr3	1955	1956	1970	1970	
8 9		Škoda 8Tr3	1955	1956	1969	1969	
7 7 0		Konstal N3	1955	1955	1965	1991	
7 8 2		Konstal N3	1955	1955	1968		W dniu 10.05.1991 r. skreślony ze stanu wozów liniowych MPK
5 0 2		Tatra T1	1955	1956	1966	1968	
8 1 6		Konstal N3	1955	1955	?		
1 7 5 2		Konstal ND3	1955	1955	1968	1987	
8 1 7		Konstal 4N	1955	1956	1968	1987	Prototypowy wagon 4N□ □ □ 1986 na gospodarczy
8 1 4		Konstal N3	1955	1955	1967	1992	1975 na doczepę 415
8 1 2		Konstal N3	1955	1955	1967	1986	
8 1 1		Konstal N3	1955	1955	1967	1987	
8 1 0		Konstal N3	1955	1955	1966	1984	
8 0 9		Konstal N3	1955	1955	1966	1992	
8 0 6		Konstal N3	1955	1955	1967	1985	
8 0 4		Konstal N3	1955	1955	1967	1992	
8 0 3		Konstal N3	1955	1955	1966	1984	
8 0 2		Konstal N3	1955	1955	1966	1980	
8 0 1		Konstal N3	1955	1955	1966	1990	
8 0 0		Konstal N3	1955	1955	1966	1989	
7 9 8		Konstal N3	1955	1955	1967	1983	2017-III
7 9 7		Konstal N3	1955	1955	1966	1989	
7 9 4		Konstal N3	1955	1955	1966	1985	
7 9 2		Konstal N3	1955	1955	1966	1990	

7 9 1		Konstal N3	1955	1955	1966	1987	
7 8 9		Konstal N3	1955	1955	1967	1987	
7 8 7		Konstal N3	1955	1955	1969	1982	
7 8 5		Konstal N3	1955	1955	1965	1990	
7 8 4		Konstal N3	1955	1955	1966	1991	
7 8 3		Konstal N3	1955	1955	1966	1980	
7 8 1		Konstal N3	1955	1955	1966	1985	
7 8 0		Konstal N3	1955	1955	1966	1992	
7 7 9		Konstal N3	1955	1955	1966	1988	
7 7 8		Konstal N3	1955	1955	1969	1987	
7 7 7		Konstal N3	1955	1955	1966	1992	
8 0 5		Konstal N3	1955	1955	1967	1991	
7 9 6		Konstal N3	1955	1955	1967	1984	
7 9 5		Konstal N3	1955	1955	1966	1991	
7 9 3		Konstal N3	1955	1955	1966	1973	
7 8 6		Konstal N3	1955	1955	1966	1990	
7 7 5		Konstal N3	1955	1955	1966		Sprowadzony do Warszawy na początku 2011 roku staraniem M
7 7 4		Konstal N3	1955	1955	1969	1987	
7 7 3		Konstal N3	1955	1955	1966	1992	
7 6 9		Konstal N3	1955	1955	1969	1984	
7 6 8		Konstal N3	1955	1955	1966	1980	W 1980 nieoficjalnie przenumеровany na 606" i pod takim num
7 9 9		Konstal N3	1955	1955	1967	1984	
1 7 5 3		Konstal ND3	1955	1955	1968	1985	Przed oddaniem do Wrocławia mógł zostać podmierzony na 69
1 7 5 0		Konstal ND3	1955	1955	1968	1987	Przed oddaniem do Wrocławia mógł zostać podmierzony na 69
1 7 4 3		Konstal ND3	1955	1955	1968	1985	Przed oddaniem do Wrocławia mógł zostać podmierzony na 69
1 7 4 5		Konstal ND3	1955	1955	1969	1985	Skreślony ze stanu MZK Warszawa w dniu 17.07.1969 roku.
1 7 0 6		Konstal ND3	1955	1955	1968	1977	Przekazany do Wrocławia pod koniec lipca 1968 roku.
1 7 1 7		Konstal ND3	1955	1955	1968	1994	
8 0 8		Konstal N3	1955	1955	1966	1989	W roku 1971 modernizacja drzwi na harmonijkowe.
2 2 1 3		WlwK/GFW K	1955	1955	1994		Przeznaczenie: szlifierka/plug. □ □ W dniu 27.01.2017 r. wagon
8 0 7		Konstal N3	1955	1955	1966	1989	
1 7 2 7		Konstal ND3	1955	1955	1968		1976-77 podmiana z wagonem 398.
5 0 1		Tatra T1	1955	1956	1968	?	Skreślony w dniu 25.06.1968□ □ Po wycofaniu sprzedany Jano
7 8 8		Konstal N3	1955	1955	1966	1992	
C 1		<i>Technical Equipment</i>	1955	1955	1993	1993	cysterna do niszczenia roślin na torach
1 7 3 6		Konstal ND3	1955	1955	1968		386"
1 7 2 8		Konstal ND3	1955	1955	1968	1968	1963- przebudowany razem z wagonem nr 688 na ca href="http
1 7 3 7		Konstal ND3	1955	1955	1963	?	1963- przebudowany razem z wagonem nr 690 na ca href="http
1 7 0 9		Konstal ND3	1955	1955	1965	1965	Skasowany po poważnym wypadku.
1 0 1		Škoda 8Tr3	1955	1956	1972	1972	
1 0 0	T79-061	Škoda 8Tr3	1955	1956	1967	1967	
1 0 2		Škoda 8Tr3	1955	1956	1968	1968	
9 8		Škoda 8Tr3	1955	1956	1969	1969	
9 7		Škoda 8Tr3	1955	1956	1967	1967	
9 6		Škoda 8Tr3	1955	1956	1967	1967	
9 5		Škoda 8Tr3	1955	1956	1968	1968	
9 4		Škoda 8Tr3	1955	1956	1968	1968	
9 2		Škoda 8Tr3	1955	1956	1969	1969	
9 0		Škoda 8Tr3	1955	1956	1967	1967	
8 8		Škoda 8Tr3	1955	1956	1967	1967	
1 0 3		Škoda 8Tr3	1955	1956	1971	1971	
8 7		Škoda 8Tr3	1955	1956	1967	1967	
9 1	T78-935	Škoda 8Tr3	1955	1956	1969	1969	
7 7 1		Konstal N3	1955	1955	1966	1994	
9 3	WW-72-57	Škoda 8Tr3	1955	1956	1971	1971	
7 9 0		Konstal N3	1955	1955	1966	2009	wagon skasowany w Warsztatach Remontowych we wrześniu 2
1 8 0 0		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 7 9 4		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 7 9 3		Konstal ND3	1956	1956	1966	1987	
1 7 9 2		Konstal ND3	1956	1956	1966	1976	
1 7 9 1		Konstal ND3	1956	1956	1965	1991	
1 7 9 0		Konstal ND3	1956	1956	1965	1989	W 1975 przebudowany na silnikowy 4N.
1 7 8 9		Konstal ND3	1956	1956	1968	1981	
1 7 5 7		Konstal ND3	1956	1956	1968	1990	
4 7 5	WF-22-42	Chausson APH522	1956	1956	1966	1966	
1 7 7 4		Konstal ND3	1956	1956	1965	1991	

1 7 6 3		Konstal ND3	1956	1956	1969	1978	
1 7 6 4		Konstal ND3	1956	1956	1969	1978	05.1973 - przebudowany na silnikowy 01015"
1 7 6 5		Konstal ND3	1956	1956	1969	1981	
1 7 6 6		Konstal ND3	1956	1956	1969	1976	
1 7 6 7		Konstal ND3	1956	1956	1969	1989	533"
1 7 6 8		Konstal ND3	1956	1956	1965	1978	
1 7 6 9		Konstal ND3	1956	1956	1965	1989	
8 2 7		Konstal 4N	1956	1957	1965		Wagon ex-Warszawa wpisany do inwentarza w 1965.10.31.
1 7 7 1		Konstal ND3	1956	1956	1965	1979	
1 7 7 0		Konstal ND3	1956	1956	1969		Przebudowany w Szczecinie z typu ND3 na 4ND1, w 1996 zak
8 3 5		Konstal 4N	1956	1957	1966	?	W 1977 przebudowany na doczepny 58□ □ Skreślony w maju
1 7 7 2		Konstal ND3	1956	1956	1968	1989	
1 7 7 3		Konstal ND3	1956	1956	1969	1992	
8 3 4		Konstal 4N	1956	1958	1969	1983	
8 3 3		Konstal 4N	1956	1957	1966	1996	
8 1 9		Konstal N3	1956	1956	1967		Przebudowa na szlifierkę (1972); odbudowa na zabytkowy wóz
4 7 0	T79-600	Chausson APH522	1956	1956	1968	?	
1 7 7 9		Konstal ND3	1956	1956	1966	1990	
4 8 4		Chausson APH522	1956	1956	1968	?	
0 - 6 0 9		Konstal N3	1956	1956	1969	1973	1963 - przebudowa na PN z użyciem doczepy ND3 nr 1740□ □
8 3 2		Konstal 4N	1956	1957	1968	1981	
8 3 1		Konstal 4N	1956	1957	1968	1993	
8 2 0		Konstal N3	1956	1956	1967	?	1987 na gospodarczy
4 8 0	WF-02-47	Chausson APH522	1956	1956	1969	1969	
8 3 0		Konstal 4N	1956	1957	1965	1983	
8 2 8		Konstal 4N	1956	1957	1968	1983	
8 2 9		Konstal 4N	1956	1958	1966	1980	
1 7 8 8		Konstal ND3	1956	1956	1967	1981	
8 2 6		Konstal 4N	1956	1957	1966	1994	Wpisany na stan MZK Warszawa w styczniu 1957 roku. □ □ W
8 2 5		Konstal 4N	1956	1957	1969	1980	
1 7 8 7		Konstal ND3	1956	1956	1967	1977	
8 2 4		Konstal 4N	1956	1957	1966	1988	77-II
8 2 3		Konstal 4N	1956	1957	1969	1987	
8 2 2		Konstal N3	1956	1956	1967	1998	
8 2 1		Konstal N3	1956	1956	1967	1983	
1 7 8 6		Konstal ND3	1956	1956	1967	1979	
8 3 6		Konstal 4N	1956	1957	1968	1987	
5 2 4	WF-06-80	Chausson APH522	1956	1956	1968	1968	
1 7 8 5		Konstal ND3	1956	1956	1966	1988	
1 7 8 4		Konstal ND3	1956	1956	1966	1990	
1 7 8 3		Konstal ND3	1956	1956	1966	1989	
2 2 1 4		WlwK/GFW K	1956	1956	1994		Zbudowany w wa5rsztatach MZK Warszawa (przeznaczenie: s
1 7 8 2		Konstal ND3	1956	1956	1966	1988	
1 7 8 1		Konstal ND3	1956	1956	1966	1994	
8 3 7		Konstal 4N	1956	1957	1965	1987	
5 6 6		Chausson APH522	1956	1956	1969	?	
1 8 0 9		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 8 0 8		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 8 0 7		Konstal ND3	1956	1956	1965	1981	
1 8 0 6		Konstal ND3	1956	1956	1966	1984	
1 8 0 5		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 8 0 4		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 8 0 3		Konstal ND3	1956	1956	1965	1979	
1 8 0 2		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 7 5 5		Konstal ND3	1956	1956	1969	1988	579"
1 8 0 1		Konstal ND3	1956	1956	1965	?	
1 7 5 6		Konstal ND3	1956	1956	1969	1989	w 1975 przebudowany na silnikowy 4N
1 7 9 5		Konstal ND3	1956	1956	1965	1988	
1 7 8 0		Konstal ND3	1956	1956	1966	1980	
1 7 7 8		Konstal ND3	1956	1956	1969	1990	1975 - przebudowany na silnikowy 4N
1 7 5 8		Konstal ND3	1956	1956	1969	1985	
1 7 7 7		Konstal ND3	1956	1956	1966	1985	
1 7 7 6		Konstal ND3	1956	1956	1965	1984	
1 7 7 5		Konstal ND3	1956	1956	1965	1975	
1 7 5 9		Konstal ND3	1956	1956	1965	1981	
1 7 6 0		Konstal ND3	1956	1956	1969	1989	w 1975 przebudowany na silnikowy 4N

1 7 6 1		Konstal ND3	1956	1956	1969	1984	652"
1 7 6 2		Konstal ND3	1956	1956	1965	1982	
8 4 1		Konstal 4N1	1957	1957	1968	1995	
1 8 1 2		Konstal 4ND	1957	1957	1966	1982	
T 0 1 4	GA 39C	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		I. rej. cepik - 1992-07-31□ □ Data pierwszej rejestracji w Polsce
T 0 3 1	WAB 629P	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		sprzedany do firmy Harpia Sp. z o.o. z Piaseczna□ □ Wrak bez
1 0 1		Chausson APH522	1957	1957	1985		
1 8 1 0		Konstal 4ND	1957	1957	1967	1990	
P 0 0 7	WAB 632P	Moser APE4/80	1957	1992	1994		Trolejbus odsprzedany miłośnikom z St. Gallen - informacja po
8 4 4		Konstal 4N1	1957	1957	1966	1993	1973 na gospodarczy
5 0 4	T79-918	Chausson APH522	1957	?	1969	1969	Dostawa ok. 1958 r.
T 0 1 8	WAC 5534	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		
2 3 1 1		Freight trailer	1957	1957	1973	1973	
2 3 1 0		Freight trailer	1957	1957	1973	1973	
2 3 1 2		Freight trailer	1957	1957	1981	1981	
T 0 3 0	WAB 628P	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		
1 0 6		Škoda 8Tr4	1957	1957	1971	1971	
8 5 0		Konstal 4N1	1957	1958	1966	1986	
8 4 2		Konstal 4N1	1957	1957	1964	?	
1 0 4		Škoda 8Tr4	1957	1957	1969	1969	
T 0 3 6	WAB 630P	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		sprzedany do firmy Harpia Sp. z o.o. z Piaseczna
		Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994	1995	Trolejbus po wypadku, na części.
T 0 1 0	WAC 5539	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		
T 0 1 9	WAB 618P	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		
8 4 3		Konstal 4N1	1957	1957	1965	1994	
1 8 1 1		Konstal 4ND	1957	1957	1967	1979	
2 3 0 8		Freight trailer	1957	1957	1981	1981	
P 0 0 8	WAB 633P	Moser APE4/80	1957	1992	1994		Los przyczepy nieznyany.
	2716-WS	Do56	1957	1974	?	?	03.01.1958□ □ __.01.1971 = 441028-3□ □ 26.06.1974 abgest
2 3 1 3		Freight trailer	1957	1957	1987	1987	podwozie od wagonu typu A
T 0 1 6	W0 3721	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		
T 0 0 5	WAB 620P	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		Trolejbus odsprzedany miłośnikom z St. Gallen - informacja po
8 4 0		Konstal 4N1	1957	1957	1965	1973	
8 3 9		Konstal 4N1	1957	1957	1965	1979	
4 6 5	T79-777	Chausson APH522	1957	1957	1968	1968	
1 8 2 9		Konstal 4ND	1957	1957	1965	?	w Poznaniu otrzymał numer z zakresu 519-522
1 8 2 8		Konstal 4ND	1957	1957	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1 0 5		Škoda 8Tr4	1957	1957	1971	1971	
T 0 1 1	WAC 5537	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		
1 8 2 7		Konstal 4ND	1957	1957	1965	?	w Poznaniu otrzymał numer z zakresu 519-522
1 8 2 6		Konstal 4ND	1957	1957	1965	?	
1 8 2 5		Konstal 4ND	1957	1957	1965	?	w Poznaniu otrzymał numer z zakresu 519-522 (najprawdopod
1 8 2 4		Konstal 4ND	1957	1957	1967	1987	
1 8 2 3		Konstal 4ND	1957	1957	1967	1989	
1 8 2 2		Konstal 4ND	1957	1957	1965	?	w Poznaniu otrzymał numer z zakresu 519-522
1 8 2 0		Konstal 4ND	1957	1957	1967	1992	
T 0 1 3	WAB 617P	Saurer ST4TIILM	1957	1992	1994		los pojazdu nieznyany
1 8 2 1		Konstal 4ND	1957	1957	1966	1989	
		Konstal 4ND	1957	1957	1965	1990	
		Konstal 4ND	1957	1957	1965	1991	
		Konstal 4ND	1957	1957	1965		
		Konstal 4ND	1957	1957	1965	1989	
1 8 1 9		Konstal 4ND	1957	1957	1966	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3404-3406
1 8 1 8		Konstal 4ND	1957	1957	1966	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3404-3406
1 8 1 6		Konstal 4ND	1957	1957	1966	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3404-3406
8 3 8		Konstal 4NJ	1957	1957	1966		
1 8 1 7		Konstal 4ND	1957	1957	1966	1990	
1 8 1 5		Konstal 4ND	1957	1957	1967	1983	03.1974 - przebudowany na silnikowy
1 0 7		Škoda 8Tr4	1957	1957	1971	1971	
1 8 1 4		Konstal 4ND	1957	1957	1966	1979	
1 8 1 3		Konstal 4ND	1957	1957	1966	1989	
2 3 1 6		Freight trailer	1958	1958	1994		podwozie od wagonu typu A
1 8 4 4		Konstal 4ND1	1958	1958	1965	?	
1 8 4 5		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3611-3620
8 4 7		Konstal 4N1	1958	1958	1965	?	
8 4 6		Konstal 4N1	1958	1958	1965	1983	

8 4 9		Konstal 4N1	1958	1958	1965	1994	
8 5 1		Konstal 4N1	1958	1958	1965	?	
8 5 3		Konstal 4N1	1958	1958	1964	?	
8 5 5		Konstal 4N1	1958	1958	1964	?	
8 5 6		Konstal 4N1	1958	1958	1964	?	
8 5 7		Konstal 4N1	1958	1958	1965	?	
1 8 4 6		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	
8 5 8		Konstal 4N1	1958	1958	1965	2003	47"
8 5 9		Konstal 4N1	1958	1958	1964	?	
8 6 2		Konstal 4N1	1958	1958	1964	?	
8 6 3		Konstal 4N1	1958	1958	1965	1991	
8 6 4		Konstal 4N1	1958	1958	1965	1988	82"
8 6 5		Konstal 4N1	1958	1958	1964	?	
8 6 7		Konstal 4N1	1958	1958	1966	1988	
1 8 4 2		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3611-3620
1 8 4 1		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1 8 4 0		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1 8 3 9		Konstal 4ND1	1958	1958	1965	?	
1 8 3 8		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3611-3620
1 8 3 7		Konstal 4ND1	1958	1958	1965	?	
1 8 3 6		Konstal 4ND1	1958	1958	1965	?	
1 8 3 5		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1 8 3 4		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1 8 3 3		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3611-3620
1 8 3 2		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1 8 3 1		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	
1 8 3 0		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	1985	641"
8 6 8		Konstal 4N1	1958	1958	1964	1996	
8 4 5		Konstal 4N1	1958	1958	1965	1984	
8 4 8		Konstal 4N1	1958	1958	1965	?	
8 5 2		Konstal 4N1	1958	1958	1965	?	
1 8 4 7		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3611-3620
S 1 6		Konstal 4N1	1958	1958	1965	2014	
?		Konstal 4ND1	1958	1958	1964	1995	
8 6 0		Konstal 4N1	1958	1958	1964	1991	
1 0 8		Škoda 8Tr	1958	1958	1969	1969	
1 0 9		Škoda 8Tr	1958	1958	1972	1972	
1 1 0		Škoda 8Tr	1958	1958	1971	1971	
1 1 1		Škoda 8Tr	1958	1958	1972	1972	
2 3 1 9		2-axle motor tram	1958	1958	1994		Zmiana numeru taborowego w 2018 roku. Wagon przeznaczony do transportu pasażerskiego
8 6 6		Konstal 4N1	1958	1958	1965	1983	Rozpoczęcie eksploatacji w WPK Katowice: 26.04.1965 □ □ Za
2 3 1 8		Freight trailer	1958	1958	?	?	
2 3 1 7		Freight trailer	1958	1958	1981	1981	podwozie od wagonu typu A
2 3 1 4		Freight trailer	1958	1958	1973	1973	
2 3 0 9		Freight trailer	1958	1958	1981	1981	
0 4		Lorka	1958	1958	?	?	
8 5 4		Konstal 4N1	1958	1958	1965		
1 8 4 3		Konstal 4ND1	1958	1958	1965	?	
3 - 1 2 9		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	przebudowa 1963 na przegubowy
1 2 7		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
1 2 6		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
1 2 5		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
	2715-WS	Büssing D2U	1959	1974	1983		
1 2 2	WE-30-34	Škoda 8Tr	1959	1959	1972	1972	
1 1 8		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
1 1 7		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
1 3 1		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
1 3 0		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
1 2 8		Škoda 8Tr	1959	1960	1972	1972	
1 2 4		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
1 2 3		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
2 - 1 2 1		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	przebudowa 1963 na przegubowy
7 5 3		Konstal 13N	1959	1959	1994		753 [II] □ □ □ □ Pierwszy wyprodukowany wagon 13N. □ □ □ □
5 0 4		Konstal 13N	1959	1959	1994		Inne zdjęcia tego wagonu: □ □ http://www.audiovis.nac.gov.pl/o
1 - 1 1 6		Škoda 8Tr	1959	1960	1968	1968	W 1963 r. przebudowany na przegubowy z użyciem na drugi cz
1 3 4		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	

133		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
120		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
132		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
119		Škoda 8Tr	1959	1960	1971	1971	
507		Konstal 13N	1960	1960	1984	1984	
508		Konstal 13N	1960	1960	1984	1984	
506		Konstal 13N	1960	1960	1984	1984	
641	WW-63-19	Škoda 706RTO	1960	1960	1970	1970	
505		Konstal 13N	1960	1960	1988	1988	
509		Konstal 13N	1960	1960	1986	1986	
1850		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	1986	
522		Konstal 13N	1961	1961	1984	1984	
1851		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
514		Konstal 13N	1961	1961	1985	1985	
517		Konstal 13N	1961	1961	1991	1991	
1852		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
715	WF-00-75	Ikarus 620	1961	1961	1968	1968	
1863		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1864		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1865		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	
516		Konstal 13N	1961	1963	1985	1985	
871		Konstal 4N1	1961	1961	1965	?	
1862		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
876		Konstal 4N1	1961	1961	1965	1981	
1861		Konstal 4ND1	1961	1961	1965	1992	
874		Konstal 4N1	1961	1961	1965	1980	
1866		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
720	WF-00-40	Ikarus 620	1961	?	1968	?	
1860		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1859		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	1987	640"
1858		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1857		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	1979	642"□□591"
1856		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1855		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	we Wrocławiu otrzymał numer z zakresu 3611-3620
781	WF-22-20	Ikarus 620	1961	1962	1968	1968	
1853		Konstal 4ND1	1961	1961	1953	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
1867		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	
875		Konstal 4N1	1961	1961	1965		W 1996 podmiana z wagonem 282.□□W lipcu 1999 r. sprzed
869		Konstal 4N1	1961	1961	1965	?	
250		Konstal 13N	1961	1961	1994	1999	07.1984 - podmiana 510 -> 250"
1854		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
591		Konstal 13N	1961	1961	1989	1989	12.1984 - podmiana 515 -> 591"
872		Konstal 4N1	1961	1961	1965		
698		Ikarus 620	1961	?	1968	?	
513		Konstal 13N	1961	1961	?	?	9.04.1987 na gospodarczy
56		Konstal 13N	1961	1961	1985	1985	
878		Konstal 4N1	1961	1961	1965	1989	
877		Konstal 4N1	1961	1961	1965	?	
870		Konstal 4N1	1961	1961	1965	?	
804		Ikarus 620	1961	1962	1968	?	1. R-8 Łazienkowska□□2. R-7 Woronicza□□Wpis na stan: 2
1849		Konstal 4ND1	1961	1961	1965	1986	
S15		Konstal 4N1	1961	1961	1965		Remont wagonu, połączony z odtworzeniem "lewych" drzwi, pr
511		Konstal 13N	1961	1961	1984	1984	
1848		Konstal 4ND1	1961	1961	1964	?	przekazany do Katowic, Krakowa lub Wrocławia
512		Konstal 13N	1961	1961	1984	1984	
518		Konstal 13N	1961	1961	1984	1984	
519		Konstal 13N	1961	1961	1984	1984	
521		Konstal 13N	1961	1961	1984	1984	
799		Ikarus 620	1962	1962	1994		Przebudowany na wóz techniczny w 1967 roku.
4		Konstal 13N	1962	1962	1988	1988	
153	WE-03-79	Škoda 9Tr2	1962	1962	1972	1972	
13		Konstal 13N	1962	1962	1988	1988	
19		Konstal 13N	1962	1962	1988	1988	
20		Konstal 13N	1962	1962	1988	1988	
14		Konstal 13N	1962	1962	1991	1991	
145	WE-06-09	Škoda 9Tr2	1962	1962	1971	1971	

136	WE-04-60	Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	WE-04-60 ?
147		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
164		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
148		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
149		Škoda 9Tr2	1962	1962	1971	1971	
150		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
151		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
152		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
21		Konstal 13N	1962	1962	1987	1987	
137		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
816		Ikarus 620	1962	1962	1968	?	28.08.1962: Wpisany na stan Zajezdni Łazienkowska. □ □ 12.1
159		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
154		Škoda 9Tr2	1962	1962	1971	1971	
5		Konstal 13N	1962	1962	1988	1988	1968 - przebudowa na 13NSD □ □ 1969 - przebudowa na 13ND
155		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
156		Škoda 9Tr2	1962	1962	1971	1971	
525		Konstal 13N	1962	1962	1984	1984	
524		Konstal 13N	1962	1962	1984	1984	
735		Konstal 13N	1962	1962	1994	1994	1986 podmiana: 24 -> 735"
13		Konstal 13N	1962	1963	1988	1988	
523		Konstal 13N	1962	1962	1984	1984	
138		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
139		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
140		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
141		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
142		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
143		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
		Diesel locomotive	1962	1962	1976	1976	lokomotywa typu Ls40
158		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
144		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
163		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
22		Konstal 13N	1962	1962	1985	1985	
7		Konstal 13N	1962	1962	1987	1987	
15		Konstal 13N	1962	1962	1987	1987	
17		Konstal 13N	1962	1962	1987	1987	
162		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
161		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
160		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
157	WE-02-59	Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
146		Škoda 9Tr2	1962	1962	1971	1971	
135		Škoda 9Tr2	1962	1962	1969	1969	
6		Konstal 13N	1962	1962	1988	1988	1968 - przebudowa na 13NS □ □ 1969 - przebudowa z powrote
23		Konstal 13N	1962	1962	1994		W roku 1987 skreślony ze stanu wagonów liniowych. □ □ Pod l
18		Konstal 13N	1962	1962	1985	1985	
11		Konstal 13N	1962	1962	1985	1985	
10		Konstal 13N	1962	1962	1985	1985	
9		Konstal 13N	1962	1962	1985	1985	
8		Konstal 13N	1962	1962	1985	1985	
3		Konstal 13N	1962	1962	1985	1985	
16		Konstal 13N	1962	1962	1984	1984	
2		Konstal 13N	1962	1962	1984	1984	
12		Konstal 13N	1962	1962	1994		1988 na gospodarczy
1		Konstal 13N	1962	1962	1984	1984	
165		Škoda 9Tr2	1962	1962	1970	1970	
226	WW-60-26	Jelcz 272 MEX	1963	1963	1971	1971	1963 - 04.1970: Zajezdnia Łazienkowska; □ □ 04.1970 - 03.197
44		Konstal 13N	1963	1963	1986	1986	
47		Konstal 13N	1963	1963	1986	1986	
313	WW-61-13	Jelcz 272 MEX	1963	1963	1971	1971	
230	WW-60-30	Jelcz 272 MEX	1963	1963	1970	1970	R-8 Łazienkowska □ □ Skreślenie: 02.1970
248	WW-60-48	Jelcz 272 MEX	1963	1963	1971	1971	R-8 Łazienkowska (1963-04.1970), □ □ R-10 Ostrobramska (04
38		Konstal 13N	1963	1963	1991	1991	
37		Konstal 13N	1963	1963	1991	1991	
43		Konstal 13N	1963	1963	1989	1989	
51		Konstal 13N	1963	1963	1988	1988	
49		Konstal 13N	1963	1963	1988	1988	
46		Konstal 13N	1963	1963	1988	1988	

4 1		Konstal 13N	1963	1963	1988	1988	
3 0		Konstal 13N	1963	1963	1988	1988	
5 0		Konstal 13N	1963	1963	1987	1987	
4 0		Konstal 13N	1963	1963	1987	1987	
3 6		Konstal 13N	1963	1963	1987	1987	
3 1		Konstal 13N	1963	1963	1987	1987	
2 5		Konstal 13N	1963	1963	1987	1987	
4 8		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
4 5		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
4 2		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
3 9		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
3 5		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
3 4		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
3 3		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
3 2		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
2 9		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
2 8		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
2 7		Konstal 13N	1963	1963	1985	1985	
1 6 8		Škoda 9Tr3	1963	1963	1972	1972	
1 6 7		Škoda 9Tr3	1963	1963	1972	1972	
1 6 9		Škoda 9Tr3	1963	1963	1972	1972	
1 6 6		Škoda 9Tr3	1963	1963	1970	1970	
9 0 3 7	WW-60-53	Jelcz 272 MEX	1963	1963	1979	1979	
2 6		Konstal 13N	1963	1963	1984	1984	Inne zdjęcie tego wagonu:   http://tramwar.republika.pl/u002
1 0 0		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
1 0 6		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
1 1 2		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
1 0 7		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
1 1 0		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
5 7		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
1 1 1		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
5 2		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
4 - 5 3		Konstal 13N	1964	1964	1994		Numer 4-53 z dużą dozą prawdopodobieństwa nigdy nie był nu
5 4		Konstal 13N	1964	1964	1966	1966	
8 4 3	WW-6234	Jelcz 272 MEX	1964	1964	1972	1972	R-5 Inflancka (1964-01.12.1966)   R-6 Redutowa
8 1		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
7 7		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
8 4		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
8 6		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
5 9		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
8 7		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
6 0		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
7 3		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
6 1		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
6 2		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
K - 3	WW-6242	Jelcz 272 MEX	1964	1964	?	?	R-5 Inflancka (1964-01.12.1966)   R-6 Redutowa
6 6		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
6 7		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
7 2		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
7 4		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
6 8		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
1 7 6		Škoda 9Tr4	1964	1964	1972	1972	
1 7 5		Škoda 9Tr4	1964	1964	1972	1972	
7 0		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
1 7 4		Škoda 9Tr4	1964	1964	1972	1972	
7 5		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
1 7 2		Škoda 9Tr4	1964	1964	1972	1972	
1 7 1		Škoda 9Tr4	1964	1964	1972	1972	
9 5		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
6 5 4		Konstal 13N	1964	1964	1994	2001	
7 8		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
1 7 7		Škoda 9Tr4	1964	1964	1972	1972	
1 7 0		Škoda 9Tr4	1964	1964	1971	1971	
2 0 1 2	PLA 869B	Jelcz AP-02	1964	1964	1972		31.12.1964 - R7   \$31.03.1972 - MPK Płock
7 6 3		Konstal 13N	1964	1964	1991	1991	12.1985 - podmiana 99 -> 763"
7 9		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	

8 2		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
8 3		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
K - 2	WW-62-28	Jelcz 272 MEX	1964	1964	1982	1982	1964-1966: R-5, 1966-1971: R-6, 1971: Autobus przebudowany
9 3		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
8 5		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
1 0 5		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
1 1 3		Konstal 13N	1964	1964	1988	1988	
1 1 0		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
8 9		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
6 5		Konstal 13N	1964	1964	1989	1989	
9 8		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
8 4 6	WW-47-64	Jelcz 272 MEX	1964	1964	1972	1972	
8 0		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
8 8		Konstal 13N	1964	1964	1989	1989	
9 6		Konstal 13N	1964	1964	1989	1989	
9 7		Konstal 13N	1964	1964	1989	1989	
7 1		Konstal 13N	1964	1964	1991	1991	
1 0 3		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
9 0		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
7 6		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
6 9		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
1 0 4		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
6 4		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
6 3		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
1 7 3		Škoda 9Tr4	1964	1964	1972	1972	
2 0 1 9	WW-68-19	Jelcz AP-02	1964	1964	1973	1973	*31.12.1964, +31.01.1973
5 2 0		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
5 8		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
5 5		Konstal 13N	1964	1964	1985	1985	
1 1 4		Konstal 13N	1964	1964	1984	1984	
7 6 6		Konstal 13N	1964	1964	1991	1991	
8 4 9	WW-6240	Jelcz 272 MEX	1964	1964	1971	1971	R-5 Inflancka (1964-01.12.1966) □ □ R-6 Redutowa
8 5 8	WW-62-49	Jelcz 272 MEX	1964	1964	1974	1974	
9 1		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
9 2		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
2 0 3 3		Jelcz AP-02	1964	1964	1972	1972	
2 0 4 4	WW-68-44	Jelcz AP-02	1964	1964	1972	?	R-7 Woronicza □ □ Wpis na stan: 31.12.1964 □ □ Skreślenie: 1
1 0 1		Konstal 13N	1964	1964	1986	1986	
1 0 2		Konstal 13N	1964	1964	1987	1987	
1 5 9		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
1 0 0 9	WW-79-20	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1977	1977	
9 5 6	WW-75-47	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1976	1976	
1 9 2		Škoda 9Tr6	1965	1965	1970	1970	
1 0 2 6	WW-79-37	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1977	1977	
1 9 3		Konstal 13N	1965	1965	1994		Wagon kupiony przez prywatnego właściciela.
1 1 5		Konstal 13N	1965	1965	1994		
2 0 6 3	WW-79-56	Jelcz AP-02	1965	1965	1972	?	
1 7 3		Konstal 13N	1965	1965	1986	1986	
2 1 3		Konstal 13N	1965	1966	1989	1989	
2 1 2		Konstal 13N	1965	1966	1994	1996	
1 4 9		Konstal 13N	1965	1965	1994	1994	Tył wagonu użyty do przebudowy wozu 818 na doczepę czynną
2 1 1		Konstal 13N	1965	1966	1994	1999	
9 3 7	CNA 4F	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1972		02.01.1965r nabyty przez MZK Warszawa. □ □ 20.01.1972r sp
2 0 7 8	CNA 2C	Jelcz 043	1965	1965	1972		Cytat z http://www.zabytkowe-autobusy.pl/news.htm : □ □ "najp
9 0 2 2		Jelcz 272 MEX	1965	1965	1979	1979	
1 8 4		Konstal 13N	1965	1965	1968	1968	
2 0 7		Konstal 13N	1965	1965	1994	2013	skreślony 29/10/2012 z R-3 "Mokotów" (428+207) □ □ Zezłom
1 2 1		Konstal 13N	1965	1965	1986	1986	
1 2 7		Konstal 13N	1965	1965	1986	1986	
1 3 7		Konstal 13N	1965	1965	1986	1986	
2 0 6 8	WW-79-61	Jelcz AP-02	1965	1965	1972	1972	
1 5 1		Konstal 13N	1965	1965	1986	1986	
1 9 1		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
1 9 0		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
1 8 9		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
1 7 2		Konstal 13N	1965	1965	1986	1986	

171		Konstal 13N	1965	1965	1986	1986	
131		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
189		Konstal 13N	1965	1965	1994	1994	
132		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
133		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
136		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
139		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
188		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
187		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
186		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
185		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
183		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
182		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
181		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
180		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
179		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
141		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
142		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
184		Škoda 9Tr6	1965	1965	1972	1972	
143		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
150		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
178		Škoda 9Tr6	1965	1965	1973	1973	
152		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
165		Konstal 13N	1965	1965	1987	1987	
123		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
129		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
134		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
135		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
138		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
153		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
156		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
157		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
158		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
160		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
194		Konstal 13N	1965	1965	1994	2001	04.1998 podmiana: 194 -> 648"
161		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
162		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
164		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
166		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
167		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
168		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
169		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
180		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
181		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
182		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
187		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
120		Konstal 13N	1965	1965	1990	1990	Po wycofaniu przód do wrocławskiego wagonu 102Na nr 2003
200		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
202		Konstal 13N	1965	1965	1988	1988	
154		Konstal 13N	1965	1965	1989	1989	
155		Konstal 13N	1965	1965	1989	1989	
163		Konstal 13N	1965	1965	1989	1989	
188		Konstal 13N	1965	1965	1989	1989	
203		Konstal 13N	1965	1965	1989	1989	
209		Konstal 13N	1965	1965	1989	1989	
146		Konstal 13N	1965	1965	1990	1990	
201		Konstal 13N	1965	1965	1990	1990	1967 - przebudowa na 13NSD (doczepa do wagonu 251) □ □ 1
998	WW-7909	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1972	1972	
147		Konstal 13N	1965	1965	1990	1990	
191		Konstal 13N	1965	1965	1990	1990	
192		Konstal 13N	1965	1965	1990	1990	
175		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
205		Konstal 13N	1965	1965	1990	1990	
118		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
9024	WW-7921	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1979	1979	R-5 Inflancka (1965-23.03.1969) □ □ R-10 Ostrobramska (24.03.1969)
2062		Jelcz AP-02	1965	1965	1974	1974	Wpis na stan: 13.03.1965 r. □ □ □ R-7 Woronicza (13.03.1965)

1 2 2		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
2 0 8		Konstal 13N	1965	1965	1994	2007	
9 5 1		Jelcz 272 MEX	1965	1965	1974	1974	
1 7 4		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
K - 5	WW-75-53	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1983	1983	w 1972 przerobiony na kasę biletową
9 7 8	WW-75-69	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1971	1971	
9 8 1	WW-75-72	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1972	?	R-5 Inflancka (1965-07.01.1969)□ □ R-7 Woronicza
1 7 7		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
1 8 6		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
1 9 0		Konstal 13N	1965	1965	1994	2012	skreślony 19/11/2012 z R-4 "Żoliborz" (593"+190)
1 9 6		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
1 9 7		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
1 9 8		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
2 0 4		Konstal 13N	1965	1965	1991	1991	
1 1 6		Konstal 13N	1965	1965	1992	1992	
1 1 7		Konstal 13N	1965	1965	1992	1992	
1 1 9		Konstal 13N	1965	1965	1992	1992	
1 2 5		Konstal 13N	1965	1965	1992	1992	
1 4 4		Konstal 13N	1965	1965	1992	1992	
1 7 0		Konstal 13N	1965	1965	1992	1992	
1 7 6		Konstal 13N	1965	1965	1994	1994	
1 4 8		Konstal 13N	1965	1965	1993	1993	
2 0 6		Konstal 13N	1965	1965	1993	1993	
1 3 0		Konstal 13N	1965	1965	1994	1994	
1 8 3		Konstal 13N	1965	1965	1994	1994	
1 0 2 0	WW-79-31	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1971	1971	
1 2 8		Konstal 13N	1965	1965	1994	1995	
1 7 8		Konstal 13N	1965	1965	1994	1997	
1 7 9		Konstal 13N	1965	1965	1994	1997	
1 9 5		Konstal 13N	1965	1965	1994	1997	
2 1 0		Konstal 13N	1965	1965	1994	1998	
1 4 5		Konstal 13N	1965	1965	1992	1992	
1 4 0		Konstal 13N	1965	1965	1994		W dniu 14.08.2014 r. wagon wywieziony z terenu TW.
7 6 3		Konstal 13N	1965	1965	1994	1995	04.1991 podmiana 185 -> 763-III
6 2 2		Konstal 13N	1965	1965	1994	2012	06/07.1986 - podmiana 124 -> 622"□ □ skreślony 09/02/2012 z
8 3 1		Konstal 13N	1965	1965	1994	2010	05/06.1986 - podmiana 126 -> 831"□ □ R-4 Żoliborz
6 6 1		Konstal 13N	1965	1965	1994	2000	03.1993 - podmiana 199 -> 661"
3 7 3		Konstal 13N	1965	1965	1994	1999	07.1990 - podmiana 214 -> 373"
1 0 0 8	WW-79-19	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1972	1972	
9 3 4	WW-7525	Jelcz 272 MEX	1965	1965	1977	1977	1965-02-05-1977-10-31 R-7 Woronicza
9 0 0 7		Jelcz 272 MEX	1965	1965	1979	1979	22.04.1972: przekwalifikowanie pojazdu na wóz szkoleniowy i z
2 5 6		Konstal 13N	1966	1966	1994	2010	
2 4 6		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	
2 4 5		Konstal 13N	1966	1966	1994	2010	
2 1 6		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	
2 9 0		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 02/07/2012 z R-3 "Mokotów" (290+563)
1 0 9 9	13-51-WE	Jelcz 272 MEX	1966	1966	1974	1974	
3 3 4		Konstal 13N	1966	1966	1994	2001	12.1997 - podmiana 334 -> 464"
2 6 9		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 09/11/2012 z R-3 "Mokotów" (412+269)
6 5 6		Konstal 13N	1966	1966	1994	1997	05.1992 - podmiana 283 -> 656"
2 1 5		Konstal 13N	1966	1966	1989	1989	
2 5 5		Konstal 13N	1966	1966	1986	1986	
3 2 5		Konstal 13N	1966	1966	1986	1986	
3 3 0		Konstal 13N	1966	1966	1986	1986	
3 3 1		Konstal 13N	1966	1966	1986	1986	
2 6 3		Konstal 13N	1966	1966	1994	2013	skreślony 10/10/2012 z R-3 "Mokotów" (429+263)
3 3 7		Konstal 13N	1966	1966	1986	1986	
2 6 5		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 25/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (270+265)
1 9 5		Škoda 9Tr9	1966	1966	1973	1973	
3 1 8		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 09/03/2012 z R-3 "Mokotów" (318+328")
3 2 6		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 29/03/2012 z R-3 "Mokotów" (326+496)
3 2 2		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	skreślony 21/11/2011 z R-4 "Żoliborz" (322+471)
2 7 1		Konstal 13N	1966	1966	1988	1988	
2 8 7		Konstal 13N	1966	1966	1988	1988	
2 9 4		Konstal 13N	1966	1966	1988	1988	
2 3 0		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 23/07/2012 z R-3 "Mokotów" (230+231)

231		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 23/07/2012 z R-3 "Mokotów" (230+231)
238		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 09/07/2012 z R-3 "Mokotów" (238+239)
239		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 09/07/2012 z R-3 "Mokotów" (238+239)
296		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 28/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (413+296)
307		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 21/08/2012 z R-3 "Mokotów" (329+307)
310		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 02/07/2012 z R-3 "Mokotów" (418+310)
336		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 09/07/2012 z R-3 "Mokotów" (336+375)
329		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 21/08/2012 z R-3 "Mokotów" (329+307)
315		Konstal 13N	1966	1966	1988	1988	
224		Konstal 13N	1966	1966	1989	1989	
242		Konstal 13N	1966	1966	1989	1989	
262		Konstal 13N	1966	1966	1989	1989	
273		Konstal 13N	1966	1966	1989	1989	
342		Konstal 13N	1966	1966	1989	1989	
217		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
221		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
222		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
223		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
227		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
229		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
233		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
236		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
237		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
240		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
241		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
244		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
253		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
258		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
259		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
276		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
277		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
284		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
301		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
303		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
339		Konstal 13N	1966	1966	1990	1990	
225		Konstal 13N	1966	1966	1991	1991	
247		Konstal 13N	1966	1966	1991	1991	
257		Konstal 13N	1966	1966	1991	1991	
300		Konstal 13N	1966	1966	1991	1991	
219		Konstal 13N	1966	1966	1992	1992	
220		Konstal 13N	1966	1966	1992	1992	
232		Konstal 13N	1966	1966	1992	1992	
281		Konstal 13N	1966	1966	1992	1992	
282		Konstal 13N	1966	1966	1992	1992	
243		Konstal 13N	1966	1966	1993	1993	
248		Konstal 13N	1966	1966	1993	1993	
260		Konstal 13N	1966	1966	1994	2001	Skreślony w dniu 7 grudnia 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (260+312)
261		Konstal 13N	1966	1966	1994	2001	Skreślony w dniu 7 grudnia 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (260+312)
249		Konstal 13N	1966	1966	1993	1993	
308		Konstal 13N	1966	1966	1993	1993	
226		Konstal 13N	1966	1966	1994	1994	
252		Konstal 13N	1966	1966	1994	1994	
286		Konstal 13N	1966	1966	1994	1994	
266		Konstal 13N	1966	1966	1994	1995	
267		Konstal 13N	1966	1966	1994	1995	
254		Konstal 13N	1966	1966	1994	1996	
289		Konstal 13N	1966	1966	1994	1996	
313		Konstal 13N	1966	1966	1994	1996	
314		Konstal 13N	1966	1966	1994	1996	
234		Konstal 13N	1966	1966	1994	1997	
280		Konstal 13N	1966	1966	1994	1997	
316		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 27/11/2012 z R-3 "Mokotów" (316+312)
299		Konstal 13N	1966	1966	1994	1997	
264		Konstal 13N	1966	1966	1994	2000	
311		Konstal 13N	1966	1966	1994	1997	
320		Konstal 13N	1966	1966	1994	1997	

333		Konstal 13N	1966	1966	1994	1997	
270		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 25/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (270+265)
199		Škoda 9Tr10	1966	1966	1973	1973	
224		Konstal 13N	1966	1966	1989	1989	
198	23-20-WE	Škoda 9Tr10	1966	1966	1973	1973	
228		Konstal 13N	1966	1966	1994	1999	
275		Konstal 13N	1966	1966	1994	1999	
251		Konstal 13N	1966	1966	1993	1993	1967 - przebudowa na 13NS□ □ 1969 - przebudowa z powrotem
312		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 27/11/2012 z R-3 "Mokotów" (312+316)
193		Škoda 9Tr10	1966	1966	1973	1973	
285		Konstal 13N	1966	1966	1994	1999	
1053		Jelcz 272 MEX	1966	1966	1976	1976	Wpis na stan: 10.1966□ □ □ R-9 Chelmska (10.1966-02.1974)
1046		Jelcz 272 MEX	1966	1966	1977	1977	Wpis na stan: 10.1966□ □ Skreślenie: 10.1977□ □ □ R-9 Chelmska
9033	13-68-WE	Jelcz 272 MEX	1966	1966	1979	1979	Wpis na stan: 19.11.1966□ □ Skreślenie: 05.1979
292		Konstal 13N	1966	1966	1994	1999	
1145	13-97-WE	Jelcz 272 MEX	1966	1966	1974	1974	Wpis na stan: 31.12.1966□ □ Skreślenie: 23.01.1974□ □ □ R-9 Chelmska
332		Konstal 13N	1966	1966	1994	1999	
1130	13-82-WE	Jelcz 272 MEX	1966	1966	1974	1974	
309		Konstal 13N	1966	1996	1994	2007	01.05.1996 309 > 486"□ □ 12.2007 skreślony ze stanu R-4 Żoliborz
335		Konstal 13N	1966	1966	1994	1999	
324		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	skreślony 27/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (324+353)
338		Konstal 13N	1966	1967	1994	1999	
304		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 23/10/2012 z R-3 "Mokotów" (304+484)
298		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	01.2000 298 > 828"□ □ 18.05.2011 skreślony ze stanu R-4 Żoliborz
274		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	skreślony 29/11/2011 z R-4 "Żoliborz" (274+272)
272		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	skreślony 29/11/2011 z R-4 "Żoliborz" (274+272)
1079	13-31-WE	Jelcz 272 MEX	1966	1966	1976	1976	
302		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	skreślony 14/11/2011 z R-3 "Mokotów" (321+302)
293		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	skreślony 05/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (293+825)
279		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 27/11/2012 z R-3 "Mokotów" (278+279)
235		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	06.2000 - podmiana 235 -> 593"□ □ skreślony 19/11/2012 z R-4 Żoliborz
194		Škoda 9Tr10	1966	1966	1971	1971	
593		Konstal 13N	1966	1966	1994	2000	
623		Konstal 13N	1966	1966	1994	1996	05.1992 - podmiana 297 -> 623"
398		Konstal 13N	1966	1966	1994	1994	03.1991 - podmiana 319 -> 398"
1155	22-27-WE	Jelcz 272 MEX	1966	1966	1978	1978	R-9 Chelmska (12.1966 - 03.1973)□ □ R-6 Redutowa (03.1973-02.1974)
340		Konstal 13N	1966	1966	1994	2000	
327		Konstal 13N	1966	1966	1994	2000	
323		Konstal 13N	1966	1966	1994	2000	
195		Škoda 9Tr10	1966	1966	1973	1973	
196		Škoda 9Tr10	1966	1966	1972	1972	
295		Konstal 13N	1966	1966	1994	2014	
218		Konstal 13N	1966	1966	1994	2014	
197		Škoda 9Tr10	1966	1966	1973	1973	
278		Konstal 13N	1966	1966	1994	2012	skreślony 27/11/2012 z R-3 "Mokotów" (278+279)
291		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	
268		Konstal 13N	1966	1966	1994	1994	
288		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	
317		Konstal 13N	1966	1966	1994	2013	skreślony 02/11/2012 z R-3 "Mokotów" (317+447)□ □ Żelazna
341		Konstal 13N	1966	1966	1994	2011	skreślony 29/08/2011 z R-3 "Mokotów" (341+466)
306		Konstal 13N	1966	1966	1994	2010	
250		Konstal 13N	1966	1966	1984	1984	
1049	13-01-WE	Jelcz 272 MEX	1966	1966	1977	1977	
305		Konstal 13N	1966	1966	1994	2010	
498		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 12/05/2011 z R-4 "Żoliborz" (490+498)
490		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 12/05/2011 z R-4 "Żoliborz" (490+498)
373		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
398		Konstal 13N	1967	1967	1991	1991	
464		Konstal 13N	1967	1967	1994	1997	
439		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	10.2001 - podmiana 439 -> 417"
417		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
806		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	01.1991 - podmiana 479 -> 806"
468		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
409		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 02/08/2011 z R-4 "Żoliborz" (781"+409)
466		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 29/08/2011 z R-3 "Mokotów" (341+466)
359		Konstal 13N	1967	1967	1994	1995	

4 5 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	1994	
4 5 9		Konstal 13N	1967	1967	1992	1992	
4 0 7		Konstal 13N	1967	1967	1994		Wagon (fragment wagonu) „wystąpił” epizodycznie
3 4 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	1997	
3 4 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	
3 4 8		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
3 7 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 8 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	
3 8 8		Konstal 13N	1967	1967	1994		
3 8 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	
3 9 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	
3 9 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 1 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 4 7		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
3 4 9		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 0 3		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 0 6		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 1 9		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 3 2		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 2 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	
4 3 7		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 3 8		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 4 0		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
3 8 4		Konstal 13N	1967	1967	1987	1987	
3 6 5		Konstal 13N	1967	1967	1989	1989	
3 7 4		Konstal 13N	1967	1967	1989	1989	
4 0 5		Konstal 13N	1967	1967	1989	1989	
4 5 3		Konstal 13N	1967	1967	1989	1989	
4 9 9		Konstal 13N	1967	1967	1989	1989	
4 1 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	prod. 05.1967
4 2 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 2 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 2 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
4 2 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 3 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 4 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 4 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 4 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 4 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 7 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	
4 9 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 9 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
3 5 5		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
3 6 8		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
3 7 8		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
3 8 7		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
3 9 0		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
4 4 8		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
4 7 8		Konstal 13N	1967	1967	1990	1990	
4 6 3		Konstal 13N	1967	1967	1991	1991	
4 2 5		Konstal 13N	1967	1967	1993	1993	
4 5 6		Konstal 13N	1967	1967	1993	1993	
4 8 1		Konstal 13N	1967	1967	1993	1993	
3 5 8		Konstal 13N	1967	1967	1994	1994	
3 5 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	1995	
3 8 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	1996	
3 6 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	1995	
3 4 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	1997	
3 5 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	1997	
4 8 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	1997	
3 6 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
3 5 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
3 7 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
3 7 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
4 1 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
4 3 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	

przez dwi

4 4 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
4 6 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
4 6 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
4 6 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
4 7 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	1998	
3 4 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 5 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 6 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 6 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 8 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 8 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 9 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 9 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
3 9 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
4 1 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
4 7 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	1999	
4 2 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2000	
4 0 2		Konstal 13N	1967	1967	1986	1986	
4 8 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
1 1 7 9	24-35-WE	Jelcz 272 MEX	1967	1967	1974	?	
3 6 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
3 8 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
2 1 0	LL-64-93	Škoda 9Tr12	1967	1967	1972	?	
2 0 8		Škoda 9Tr12	1967	1967	1972	1972	Niewprowadzony do eksploatacji
2 0 6	82-07-LW	Škoda 9Tr12	1967	1967	1972	?	
2 0 5	LL-55-86	Škoda 9Tr12	1967	1967	1972	?	
3 5 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 27/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (324+353)
2 0 3	LW-99-87	Škoda 9Tr12	1967	1967	1972	?	
4 6 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 25/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (465+451)
4 5 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 25/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (465+451)
3 9 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	2007	Podmiana pudeł 396 683 (wagon 396 po kolizji)
4 8 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
2 0 2	LL-59-17	Škoda 9Tr12	1967			?	
4 3 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2008	
1 1 7 4	24-30-WE	Jelcz 272 MEX	1967	1967	1976	1976	R-5 Inflancka (6.02.1967 r. - 31.03.1974 r.) □ □ R-10
1 2 3 0		Jelcz 272 MEX	1967	1967	1977	1977	Ostrobram
4 7 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 21/11/2011 z R-4 "Żoliborz" (322+471)
4 9 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 05/12/2011 z R-4 "Żoliborz" (590+491)
4 9 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 08/08/2011 z R-3 "Mokotów" (494+569)
4 4 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 20/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (449+482)
3 6 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
3 7 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
4 3 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
4 3 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
4 3 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
4 1 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
4 5 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
4 7 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
4 7 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
4 8 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2010	
4 0 8		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
4 5 8		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
4 9 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
4 5 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
3 8 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 11/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (383+695)
4 8 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	skreślony 20/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (449+482)
4 7 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	Skreślony w dniu 11 grudnia 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (47
4 0 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 16/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (762+404)
4 2 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 27/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (424+727)
4 7 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 15/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (470+488)
4 8 8		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 15/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (470+488)
4 9 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 29/03/2012 z R-3 "Mokotów" (326+496)
3 6 6		Konstal 13N	1967	1967	1994		
3 5 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 05/07/2012 z R-4 "Żoliborz" (357+587)
3 9 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 23/07/2012 z R-3 "Mokotów" (397+391)
3 9 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 23/07/2012 z R-3 "Mokotów" (397+391)

3 5 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 21/08/2012 z R-3 "Mokotów" (350+500)
3 7 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 09/07/2012 z R-3 "Mokotów" (336+375)
4 1 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 28/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (413+296)
4 1 8		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 02/07/2012 z R-3 "Mokotów" (418+310)
5 0 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 21/08/2012 z R-3 "Mokotów" (350+500)
2 0 9		Škoda 9Tr12	1967	1967	?	?	Początkowo pozostawiony na zabytek, później po 1974 r. skas
2 0 7		Škoda 9Tr12	1967	1967	1973	1973	
2 0 4		Škoda 9Tr12	1967	1967	1973	1973	
2 0 0		Škoda 9Tr12	1967	1967	1973	1973	
2 0 1	65-67-WE	Škoda 9Tr12	1967	1967	1973	1973	
4 0 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 11/10/2012 z R-3 "Mokotów" (541+401)
4 1 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 09/11/2012 z R-3 "Mokotów" (412+269)
4 2 8		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 29/10/2012 z R-3 "Mokotów" (428+207)
4 2 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 10/10/2012 z R-3 "Mokotów" (429+263)
4 4 7		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 02/11/2012 z R-3 "Mokotów" (317+447)
4 5 5		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 21/11/2012 z R-4 "Żoliborz" (628+455)
4 8 4		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	prod. 09.1967 □ □ skreślony 23/10/2012 z R-3 "Mokotów" (
4 9 3		Konstal 13N	1967	1967	1994	2012	skreślony 02/11/2012 z R-3 "Mokotów" (493+369)
4 5 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	Tytułowy tramwaj został uchwyciony w jednej ze scen filmu: "Ni
2 1 1		Škoda 9Tr12	1967	1968	1973	1973	
3 7 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2017	Po zakończeniu służby liniowej (2012), wagon odstawi
1 2 2 8		Jelcz 272 MEX	1967	1967	1979	1979	R-7 Woronicza□ □ Wpis na stan: 13.03.1967□ □ Skreślenie: 9.
1 9 8		Jelcz 272 MEX	1967	1968	1977	1977	
1 2 4 0	24-96-WE	Jelcz 272 MEX	1967	1967	1979	1979	Wpis na stan: 6.03.1967□ □ Skreślenie: 2.07.1979□ □ □ R-7
1 1 8 6	24-42-WE	Jelcz 272 MEX	1967	1967	1974	1974	R-5 Inflancka□ □ □ Wpis na stan: 15.02.1967□ □ Skreślenie
4 6 0		Konstal 13N	1967	1967	1994	1994	
4 8 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	1994	
3 7 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	1997	
5 2 9		Konstal 13N	1967	1968	1994	2001	Skreślony w dniu 13 listopada 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (5
5 2 8		Konstal 13N	1967	1968	1994	2011	skreślony 05/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (528+589)
5 0 2		Konstal 13N	1967	1968	1994	1998	08.10.1991 na techniczny
5 0 1		Konstal 13N	1967	1968	1994	2012	skreślony 31/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (526+647)
5 3 0		Konstal 13N	1967	1968	1994	2011	
5 3 1		Konstal 13N	1967	1968	1994	1996	
4 6 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	2011	
7 5 1		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	
4 8 6		Konstal 13N	1967	1967	1994	1996	16.11.1967 przyjęty na stan□ □ 05.1996 skreślony ze stanu R-
3 6 9		Konstal 13N	1967	1967	1994	2013	skreślony 02/11/2012 z R-3 "Mokotów" (493+369)□ □ Zezłomo
1 2 1 7	24-73-WE	Jelcz 272 MEX	1967	1967	1976	1976	R-6 "Redutowa", następnie R-7 "Woronicza".
2 1 1 3		Jelcz AP-02	1967	1967	1974	1974	R-6 Redutowa
2 1 6 4		Jelcz 021	1967	1968	1974	1974	
4 0 2		Konstal 13N	1967	1967	1994	2001	skreślony ze stanu wozów liniowych: 31.12.1986 -> na gospoda
4 0 0		Konstal 13N	1967	1967	1994		Skreślony 17.02.2012 r. z R-4 "Żoliborz" (400+642) -> wagon l
4 4 6		Konstal 13N	1967	1967	1992	1992	31.12.1986 - skreślony ze stanu wozów liniowych□ □ 30.12.19
1 2 6 6	8139-WE	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1976	1976	
6 7 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 03/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (665+677)
6 9 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 01/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (691+692)
5 6 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	1999	
5 5 0		Konstal 13N	1968	1968	1994	1999	
6 9 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
6 5 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
6 5 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
5 7 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
5 6 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
5 6 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
5 6 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
7 2 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 27/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (424+727)
5 4 0		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	540 do 11.08.1998.
2 2 4 9		Jelcz 021	1968	1969	1978	1978	Wpisany na stan 6.01.1969 - R7□ □ 9.09.1974 -> R6□ □ Skre
6 6 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 03/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (665+677)
8 2 0		Konstal 13N	1968	1968	1994	1999	02.1980 - podmiana 624 -> 820"
6 7 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	2000	04.1995 - podmiana 679 -> 359"
6 9 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	2000	08.1996 - podmiana 693 -> 784"
6 9 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	12.1994 - podmiana 694 -> 749"□ □ skreślony 09/02/2012 z R-
7 4 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
4	90-04-WW	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1977	?	

715		Konstal 13N	1968	1968	1994	2000	06.1996 - podmiana 715 -> 748"
700		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
1		Jelcz 272 MEX	1968	1968	1978	1978	R-6 Redutowa □ □ Wpis na stan: 02.1968 □ □ Skreślenie: 06.1996
		Diesel locomotive	1968	1968	1971	?	lokomotywa typu Ls60 □ □ sprzedana do WPHS Warszawa
692		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	prod. 10.1968 skreślony 01/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (691+692)
728		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 30/11/2012 z R-4 "Żoliborz" (728+823)
732		Konstal 13N	1968	1968	1994	2014	
712		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 04/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (712+713)
709		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 30/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (708+709)
640		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 27/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (640+639)
633		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 30/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (633+632)
590		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 05/12/2011 z R-4 "Żoliborz" (590+491)
729		Konstal 13N	1968	1969	1994	2011	skreślony 04/08/2011 z R-4 "Żoliborz" (730+729)
591		Konstal 13N	1968	1968	1984	1984	
718		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 23/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (718+755)
698		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 02/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (698+631)
690		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 28/03/2012 z R-4 "Żoliborz" (690+675)
675		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 28/03/2012 z R-4 "Żoliborz" (690+675)
672		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 04/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (672+641)
606		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 18/05/2011 z R-4 "Żoliborz" (606+607)
607		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 18/05/2011 z R-4 "Żoliborz" (606+607)
641		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 04/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (672+641)
631		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 02/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (698+631)
570		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	Skreślony w dniu 10 listopada 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (570+571)
571		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	Skreślony w dniu 10 listopada 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (570+571)
547		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	Skreślony w dniu 13 listopada 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (547+548)
588		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	W 1996 r. podmiana z 535
592		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 18/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (592+561)
561		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 18/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (592+561)
678		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	
589		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 05/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (528+589)
713		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 04/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (712+713)
610		Konstal 13N	1968	1968	1994	1999	
552		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
551		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
554		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
555		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
557		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
558		Konstal 13N	1968	1968	1994	2000	
572		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
575		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
553		Konstal 13N	1968	1968	1994	2010	
596		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
604		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
616		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
637		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
660		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
682		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
686		Konstal 13N	1968	1968	1994	2000	
703		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
705		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
722		Konstal 13N	1968	1968	1994	2000	
723		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
597		Konstal 13N	1968	1968	1969	1969	
598		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	
603		Konstal 13N	1968	1968	1985	1985	
620		Konstal 13N	1968	1968	1986	1986	
581		Konstal 13N	1968	1968	1989	1989	
626		Konstal 13N	1968	1968	1986	1986	
605		Konstal 13N	1968	1968	1989	1989	
625		Konstal 13N	1968	1968	1989	1989	
668		Konstal 13N	1968	1968	1989	1989	
560		Konstal 13N	1968	1968	1990	1990	
580		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
594		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
600		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	

6 1 7		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
6 4 5		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
6 5 3		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
6 9 7		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
6 9 9		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
7 2 5		Konstal 13N	1968	1968	1991	1991	
7 2 1		Konstal 13N	1968	1968	1992	1992	
5 8 3		Konstal 13N	1968	1968	1993	1993	
6 0 8		Konstal 13N	1968	1968	1993	1993	
7 1 1		Konstal 13N	1968	1968	1993	1993	
7 1 7		Konstal 13N	1968	1968	1993	1993	
6 3 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
7 0 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
5 4 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
5 9 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
6 0 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
6 1 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
6 3 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
6 4 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
6 6 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
6 7 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
6 8 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1995	
5 5 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
5 7 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
6 2 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
6 2 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
6 3 0		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
6 4 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
6 5 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
6 6 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
6 7 0		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
7 1 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	
5 4 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	1997	
6 7 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1997	
6 7 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1997	
6 8 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	1997	
5 9 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	
7 0 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 30/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (708+709)
6 9 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 11/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (383+695)
6 3 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 30/06/2011 z R-4 "Żoliborz" (633+632)
6 3 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	
6 2 3		Konstal 13N	1968	1968	1992	1992	
6 5 6		Konstal 13N	1968	1968	1992	1992	
5 3 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	2010	12.2001 - podmiana 533 -> 468"
6 6 1		Konstal 13N	1968	1968	1993	1993	
6 2 2		Konstal 13N	1968	1968	1986	1986	
5 6 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	07.1998 - podmiana 567 -> 540"
6 8 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 12/12/2012 z R-4 "Żoliborz" (688+689)
6 8 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 12/12/2012 z R-4 "Żoliborz" (688+689)
6 6 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 05/07/2012 z R-4 "Żoliborz" (680+663)
6 6 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 04/12/2012 z R-4 "Żoliborz" (662+655)
6 5 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 04/12/2012 z R-4 "Żoliborz" (662+655)
6 2 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 21/11/2012 z R-4 "Żoliborz" (628+455)
6 1 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 24/10/2012 z R-4 "Żoliborz" (834+615)
5 4 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 20/11/2012 z R-4 "Żoliborz" (546+545)
5 4 5		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 20/11/2012 z R-4 "Żoliborz" (546+545)
5 4 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 11/10/2012 z R-3 "Mokotów" (541+401)
7 3 0		Konstal 13N	1968	1969	1994	2011	skreślony 04/08/2011 z R-4 "Żoliborz" (730+729)
6 5 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	02.1980 podmiana: 650 -> 652"
6 5 0		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	02.1980 podmiana: 652 -> 650" ☐ ☐ skreślony 25/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (652+650)
5 7 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 02/10/2012 z R-4 "Żoliborz" (578+826)
6 8 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	11.2007 podmiana: 683 -> 396" (396 po kolizji) ☐ ☐ skreślony 25/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (683+396)
5 4 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	2009	
5 4 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
1 2 5 7	81-30-WE	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1979	1979	
6 0 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	

6 1 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
6 1 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
6 1 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
6 3 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
6 4 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
6 4 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
6 6 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1994	
6 0 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 27/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (548+601)
5 4 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 27/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (548+601)
2 2 4 5		Jelcz 021	1968	1969	1977	1977	R-7 Woronicza (06.01.1969-16.10.1974) □ □ R-6 Redutowa (13.01.1969-04.1969) □ □ R-10 Ostrobramska (13.01.1969-04.1969) □ □
2 2 1 9		Jelcz 021	1968	1968	1977	1977	R-7 Woronicza (17.12.1968-12.03.1969) □ □ R-10 Ostrobramska (13.01.1969-04.1969) □ □
2 2 0 5		Jelcz 021	1968	1969	1977	1977	R-6 Redutowa (16.01.1969-04.1969) □ □ R-10 Ostrobramska (13.01.1969-04.1969) □ □
4 3 9	80-75-WE	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1974	1974	R-5 Inflancka □ □ □ □ Wpis na stan: 29.03.1968 □ □ Skreślenie: 07.1977 □ □ □ □
4 2 1	91-21-WW	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1976	1976	Wpis na stan: 6.03.1968 □ □ □ □ R-5 Inflancka (06.03.1968-31.03.1968) □ □ □ □ Skreślenie: 07.1977 □ □ □ □
1 2 4 8	80-86-WE	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1977	1977	Wpis na stan: 1.04.1968 □ □ Skreślenie: 30.06.1977 □ □ □ □ R-5 Inflancka (06.03.1968-31.03.1968) □ □ □ □
7 3 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 18/04/2012 z R-4 "Żoliborz" (733+629)
6 4 8		Konstal 13N	1968	1968	1994	1998	
6 4 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 31/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (526+647)
6 2 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	skreślony 18/04/2012 z R-4 "Żoliborz" (733+629)
5 3 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	1969 - przebudowa z 13NSD na 13ND □ □ 1981 - przebudowa z 13ND na 13NS □ □ □ □
5 7 3		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 02/12/2011 z R-4 "Żoliborz" (574+573)
5 3 8		Konstal 13N	1968	1968	1992	1992	1969 - przebudowa z 13NS na 13N □ □ □ □ Skreślony w dniu 27.10.2011 z R-4 "Żoliborz" (574+573)
7 3 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 21/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (726+731)
5 3 7		Konstal 13N	1968	1968	1987	1987	1969 - przebudowa z 13NSD na 13ND □ □ □ □ Skreślony w dniu 27.10.2011 z R-4 "Żoliborz" (726+731)
5 3 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	1996	1969 - przebudowa z 13NS na 13N □ □ □ □ Skreślony w dniu 27.10.2011 z R-4 "Żoliborz" (726+731)
5 7 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 02/12/2011 z R-4 "Żoliborz" (574+573)
5 3 5		Konstal 13N	1968	1968	1994		-1969: przebudowa z 13NSD na doczepę czynną 13N □ □ □ -1977: przebudowa z 13N na 13NS □ □ □ □
6 3 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 27/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (640+639)
1 2 7 1	8144-WE	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1976	1976	
7 2 6		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	skreślony 21/10/2011 z R-4 "Żoliborz" (726+731)
2 2 0 0		Jelcz 021	1968	1969	1976	1976	R-6 Redutowa (13.01.1969-04.1969) □ □ R-10 Ostrobramska (13.01.1969-04.1969) □ □
1 2 4 7	8085-WE	Jelcz 272 MEX	1968	1968	1979	1979	
6 5 4		Konstal 13N	1968	1968	1985	1985	
7 2 0		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	
5 3 2		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	12.2001 532 > 321" □ □ □ □ 14.11.2011 skreślony ze stanu 12.2001 532 > 321" □ □
3 2 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	2001	
6 5 1		Konstal 13N	1968	1968	1994	2014	01.2002 651 > 835" □ □
7 2 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	2012	12.2007 724 > 486" □ □ 11.07.2012 skreślony ze stanu R-4 Żoliborz □ □
6 8 7		Konstal 13N	1968	1968	1994	2011	
5 3 4		Konstal 13NS	1968	1968	1994		1970 - przebudowa na 13N; 1996 - na historyczny; 2004 - przebudowa z 13NS na 13ND □ □ □ □

7 0 4		Konstal 13N	1968	1968	1994	1999	
5 7 9		Konstal 13N	1968	1968	1994	1999	
7 5 0		Konstal 13N	1969	1969	1994	1997	
7 6 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
1 2 8 9		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1979	1979	
8 2 3		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 30/11/2012 z R-4 "Żoliborz" (728+823)
7 5 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	
7 3 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	skreślony 18/05/2011 z R-4 "Żoliborz" (828"+736)
7 5 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	1995	
7 5 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
8 2 5		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	skreślony 05/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (293+825)
7 6 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
7 7 8		Konstal 13N	1969	1969	1994		
8 3 1		Konstal 13N	1969	1969	1986	1986	
8 0 0		Konstal 13N	1969	1969	1994	1996	
7 3 5		Konstal 13N	1969	1969	1986	1986	
7 9 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 26/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (799+788)
7 8 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 05/07/2012 z R-4 "Żoliborz" (824+789)
7 8 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 26/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (799+788)
7 9 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	skreślony 02/08/2011 z R-4 "Żoliborz" (793+792)
7 6 3		Konstal 13N	1969	1969	1985	1985	
7 6 6		Konstal 13N	1969	1969	1986	1986	
8 0 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	skreślony 30/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (804+809)
7 0 5		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1978	1978	
8 2 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 02/10/2012 z R-4 "Żoliborz" (578+826)
6 7 9		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1977	1977	R-10 Ostrobramska ☐ ☐ Skreślenie: 03.1977
7 8 7		Konstal 13N	1969	1969	1989	1989	
8 0 3		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 11/07/2012 z R-4 "Żoliborz" (486"+803)
8 2 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 05/07/2012 z R-4 "Żoliborz" (824+789)
7 8 0		Konstal 13N	1969	1969	1994	2007	R-4 Żoliborz
8 0 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	Skreślony w dniu 24 listopada 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (824+789)
7 7 5		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	
7 6 5		Konstal 13N	1969	1969	1994	1996	
7 6 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	
1 2 8 7		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1979	1979	R-7 Woronicza ☐ ☐ Wpis na stan: 1.02.1969 ☐ ☐ Skreślenie: 9.02.1979
7 3 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
2 2 8 0	WW-4654	Jelcz 021	1969	1970	1976	1976	R-5 Inflancka (16.01.1970-10.08.1975) ☐ ☐ R-10 Ostrobramska
8 0 5		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
7 4 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	
7 3 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	1997	
8 0 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	skreślony 30/09/2011 z R-4 "Żoliborz" (804+809)
7 8 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
8 0 1		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	Skreślony w dniu 24 listopada 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (824+789)
7 7 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	1998	
7 4 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 22/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (742+761)
8 1 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 05/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (808+816)
8 0 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 05/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (808+816)
7 9 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 25/11/2011 z R-4 "Żoliborz" (584+798)
7 9 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 25/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (794+650")
6 6 2	93-62-WW	Jelcz 272 MEX	1969	1969	1977		
7 7 3		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 05/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (772+773)
8 2 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
1 2 8 3	WW-41-46	Jelcz 272 MEX	1969	1969	1977	1977	
7 9 5		Konstal 13N	1969	1969	1994		
7 4 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
7 4 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
7 5 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
7 7 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 05/01/2012 z R-4 "Żoliborz" (772+773)
7 7 1		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
7 7 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
7 3 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
2 2 4 0		Jelcz 021	1969	1969	1979	1979	R-7 Woronicza ☐ ☐ ☐ Wpis na stan: 6.01.1969 ☐ ☐ Skreślenie: 9.02.1979
2 3 1 0	WW-43-80	Jelcz 021	1969	1969	1979	1979	R-7 Woronicza ☐ ☐ ☐ Wpis na stan: 9.12.1969 ☐ ☐ Skreślenie: 9.02.1979
7 6 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 16/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (762+404)
8 3 7		Konstal 13N	1969	1969	1993	1993	
7 6 1		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 22/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (742+761)

8 1 4		Konstal 13N	1969	1969	1993	1993	
8 1 0		Konstal 13N	1969	1969	1993	1993	
8 1 5		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 26/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (815+756)
7 5 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 26/06/2012 z R-4 "Żoliborz" (815+756)
7 5 4		Konstal 13N	1969	1969	1993	1993	
8 2 2		Konstal 13N	1969	1969	1992	1992	
1 3 0 0		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1977	1977	R-7 Woronicza□ □ Wpis na stan: 1.02.1969□ □ Skreślenie: 15.
1 2 9 3		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1979	1979	
4 6 0	WW-49-32	Jelcz 272 MEX	1969	1969	1977	1977	
8 1 3		Konstal 13N	1969	1969	1992	1992	
7 6 7		Konstal 13N	1969	1969	1992	1992	
5 6		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1977	1977	R-6 Redutowa□ □ Skreślenie: 10.1977
7 5 5		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	skreślony 23/02/2012 z R-4 "Żoliborz" (718+755)
6 2 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	02.1980 - podmiana 820 -> 624"
7 3 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	2000	
2 3 0 7	WW 43-61	Jelcz 021	1969	1969	1979		Wypożyczony przez MPK Białystok VII 1970r.
7 9 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
7 8 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	1996	
7 7 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
8 1 1		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
8 4 0		Konstal 13N	1969	1969	1991	1991	
7 4 5		Konstal 13N	1969	1969	1991	1991	
8 3 3		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	R-4 Żoliborz
7 9 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
8 3 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	2010	R-4 Żoliborz
P 0 0 3	W0 3716	Moser APE4/80	1969	1992	1994		
7 4 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	1996	
8 3 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	1994	
7 4 0		Konstal 13N	1969	1969	1994	2000	
6 6 7	93-67-WW	Jelcz 272 MEX	1969	1969	1978	1978	R-10 Ostrobramska
7 4 1		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	
3 2 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	1996	
8 2 8		Konstal 13N	1969	1969	1994	2000	
7 9 1		Konstal 13N	1969	1969	1991	1991	
1 3 0 8		Jelcz 272 MEX	1969	1969	1979	1979	
7 9 3		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	skreślony 02/08/2011 z R-4 "Żoliborz" (793+792)
7 6 0		Konstal 13N	1969	1969	1994	2012	09.1996 - podmiana 760 -> 328"□ □ skreślony 09/03/2012 z R-
7 5 3		Konstal 13N	1969	1969	1984	1984	
7 7 0		Konstal 13N	1969	1969	1994	2000	09.1995 - podmiana 770 -> 700"
8 3 5		Konstal 13N	1969	1969	1994	2002	
7 9 0		Konstal 13N	1969	1969	1991	1991	
7 8 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	1999	12.1994 - podmiana 782 -> 454"
8 1 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	08.1996 - podmiana 817 -> 781"□ □ skreślony 02/08/2011 z R-
8 0 6		Konstal 13N	1969	1969	1991	1991	
7 8 1		Konstal 13N	1969	1969	1994	1996	
4 5 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	1999	01/02.1992 - podmiana 838 -> 459"
4 1	90-41-WW	Jelcz 272 MEX	1969	1969	1976	1976	R-6 Redutowa□ □ Skreślenie: 09.1976
7 8 5		Konstal 13N	1969	1969	1991	1991	
8 1 9		Konstal 13N	1969	1969	1994	2007	R-4 Żoliborz
8 3 0		Konstal 13N	1969	1969	1989	1989	
8 2 1		Konstal 13N	1969	1969	1994		
8 3 4		Konstal 13N	1969	1969	1994	2013	R-4 Żoliborz□ □ skreślony 24/10/2012 z R-4 "Żoliborz" (834+61
8 1 8		Konstal 13N	1969	1969	1994		
7 4 3		Konstal 13N	1969	1969	1994	2000	
8 1 2		Konstal 13N	1969	1969	1994	1995	
7 7 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	2001	Skreślony w dniu 1 grudnia 2001 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (77
7 8 3		Konstal 13N	1969	1969	1994	2010	
8 3 6		Konstal 13N	1969	1969	1994	2014	R-4 Żoliborz
8 2 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	2013	R-4 Żoliborz
8 0 7		Konstal 13N	1969	1969	1994	2011	
5 3 2	92-32-WW	Jelcz 272 MEX	1970	1970	1978	1978	
P 0 0 2	WAB 622P	Moser APE4/80	1970	1992	1994		
P 0 0 6	WAB 631P	Moser APE4/80	1970	1992	1994		
4 8 3	WE-0407	Jelcz 272 MEX	1970	1970	1977	1977	2.02.1970-19.04.1975: R-5, □ □ 19.04.1975-10.1977: R-11.
P 0 0 4	GKA L1	Moser APE4/80	1970	1992	1994		
1 3 2 0	95-20-WW	Jelcz 272 MEX	1970	1970	1979	1979	

1 3 2 5		Jelcz 272 MEX	1970	1970	1979	1979	
1 3 2 3		Jelcz 272 MEX	1970	1970	1979	1979	
2 3 6 2		Jelcz 021	1970	1970	1979	1979	[R6 1970-73] [R11 1973-79]
3 0 0 2	8811-WW	Karosa ŠM11	1970	1970	1971	?	15.09.1970-09-15 - R-5 Inflancka□□□ 28.04.1971 -> Almatu
2 4 1 3		Jelcz 021	1970	1970	1978	1978	R-10 Ostrobramska□□□□ Wpis na stan: 31.12.1970□□ Skre
4 8 7	WE-0512	Jelcz 272 MEX	1970	1970	1979	1979	
5 0 5	WE-18-19	Jelcz 272 MEX	1970	1970	1979	1979	
2 3 7 2		Jelcz 021	1970	1970	1977	1977	R-7 Woronicza□□□□ Wpis na stan: 31.12.1970□□ Skreślenie
2 3 9 5		Jelcz 021	1970	1970	1977	1977	R-10 Ostrobramska (31.12.1970-29.11.1976)□□ R-7 Woronicz
2 4 1 5		Jelcz 021	1970	1970	1978	1978	R-10 Ostrobramska (31.12.1970-1976 (?))□□ R-6 Redutowa
P 0 0 1	WAB 621P	Moser APE4/80	1970	1992	1994		
2 4 1 1	93-21-WW	Jelcz 021	1970	1970	1978	1978	R-10 Ostrobramska□□□□ Wpis na stan: 31.12.1970□□ Skre
P 0 0 5	WAB 625P	Moser APE4/80	1970	1992	1994		
7 1 1		Jelcz 272 MEX	1970	1970	1978	1978	
7 2	90-72-WWW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	
1 4 5 5	96-55-WWW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1977	1977	
5 8 0	9280-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	R-5 Inflancka (24.01.1972-31.05.1975)□□ R-10 Ostrobramska
5 4 2	92-42-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979		
1 3 3 4	95-34-WWW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	
9 1		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1978	1978	R-6 Redutowa□□ Skreślenie: 02.1978
1 1 9		Jelcz 272 MEX	1971	1972	1979		
5 6 5	92-65-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1978	1978	
9 4		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	R-6 Redutowa□□ Skreślenie: 12.1979
5 7 2	9272-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	R-5 Inflancka (03.05.1971-31.05.1975)□□ R-10 Ostrobramska
1 1 1	91-11-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1980	1980	1971-1980: R-6.
1 3 5 0		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	
1 3 5 8		Jelcz 272 MEX	1971	1972	1979	1979	
1 4 6 0		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	
1 5 4 9		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1980	1980	
9 0 5 3	9237-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1981	1981	R-5 Inflancka (08.02.1971-18.08.1975)□□ R-8 Pożarowa (19.0
1 4 8 1		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1980	1980	
1 2 3		Jelcz 272 MEX	1971	1972	1980	1980	R-6 Redutowa□□ Wpis na stan: 01.1972
1 3 4 4	95-44-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	
1 3 4 0		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	
1 5 0 7		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1980	1980	
1 5 0 7	9207 WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1980	1980	
1 5 0 2		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1980	1980	
8 9	9089WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1978	1978	
1 1 2	91-12-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1972	1979	1979	
1 4 7 2		Jelcz 272 MEX	1971	1971	1979	1979	
1 4 4 6	9646-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1978	1978	
1 3 5 1		Jelcz 272 MEX	1971	1972	1980	1980	R-7 Woronicza (21.01.1972-13.04.1979)□□ R-6 Redutowa (14
1 0 2	91-02-WW	Jelcz 272 MEX	1971	1971	1980	1980	1971-1980: R-6.
1 8 8 6	98-86-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
1 3 8 9		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
1 2 9		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	R-6 Redutowa□□ Wpis na stan: 03.1972□□ Skreślenie: 08.19
1 3 9 1	95-91-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
5 8 7	9287-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	R-5 Inflancka (05.02.1972-11.03.1975)□□ R-10 Ostrobramska
9 0 4 9	WAA 428F	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1981	1981	1972-1981 R-6 Redutowa
1 7 7 4		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1978	1978	
1 0 0 8		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
1 8 5 5		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1980	1980	R-8 Pożarowa (05.1972-1979 (?))□□ R-6 Redutowa (1979 (?)-
1 0 2 0		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	1020"
1 3 9 2	95-92-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1980	1980	
3 0 0 1	98-91-WW	Jelcz Berliet PR100	1972	1973	1981	1981	8.01.1973-11.06.1973: R-5□□ 11.06.1973-1981: R-9
1 6 8		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	R-6 Redutowa
1 3 9 5		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
1 4 7	91-47-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1978	1978	
1 0 2 2	99-89-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
3 0 0 2	98-92-WW	Jelcz Berliet PR100	1972	1973	1980	1980	
3 0 0 3	99-10-WW	Jelcz Berliet PR100	1972	1973	1979	1979	
3 0 0 5	99-92-WW	Jelcz Berliet PR100	1972	1973	1979	1979	R-5 Inflancka (08.01.1973-10.06.1973)□□ R-9 Chelmska (11.0
9 0 1 4	WAA 419F	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1981	1981	165 (1972-05.11.1978)□□ 9014 (06.11.1978-1981)
1 3 9 8		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
1 8 1 3		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1978	1978	R-8 Pożarowa□□ Wpis na stan: 02.1972□□ Skreślenie: 04.19
1 3 6 7	96-67-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	

166	91-66-WW	Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
1791		Jelcz 272 MEX	1972	1972	1979	1979	
3008		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	1.03.1973-11.06.1973: R-5, □ □ 11.06.1973-10.1979: R-9.
3360	04-30-WS	Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	
3076		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1980	1980	
3062		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1980	1980	R-9 Chelmska□ □ Wpis na stan: 31.08.1973
3084		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1983	1983	
3074		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	
3091		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	R-9 Chelmska□ □ □ Skreślenie: 10.1979
3156		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1978	1978	
1971	0061-WS	Jelcz 272 MEX	1973	1973	1980	1980	
9031	WAA 441F	Jelcz Berliet PR100	1973	1974	1983	1983	R-9 Chelmska□ □ Wpis na stan: 07.1974□ □ □ Numery tabo
3165		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	
643 - R 9	W0 3609	Jelcz 272 MEX	1973	1974	1994		3.11.1983 - NG Kapena
3037	04-07-WG	Jelcz Berliet PR100	1973	1973	?	?	
8051	WAA 374F	Jelcz 043	1973	1973	1983	1983	
3064		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	R-9 Chelmska□ □ □ Wpis na stan: 31.08.1973□ □ Skreśleni
9001	WAA 411F	Jelcz Berliet PR100	1973	1974	1982	1982	1974-1979: R-5, 1979-1982: OSZ
3025	00-95-WS	Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	
3103		Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1979	1979	R-9 Chelmska□ □ Skreślenie: 10.1979
1928		Jelcz 272 MEX	1973	1973	1981	1981	
		2-axle motor tram	1973	1973	1994		Podbijarka torowa typ fabryczny LGR-04/Mattisa. W 2018 roku
3010	00-80-WS	Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1980	1980	
3019	00-89-WS	Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1980	1980	
3022	00-92-WS	Jelcz Berliet PR100	1973	1973	1978	1978	
		LGR-04	1973	1973	1994		Podbijarka torowa, brak nr taborowego□ □ wpis na stan: 31.12
3412	03-88-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1980	1980	
9008	WAA 394F	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1983	1983	30.11.1979 -> 9008
9017	WAA 397F	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1983	1983	*22.04.1974, 1.09.1980 -> OSZ 9017, +07.1983
12 - 1	03-95 WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1977	1984	Trolejbus zbudowano na bazie autobusu w zakładzie T-4 na W
3410	03-86-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1979	1979	9.09.1974-15.11.1979: R-5.
3339	02-80-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1980	1980	
3176		Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1981	1981	
3197		Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1980	1980	R9
8058	W0 2113	Jelcz 043	1974	1974	1994		Jelcz 043. Mimo, iż autobus ma prawie wszystkie widoczne cec
3331	02-72-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1980	1980	
3380	03-21-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1980	1980	
3344	02-85-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1979	1979	
3390	03-31-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1979	?	R-5 Inflancka□ □ Wpis na stan: 27.05.1974□ □ Skreślenie: 27.
3394	03-35-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1980	1980	*3.06.1974, ++ 30.06.1980
3373	03-14-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1979	1979	
3356	02-97-WS	Jelcz Berliet PR100	1974	1974	1980	1980	
1024		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 12/04/2012 z R-1 "Wola" (1024+1036)□ □ □
1011		Konstal 105N	1975	1975	1994	2002	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1011
1023		Konstal 105N	1975	1975	1994	2007	
1039		Konstal 105N	1975	1975	1994	2001	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1039
1022		Konstal 105N	1975	1975	1994		2007 skreślony ze stanu inwentarzewego 2008 przebudow
1027		Konstal 105N	1975	1975	1994	2011	
1013		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 31/01/2012 z R-1 "Wola" (1025+1013)
1030		Konstal 105N	1975	1975	1994	2013	skreślony 17/04/2013 z R-1 "Wola" (1030+1083)
1574		Jelcz 272 MEX	1975	1975	1982	1982	
3242	04-42-WS	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1981	1981	
1053		Konstal 105N	1975	1975	1994	2001	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1053
3521	WW-79-81	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1983	1983	
3535	WW-60-07	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1982	1982	
3604	WW-60-78	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1980	1980	
1033		Konstal 105N	1975	1975	1994	2013	skreślony 26/03/2013 z R-1 "Wola" (1033+1014)
1029		Konstal 105N	1975	1975	1994	2001	Skreślony w dniu 15 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1029
1043		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 25/07/2012 z R-1 "Wola" (1042+1043)
1003		Konstal 105N	1975	1975	1994	2011	1991 na 105Na skreślony 26/08/2011 z R-1 "Wola" (1002+
1034		Konstal 105N	1975	1976	1994	2007	
1035		Konstal 105N	1975	1975	1994	2011	
1036		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 14/03/2012 z R-1 "Wola" (1024+1036)□ □
1037		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 13/08/2012 z R-1 "Wola" (1069+1037)□ □
1021		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 23/08/2012 z R-1 "Wola" (1005+1021)□ □
1042		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 25/07/2012 z R-1 "Wola" (1042+1043)

1 0 3 8		Konstal 105N	1975	1975	1994	2010		
3 5 6 0	WW-60-32	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1983	1983	R-5 Inflancka	Wpis na stan: 11.08.1975
3 6 0 0	WW-60-74	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1980	1980		
1 0 0 6		Konstal 105N	1975	1975	1986			
1 0 4 0		Konstal 105N	1975	1975	1994	2011		
1 0 4 1		Konstal 105N	1975	1975	1994	2011		
1 0 1 2		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 25/04/2012 z R-1 "Wola" (1012+1031)	
1 0 1 0		Konstal 105N	1975	1975	1994	2013	skreślony 16/05/2013 z R-1 "Wola" (1010+1015)	
1 0 3 1		Konstal 105N	1975	1990	1994		podmiana w Konstalu	skreślony 25/04/2012 z R-1 "Wola" (1031+1015)
1 0 3 1		Konstal 105N	1975	1975	1985	2012	podmiana w Konstalu, modernizacja ex 105N	
1 0 1 8		Konstal 105N	1975	1975	1986		podmiana w Konstalu	
1 0 0 8		Konstal 105N	1975	1975	1985	1985		
1 0 5 5		Konstal 105N	1975	1975	1994		1990 na 105Na - podmiana pudeł 1055 -> 1182	
1 0 2 0		Konstal 105N	1975	1975	1994	2001		
1 0 1 9		Konstal 105N	1975	1975	1994	2000		
1 0 1 6		Konstal 105N	1975	1975	1994	2007		
1 0 1 5		Konstal 105N	1975	1975	1994		skreślony 16/05/2013 z R-1 "Wola" (1010+1015)	
3 2 5 5	WW-60-92	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1981	1981		
1 0 1 4		Konstal 105N	1975	1975	1994		skreślony 26/03/2013 z R-1 "Wola" (1033+1014)	
B 0 0 5		Jelcz PR110U	1975	1975	?	?	W 1975 roku do Warszawy przyjechała informacyjna seria Berliet PR110U	
1 0 0 0		Konstal 105N	1975	1975	1994		<i>W dniu 31 grudnia 2013r. z zajezdni R-1 Wola skreślono wagon 1000	
	WW-62-59	Jelcz PR110U	1975	1977	?	?		
3 5 1 4	89-60-WW	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1980	1980	R-5 Inflancka	Wpis na stan: 26.05.1975
1 0 4 4		Konstal 105N	1975	1975	1994	2007		
1 0 2 6		Konstal 105N	1975	1975	1994		Jako materiał do ćwiczeń w Pionkach, Ośrodek Szkoleniowy Państwowej Akademii	
3 4 3 2	04-49-WS	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1980	1980		
1 0 0 1		Konstal 105N	1975	1975	1994		<i>W dniu 31 grudnia 2013r. z zajezdni R-1 Wola skreślono wagon 1001	
1 0 5 0		Konstal 105N	1975	1975	1994	2013	skreślony 05/07/2013 z R-1 "Wola" (1050+1047)	
1 0 5 1		Konstal 105N	1975	1975	1994	2001	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1051+1047)	
1 0 4 5		Konstal 105N	1975	1975	1994		Skreślony jako solówka na R-1 16.08.2013r	
3 4 4 0	04-57-WS	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1981	1981	R-5 Inflancka	Wpis na stan: 12.03.1975
1 0 5 7		Konstal 105N	1975	1975	1994	2015	Skreślony 7.10.2014 ze stanu wagonów gospodarczych (1057+1047)	
3 4 4 8	04-65-WS	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1980	1980	Wpisany na stan 12.03.1975	Skreślenie ze stanu: 1.09.1980
1 0 0 9		Konstal 105N	1975	1975	1994		Skreślony na R-1 jako solówka w dniu 16.08.2013r	
1 0 4 6		Konstal 105N	1975	1975	1994	1996		
1 0 5 6		Konstal 105N	1975	1975	1994	2014	Skreślony w październiku 2014 ze stanu wagonów gospodarczych (1056+1047)	
1 0 0 7		Konstal 105N	1975	1975	1994	2011	1988 na 105Na	
1 0 2 8		Konstal 105N	1975	1975	1994	2007		
1 0 0 5		Konstal 105N	1975	1975	1994		1989 na 105Na	skreślony 23/08/2012 z R-1 "Wola" (1005+1047)
1 0 4 7		Konstal 105N	1975	1975	1994		skreślony 05/07/2013 z R-1 "Wola" (1050+1047)	
1 0 4 8		Konstal 105N	1975	1975	1994	2007		
B 0 0 7	WW-61-29	Jelcz PR110U	1975	1975	?	?	W 1975 roku do Warszawy przyjechała informacyjna seria Berliet PR110U	
1 0 5 2		Konstal 105N	1975	1975	1994	2008		
1 0 5 4		Konstal 105N	1975	1975	1994	2010		
3 4 6 4	99-94 WW	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1982	1982		
1 0 1 7		Konstal 105N	1975	1975	1994	2001	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1039+1047)	
1 0 0 4		Konstal 105N	1975	1975	1994	2007	1991 na 105Na	
1 0 4 9		Konstal 105N	1975	1975	1987	1987		
3 4 8 1	89-17-WW	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1982	1982	R-5 Inflancka	
1 0 2 5		Konstal 105N	1975	1975	1994	2012	skreślony 31/01/2012 z R-1 "Wola" (1025+1013)	
3 4 7 6	89-12-WW	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1980	1980	R-5 Inflancka	Wpis na stan: 8.04.1975
1 0 5 8		Konstal 105N	1975	1975	1994	2002	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1058+1047)	
1 0 3 2		Konstal 105N	1975	1975	1987	1987		
3 2 3 5		Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1980	1980	R-9 Chelmska	
3 2 4 9	WW-60-88	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1981	1981	R-9 Chelmska	
3 2 6 1	WW-60-98	Jelcz Berliet PR100	1975	1975	1981	1981	R-9 Chelmska	Wpis na stan: 11.1975
1 0 0 2		Konstal 105N	1975	1975	1994	2011	1993 na 105Na	skreślony 26/08/2011 z R-1 "Wola" (1002+1047)
3 2 7 4	WW-62-27	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1982	1982	R-9 Chelmska	Wpis na stan: 04.1976
3 7 0 3	WW-61-60	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1982	1982	R-10 Ostrobramska (03.1976-1979)	R-9 Chelmska (1979-1982)
3 7 1 8	WW-62-59	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1982	1982	R-10 Ostrobramska (04.1976-1979)	R-9 Chelmska (1979-2002)
1 0 8 4		Konstal 105N	1976	1976	1984		1985 nieoficjalna podmiana, przebud. na 105Na	29.09.07
1 0 8 8		Konstal 105N	1976	1976	1994	2001	Skreślony w dniu 19 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1088+1047)	
1 0 7 3		Konstal 105N	1976	1976	1994	2001	Skreślony w dniu 19 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1073+1047)	
4 2 8 4	WAA 208S	Jelcz PR110U	1976	1976	1984	1984	R-8 Pożarowa	Wpis na stan: 12.1976
1 0 9 0		Konstal 105N	1976	1976	1994	1994		
1 0 8 7		Konstal 105N	1976	1976	1994	2013	skreślony 12/06/2013 z R-1 "Wola"	

1 0 8 9		Konstal 105N	1976	1976	1980	1980	
1 0 5 9		Konstal 105N	1976	1976	1994	2002	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1059)
1 0 6 1		Konstal 105N	1976	1976	1994	2008	
1 0 9 4		Konstal 105N	1976	1976	1994	2015	Skreślony w październiku 2015 ze stanu wagonów gospodarczych w odcinku
1 0 9 3		Konstal 105N	1976	1976	1994	2015	Wagon ten "zagrał" mały epizod w serialu Kryminalny w odcinku
3 6 1 5	WW-61-62	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1982	1982	
3 2 8 2		Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1982	1982	
3 6 2 0	WW-61-78	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1982	1982	
4 0 0 7	13-36-WE	Jelcz PR110U	1976	1976	?	?	R8 Pożarowa 19.01.1982 zwrócony do odbudowy do JZS, p
3 7 6 0		Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1983	1983	
4 0 3 6		Jelcz PR110U	1976	1976	1979	1979	R-8 Pożarowa
1 0 7 5		Konstal 105N	1976	1976	1994	2011	
3 7 4 0	WW-62-86	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1983	1983	R-10 Ostrobramska (10.1976-1979) 1 R-9 Chelmska (1979-0
1 0 6 6		Konstal 105N	1976	1976	1994		1991 na 105Na podmiana pudeł 1066 -> 1134 1 Skreślony w
4 0 0 0		Jelcz PR110U	1976	1976	1983	1983	R-8 Pożarowa 1 Wpis na stan: 12.1976 1 Skreślenie: 06.19
3 8 1 4	WW-25-48	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1983	1983	1976-1980: R-10, 1980-1983: R-5.
1 0 6 0		Konstal 105N	1976	1976	1994	2002	Skreślony w dniu 31 grudnia 2001 r. z zajezdni R-1 Wola (1060)
3 8 2 3	24-44-WE	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	?	?	ostatni raz widziany w ruchu 03.1984 1 po wycofaniu przerob
1 0 6 8		Konstal 105N	1976	1976	1994		1989 na 105Na 1 2011 - podmiana pudeł 1068 -> 1166
3 6 2 4	WW-61-72	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1977	1977	R-5 Inflancka 1 1 Wpis na stan: 1.03.1976 1 Skreślenie:
3 6 3 5	WW-61-84	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1982	1982	
1 0 9 1		Konstal 105N	1976	1976	1994	2012	skreślony 31/07/2012 z R-1 "Wola" (1097+1091)
1 0 8 4		Konstal 105N	1976	1985	1994		skreślony ze stanu wagonów technicznych (nauka jazdy) 31.05
1 0 8 6		Konstal 105N	1976	1976	1994	2000	
1 0 8 5		Konstal 105N	1976	1976	1994	2011	
1 0 8 2		Konstal 105N	1976	1976	1994	2007	
1 0 8 1		Konstal 105N	1976	1976	1994	2004	
1 0 8 0		Konstal 105N	1976	1976	1994		skreślony ze stanu wagonów technicznych (nauka jazdy) 31.05
1 0 7 9		Konstal 105N	1976	1976	1994	2011	
1 0 7 8		Konstal 105N	1976	1976	1994	2010	
1 0 7 7		Konstal 105N	1976	1976	1994	2012	skreślony 03/02/2012 z R-1 "Wola" (1076+1077)
1 0 7 6		Konstal 105N	1976	1976	1994	2012	skreślony 03/02/2012 z R-1 "Wola" (1076+1077)
1 0 7 4		Konstal 105N	1976	1976	1994	2007	
1 0 7 2		Konstal 105N	1976	1976	1994		skreślony 16/05/2013 z R-1 "Wola" (1010+1015)
1 0 7 1		Konstal 105N	1976	1976	1994	2010	
1 0 7 0		Konstal 105N	1976	1976	1994		Skreślony na R-1 12.06.2013 solo #1070 1
1 0 6 9		Konstal 105N	1976	1976	1994	2012	skreślony 13/08/2012 z R-1 "Wola" (1069+1037)
1 0 6 7		Konstal 105N	1976	1976	1994	2007	
1 0 6 5		Konstal 105N	1976	1976	1994	2010	
1 0 6 4		Konstal 105N	1976	1976	1994	2007	
1 0 6 3		Konstal 105N	1976	1976	1994	2007	
1 0 6 2		Konstal 105N	1976	1976	1994	2007	
3 2 9 0	24-58-WE	Jelcz Berliet PR100	1976	1977	1983	1983	R-9 Chelmska
3 6 4 0	WW 61-89	Jelcz Berliet PR100	1976	1976	1983	1983	
4 0 2 4	13-76 WE	Jelcz PR110U	1976	1976	1982	1982	
1 0 9 5		Konstal 105N	1976	1976	1994	2007	
1 0 9 6		Konstal 105N	1976	1976	1994	2001	
1 0 9 7		Konstal 105N	1976	1976	1994	2012	skreślony 31/07/2012 z R-1 "Wola" (1097+1091)
1 0 9 8		Konstal 105N	1976	1976	1994	2011	
1 0 9 9		Konstal 105N	1976	1976	1994	2011	
1 0 9 2		Konstal 105N	1976	1976	1994		
1 0 8 3		Konstal 105N	1976	1976	1994	2017	skreślony 17/04/2013 z R-1 "Wola" (1030+1083)
1 7 4 3		Konstal 107N	1977	1977	1977		
5 2 2 4	WAA 410B	Jelcz PR110U	1977	1977	1983		R-6 Redutowa
3 8 4 6	13-53-WE	Jelcz Berliet PR100	1977	1977	1983	1983	
2 0 0 4		Konstal 106N	1977	1985	1994		1995 przebudowa z 106N 1 Skreślony w dniu 15 lutego 2016
4 1 7 7	WW-41-54	Jelcz PR110U	1977	1977	1982	1982	ODB: 10.1979.
4 1 6 0		Jelcz PR110U	1977	1977	1982		R-8 Pożarowa 1 Wpis na stan: 09.1977 (?) 1 Skreślenie: 1.
3 8 5 8		Jelcz Berliet PR100	1977	1977	1983	1983	R-10 Ostrobramska (02.1977-03.1980) 1 R-9 Chelmska (03.1
4 1 9 1	WAA 383B	Jelcz PR110U	1977	1977	1985		R-8 Pożarowa 1 Wpis na stan: 11.1977 1 Skreślenie: 25.11
2 0 0 3		Konstal 106N	1977	1985	1994		Skreślony ze stanu zajezdni R-4 "Zoliborz" 7 października 2014
3 8 6 5		Jelcz Berliet PR100	1977	1977	1982	1982	
4 1 7 0		Jelcz PR110U	1977	1977	1982	1982	R-8 Pożarowa 1 Wpis na stan: 09.1977 (?) 1 Skreślenie: 27
4 0 8 6		Jelcz PR110U	1977	1977	1979	?	R-8 Pożarowa 1 1 Wpis na stan: 06.1977 1 Skreślenie: 1
4 4 0 7	WAA 363B	Jelcz PR110U	1977	1977	1983	1983	
4 4 3 0	ZAA 902D	Jelcz PR110U	1977	1977	1983	1986	09.07.1986: kasacja

5 2 2 3	WAA 409B	Jelcz PR110U	1977	1977	1986	1986	
4 3 6 7	WAA 376B	Jelcz PR110U	1977	1977	1984		R-10 Ostrobramska □ □ Wpis na stan: 11.1977 □ □ Skreślenie:
6 0 2 - R 5	WI 69810	Ikarus 280.11	1978	1978	1994	2005	14.05.1987 - adaptacja z wozu 2042
2 0 4 7	WAA 547C	Ikarus 280.11	1978	1979	1985	1985	22.01.1979 - R7, NG 1982, †15.10.1985
4 4 8 1	WAA 452E	Jelcz PR110U	1978	1978	1985	1987	
4 2 8 1	W5 6417	Jelcz PR110U	1978	1978	1986		09.1978 - R6 □ □ 12.1979 - NG JZS Jelcz □ □ 1982 - II NG JZS
5 2 9 8	PTF 788L	Jelcz PR110U	1978	1978	1982	1992	09.1978 ->MZK Warszawa (R6) □ □ 7.07.1982 -> WPKM ZKM
5 2 7 2	PTF 851L	Jelcz PR110U	1978	1978	1982	?	06.1978 - R6 □ □ 23.08.1982 - WPKM Piotrków Trybunalski 41'
4 4 5 3	WAA 258C	Jelcz PR110U	1978	1978	1985	2022	Pierwotny VIN: 12RB-995 □ □ □ 1980: pierwsza naprawa głów
4 2 2 1	WAA 442E	Jelcz PR110U	1978	1978	1980	1980	
4 5 2 7	ZAA 904D	Jelcz PR110U	1978	1978	1983	1987	27.03.1987: likwidacja fizyczna
6 6 6 - R 1 1	WAA 512C	Ikarus 280.11	1978	1978	1994		07.1987 - adaptacja z wozu 3012; 2004 sprzedany
4 4 6 1	WAA 294C	Jelcz PR110U	1978	1978	1986	1986	Odbudowa: 08.1979.
3 0 0 5	WAA 505C	Ikarus 280.11	1978	1978	1986	1986	1978-1983: R-7; 1983-1986: R-12.
4 4 8 6	WAA 486E	Jelcz PR110U	1978	1978	1984	1984	R10 od 6.12.1978 do 20.02.1984
4 4 8 7	WAA 487E	Jelcz PR110U	1978	1978	1985		
1 0 0 8		Konstal 105N	1978	1990	1994	2001	podmiana w Konstalu □ □ Skreślony w dniu 15 grudnia 2001 r. :
4 5 1 2	WAA 387E	Jelcz PR110U	1978	1978	1985	?	
4 5 2 5	WAA 104G	Jelcz PR110U	1978	1978	1985		
3 0 2 8	WAA 528C	Ikarus 280.11	1978	1978	1986	1986	1978-1983: R-7, □ □ 1983-1986: R-12. □ □ NG: 1983.
4 4 8 3	WAA 454E	Jelcz PR110U	1978	1978	1986	1986	
9 0 1 8	WAA 418F	Ikarus 280.11	1978	1978	1992	1992	1978-1992: OSZ.
4 4 8 4	WAA 455E	Jelcz PR110U	1978	1978	1987	1987	
4 4 9 4	WAA 494E	Jelcz PR110U	1978	1978	1985	1985	R-10 Ostrobramska / LZNS
6 2 1 - R 7	WI 69880	Ikarus 280.11	1978	1978	1994	2008	19.03.1987 - adaptacja wozu 3034 (ex-2034)
9 0 1 2	WAA 416F	Ikarus 280.11	1978	1978	1988	1988	1979-1988: OSZ
6 4 7 - R 9	WI 69811	Ikarus 280.11	1978	1978	1994	2007	9.02.1987 - adaptacja z wozu 3036 (ex-2036)
5 2 5 4	WAA 494B	Jelcz PR110U	1978	1978	1983	1983	
6 1 1 - R 6	WI 69812	Ikarus 280.11	1978	1978	1994		07.1987 - adaptacja wozu 3031 (ex-2031)
6 1 7 - R 6	WI 69497	Ikarus 280.11	1978	1978	1994	2006	10.1987 - adaptacja z wozu 3033 (ex-2033)
9 0 0 7	WAA 413F	Ikarus 280.11	1978	1978	1991	1991	9007-II (OSZ).
5 3 2 6	EPI R484	Jelcz PR110U	1978	1978	1985	?	Wpisany na stan 12.1978 □ □ Sprzedany 09.1985 -> KPNA Słu
6 6 7 - R 1 1	WAA 541C	Ikarus 280.11	1978	1978	1994	2003	02.1987 - adaptacja z wozu 2041
6 0 1 - R 5	WI 69813	Ikarus 280.11	1978	1986	1994	2008	21.10.1986 - adaptacja wozu 3018 (ex-2018)
3 0 0 4	WAA 504C	Ikarus 280.11	1978	1978	1989	1989	1978-1983: R-7, 1983-1989: R-12.
4 4 4 2	WAA 442B	Jelcz PR110U	1978	1978	1984	1984	Wpisany na stan: 1.03.1978. □ □ Odbudowa w JZS: 07.1979. □
4 4 4 6	WAA 496B	Jelcz PR110U	1978	1978	1986	?	1986 > OSP Będzin Grodziec
4 4 7 5	WAA 446E	Jelcz PR110U	1978	1978	1985	?	
6 3 7 - R 8	WAA 549C	Ikarus 280.11	1978	1978	1992	1992	1987 - adaptacja z wozu 2049
6 2 6 - R 7	WAA 515C	Ikarus 280.11	1978	1978	1994	2001	30.06.1986 - adaptacja wozu 3015 (ex-2015)
6 3 2 - R 1 3	WI 69495	Ikarus 280.26	1979	1979	1994	2008	9.10.1987 - adaptacja z wozu 2591; 1987-1993 holownik R-8, c
6 5 7 - R 1 0	WAA 668C	Ikarus 280.11	1979	1979	1994	2003	30.01.1987 - adaptacja z wozu 2168
4 2 7 2	WAA 568F	Jelcz PR110U	1979	1979	1987		
2 5 4 9	WAA 949C	Ikarus 280.26	1979	1979	1988	1988	R-10 Ostrobramska
2 1 5 7	WAA 657C	Ikarus 280.11	1979	1979	1989	1989	Wpisany na stan 7.06.1979 - R7 □ □ Skreślony 26.04.1989 -> z
3 1 1 9	WAA 723C	Ikarus 280.11	1979	1979	1990	1990	
6 8 1 - R 1 3	WAA 931C	Ikarus 280.11	1979	1979	1990	1990	
2 2 7 0	CW 59595	Ikarus 280.11	1979	1979	1988		W 1988 roku przebudowany na pogotą.
2 3 0 8	RAD 305U	Ikarus 280.26	1979	1979	1991	1999	Po remoncie w LZNS odkupiony w 1991 roku przez PKS Grójec
2 0 7 2	WAA 572C	Ikarus 280.11	1979	1979	1986	?	R-7 Woronicza □ □ Wpis na stan: 3.04.1979 □ □ Skreślenie: 18.
0 0 6	WAA 575C	Ikarus 280.11	1979	1979	1994		kasa biletowa WIATRACZNA; ex-2075
2 7 0 7	WAA 707C	Ikarus 280.26	1979	1979	1989	1989	
2 7 6 5	WAA 851C	Ikarus 280.11	1979	1979	1991	1991	
2 6 5 9	WAA 736C	Ikarus 280.11	1979	1979	1987	1987	
2 1 1 5	WAA 615C	Ikarus 280.11	1979	1979	1986	1986	
2 1 2 3	WSA 639C	Ikarus 280.11	1979	1979	1987	?	nr vin w dowodzie: 412/93 □ □ sprzedany 5.04.2002
6 8 2 - R 1 3	WI 69496	Ikarus 280.26	1979	1979	1994		31.05.1986 - adaptacja z wozu 3003 (ex-2003-II)
2 1 9 9	RST 49766	Ikarus 280.11	1979	1979	1988		
2 0 5 0	WAA 550C	Ikarus 280.11	1979	1979	1987	1987	NG 1982
6 7 1 - R 1 2	WAA 501C	Ikarus 280.26	1979	1979	1988	1988	
4 2 6 6	ZAA 901D	Jelcz PR110U	1979	1979	1983	1988	
2 3 0 0	WAA 900C	Ikarus 280.26	1979	1979	1989	1989	12/1979 □ □ □ □ R-6 Redutowa
5 3 4 3	ZAA 905D	Jelcz PR110U	1979	1979	1983	1989	10.03.1989: likwidacja fizyczna
4 5 8 9	WAA 517F	Jelcz PR110U	1979	1979	1985	1986	
4 5 8 3	WAA 196G	Jelcz PR110U	1979	1979	1983	?	R-10 Ostrobramska □ □ Wpis na stan: 05.1979 □ □ Skreślenie:
2 7 7 2	WAA 858C	Ikarus 280.26	1979	1979	1993	1993	NG 1986, NB 1991

2056	WAA 888P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2988 [R9] □ □ 2056-II [R7]
2989	WAA 889P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2989 [R9]
2573	WAA 890P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2990 [R9] □ □ 2573-II [R10]
2097	WAA 623P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2893 [R5] □ □ 2097-II [R7]
3130	WAA 599F	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	
2633	WAA 426P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	R-5 Inflancka (24.10.1980-30.06.1986) □ □ R10 Ostrobramska
2840	WAA 712F	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	
3077	WAA 626P	Ikarus 280.26	1980	1980	1991	1991	2896 [R5] □ □ 3077 [R12]
2065	WAA 627P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2897 [R5] □ □ 2065-III [R7]
2898	WAA 628P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2898 [R5]
2899	WAA 629P	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	1987	2899 [R5]
3129	WAA 630P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2900 [R5] □ □ 3129 [R13]
2136	WAA 631P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2901 [R5] □ □ 2136-II [R7]
2353	FG 2418C	Ikarus 280.26	1980	1980	1989		
648 - R 9	WAA 433P	Ikarus 280.26	1980	1980	1992	1992	
651 - R 10	WAA 707F	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	
652 - R 10	WI 69877	Ikarus 280.26	1980	1980	1994	2005	
672 - R 12	WAA 618P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1995	
683 - R 13	WAA 603P	Ikarus 280.26	1980	1980	1994	?	
2622	WAA 632P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2902 [R5] □ □ 2622-II [R10]
2903	WAA 633P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2903 [R5]
2904	WAA 634P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2904 [R5]
2834	GOB 882X	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	2004	W 1987 sekcja A przebudowana na pogotowie techniczne □ □ F
2047	PO 42143	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	2004	1988 adaptacja na pogotowie autobusowe, ex-MZK Warszawa
2631	WAA 624P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	
2606	PO 43672	Ikarus 280.26	1980	1980	1988		wg MPK Poznań VIN 7794, prod 1985 1 rej 16.10.1985
2821	PO 1525A	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	2012	ex-MZK Warszawa #2821 □ □ □ Data pierwszej rejestracji 29
2120	WAA 636P	Ikarus 280.26	1980	1980	1992	1992	2906 [R5] □ □ 2120-II [R7]
2126	WAA 430P	Ikarus 280.26	1980	1980	1993	1993	NG 08.1986 □ □ +10.1993
3067	WAA 637P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2907 [R5] □ □ 3067 [R12]
2909	WAA 639P	Ikarus 280.26	1980	1980	1992	1992	2909 [R5]
2209	WAA 494P	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	?	
2910	WAA 640P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2910 [R5]
2871	WAA 601P	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	1987	2871 [R5]
3131	WAA 604P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2874 [R5] □ □ 3131 [R13]
2531	WAA 605P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2875 [R5] □ □ 2531-II [R10]
485 - T 2	WAA 606P	Ikarus 280.26	1980	1980	?	?	2876 [R5] □ □ 2492 [R8] □ □ 1988.05: przebudowa na pojazd g
2877	WAA 607P	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	?	2877 [R5] □ □ 1987.10 sprzedany do MZK Kędzierzyn-Koźle
2878	WAA 608P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2878 [R5]
2879	WAA 609P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2879 [R5]
2880	WAA 610P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	2880 [R5]
2324	ZAZ 128E	Ikarus 280.26	1980	1980	1991	1998	W Zamościu występował jako Ikarus 260. □ □ Kasąca na złom
2865	KEH 288S	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	2008	W 1987 człon A przebudowany na pogotowie techniczne
3104	WAA 611P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	R-5 Inflancka (15.11.1980-05.11.1985) □ □ R-13 Stalowa (06.1
2311	WAA 649F	Ikarus 280.26	1980	1980	1992		R-6 Redutowa □ □ Wpis na stan: 30.07.1980 □ □ Skreślenie: 11
2319	WAA 657F	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	*30.07.1980 - R6, †05.1988
4616	WAA 676F	Jelcz PR110U	1980	1980	1986	?	4855 (R-11), 4616-II (R-10). W 1986 roku autobus trafił do Muze
4613	WAA 893P	Jelcz PR110U	1980	1980	1985	?	
4612	WAA 892P	Jelcz PR110U	1980	1980	1986	1987	
4601	WAA 497P	Jelcz PR110U	1980	1980	1985	1986	
2974	WAA 874P	Ikarus 280.26	1980	1980	1987		R-9 Chelmska □ □ Wpis na stan: 6.11.1980 □ □ Skreślenie: 12.
2081	WAA 500P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	niedoszły #2037
2393	WAA 716F	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	R-5 Inflancka (15.10.1980-14.10.1985) □ □ R-8 Pożarowa (15.1
2641	WAA 810F	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	R-11 Kleszczowa □ □ Wpis na stan: 15.11.1980 □ □ Skreślenie:
2905	WAA 635P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	R-5 Inflancka □ □ Wpis na stan: 17.11.1980 □ □ Skreślenie: 27.
675 - R 12	WAA 419P	Ikarus 280.26	1980	1980	1994	2002	01.1988 - adaptacja z wozu 2855
2460	LBA 0615	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	?	23-10-1980 □ □ Wpisany na stan 20.10.1980 (R8) □ □ Sprzedan
2443	LBA 0514	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	1980-10-20 □ □ 1989-09-01 □ □ R-8 □ □ > LZNS -> Syl-trans? #
2868	WAA 432P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1988	
2337	WAA 750F	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	?	
2869	WAA 816F	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	R11 1980-1987, R5 1987-1990; NG 1987 r.
622 - R 7	WI 55707	Ikarus 280.26	1980	1980	1994		10.1987 - adaptacja z wozu 2826; 2004 sprzedany na holownik
2955	WAA 855P	Ikarus 280.26	1980	1980	1982	1982	
9016	WAA 417P	Ikarus 280.26	1980	1980	1993	1993	niedoszły #3071 (ex 2853)
2823	WAA 646F	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	1987	przebudowa na Ikarus 280/A #471-T2
2057	WAA 593F	Ikarus 280.26	1980	1980	1992	1992	

2 5 0 2	WAA 621P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	podmiana ex #2582 (05.1989)
2 3 1 2	WAA 650F	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	
2 3 2 3		Freight trailer	1980	1980	1994		podwozie od wagonu typu K
2 3 2 2		Freight trailer	1980	1980	1994		podwozie od wagonu typu K
2 3 2 1		Freight trailer	1980	1980	1994		2321"□ □ podwozie od wagonu typu K
2 3 2 0		Freight trailer	1980	1980	1994		Asset number VII-8650□ □ 2320"□ □ podwozie od wagonu typu K
3 0 6 3	WAA 852P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988		2952 (16.11.1980-04.03.1985)□ □ 3063 (05.03.1985-23.12.1985)
2 5 1 8	WAA 853P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2953 (06.11.1980-28.10.1985)□ □ 2518 (29.10.1985-16.03.1989)
9 0 4 4	WAA 498P	Jelcz PR110U	1980	1980	1986	1985	
2 0 4 0	WAA 703F	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	1993	Pogotowie techniczne na zbudowane w 1988r. w KPN Słupsk
2 7 1 6	WLA 725G	Ikarus 280.26	1980	1980	1990		Pojazd przyprowadzony z LZNS w 1991r. Zakupiony z przeznaczeniem na
2 9 0 8	WAA 638P	Ikarus 280.26	1980	1980	1981	1988	
2 2 0 4	WAA 489P	Ikarus 280.26	1980	1980	1988	?	Wpisanie na stan 29.10.1980 - R-7 Woronicza□ □ NG 1985□ □
2 9 5 1	WAA 851P	Ikarus 280.26	1980	1980	1982	1982	2951 [R9]□ □ ---□ □ 1982: skasowany po wypadku
2 9 5 6	WAA 856P	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	1987	2956 [R9]
3 0 6 4	WAA 857P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2957 [R9]□ □ 3064 [R12]
2 1 2 2	WAA 858P	Ikarus 280.26	1980	1980	1991	1991	2958 [R9]□ □ 2122-II [R7]□ □ ---□ □ Tablice rejestracyjne do II
3 0 6 5	WAA 859P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2959 [R9]□ □ 3065 [R12]
2 9 6 0	WAA 860P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2960 [R9]
2 9 6 1	WAA 861P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2961 [R9]
2 9 6 2	WAA 862P	Ikarus 280.26	1980	1980	1993	1993	2962 [R9]
6 5 8 - R 1 0	WI 69879	Ikarus 280.26	1980	1980	1994	2004	7.12.1989 - adaptacja z wozu 2054-II; 1997 podmiana na nowszą
2 0 5 5	WAA 863P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2963 [R9]□ □ 2055-II [R7]
2 9 6 4	WAA 864P	Ikarus 280.26	1980	1980	1993	1993	2964 [R9]
2 9 6 5	WAA 865P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2965 [R9]
2 9 6 6	WAA 866P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	2966 [R9]
2 9 6 7	WAA 867P	Ikarus 280.26	1980	1980	1989	1989	R-9 Chelmska
2 8 5 4	PO 6662S	Ikarus 280.26	1980	1980	1989		
2 6 1 1	WAA 868P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2968 [R9]□ □ 2611-II [R10]
2 3 4 9	WAA 464P	Ikarus 280.26	1980	1980	1993	1993	NG 07.1988 LZNS
2 9 6 9	WAA 869P	Ikarus 280.26	1980	1980	1992	1992	2969 [R9]
2 1 2 4	WAA 870P	Ikarus 280.26	1980	1980	1993	1993	Wpisany na stan R-9 Chelmska 6.11.1980□ □ Skreślony z stanu
2 1 3 9	WAA 804F	Ikarus 280.26	1980	1980	1993	1993	NG 02.1987 LZNS□ □ +12.1993
2 9 8 2	WAA 882P	Ikarus 280.26	1980	1980	1987	1987	
6 0 3 - R 5	WAA 493P	Ikarus 280.26	1980	1980	1994	2001	8.11.1989 - adaptacja z wozu 2208
6 0 4 - R 5	WI 69876	Ikarus 280.26	1980	1980	1994	2005	26.10.1987 - adaptacja wozu 2830
2 1 7 8	WAA 807F	Ikarus 280.26	1980	1980	1992	1992	NG 1987
2 9 7 1	WAA 871P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2971 [R9]
2 1 5 9	WAA 872P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2972 [R9]□ □ 2159-II [R7]
2 9 7 3	WAA 873P	Ikarus 280.26	1980	1980	1990	1990	2973 [R9]
1 6 3 0	WAA 302R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1994	NG: 1987
T 0 0 1	WAA 901U	ЗиУ-682УП	1981	1981	1989	1989	
T 0 0 2	WAA 902U	ЗиУ-682УП	1981	1981	1992		
2 2 9	SEB 867D	Ikarus 260.04	1981	1981	1987	1993	
2 1 0 4	WAA 548R	Ikarus 280.26	1981	1981	1992	1992	2948 [R9]□ □ 2104-II [R7]
T 0 0 3	WAA 903U	ЗиУ-682УП	1981	1981	1989	1989	
T 0 0 4	WAA 904U	ЗиУ-682УП	1981	1981	1988	1988	
4 7 0 - T 2	WAA 545R	Ikarus 280.26	1981	1981	?	?	2945 [R9]□ □ 3068 [R12]□ □ ---□ □ 1987: przebudowa na holowniczą
2 6 3 8	WAA 508R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	R-11 Kleszczowa, 2638" (w drugiej obsadzie 280.24)
2 4 6 5	WAA 542R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	2942 [R9]□ □ 2465-II [R8]
T 0 4 3	KCS 2418	Jelcz PR110T	1981	1983	1983	1999	1981-1992: trolejbus testowy Instytutu Elektrotechniki ze sterowaniem
T 0 0 7	WAA 907U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1989	1989	
1 6 3 1	SEB 922D	Ikarus 260.04	1981	1981	1987	1994	
T 0 0 8	WAA 908U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1989	1989	
T 0 0 9	WAA 909U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1989	1989	
T 0 1 1	WAA 911U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1992	?	
T 0 1 2	WAA 912U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1991	1991	
2 0 1	WAL 750U	Ikarus 260.04	1981	1981	1987		
T 0 1 3	WAA 913U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1991	1991	
T 0 1 4	WAA 914U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1992	1992	
2 2 7	SEB 317E	Ikarus 260.04	1981	1981	1987	2001	
6 4 6 - R 9	WK 18T	Ikarus 280.26	1981	1981	1994		5.06.1986 - adaptacja z wozu 2938□ □ skierowany do kasacji:
2 9 3 0	WAA 530R	Ikarus 280.26	1981	1981	1992	1992	NG: 1987
2 9 3 1	WAA 531R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	NG: 1986
2 2 2 6	KII 8072	Ikarus 280.26	1981	1981	1989	2012	W 1989 przebudowany na pogotowie techniczne i sprzedany do
2 0 6	WAA 556R	Ikarus 260.04	1981	1981	1989	?	Wpisany na stan 11.12.1981 - R9□ □ Sprzedany 6.01.1989 ->

T 0 4 1	WAA 938U	Jelcz PR110T	1981	1983	1986	?	Testowy trolejbus ze sterowaniem tyrystorowym wykonany pr
T 0 4 2	WAA 939U	Jelcz PR110T	1981	1983	1986	?	Testowy trolejbus ze sterowaniem tyrystorowym wykonany pr
3 0	WAA 330R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1994	R5, NG 1986 1991
3 3	WAA 333R	Ikarus 260.04	1981	1981	1993	1993	R5, NG 1986
3 0 2 5	WAA 541R	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	1991	2941 [R9]□ □ 3025-II [R12]
4 7 4 - T 2	WAA 540R	Ikarus 280.26	1981	1981	?	?	2940 [R9]□ □ 3022-II [R12]□ □ ---□ □ 1988: przebudowa na hc
2 9	WAA 329R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1996	R5, NG 1985 1991
2 0	SEB 355C	Ikarus 260.04	1981	1981	1987	1999	
3 5	SEB 917D	Ikarus 260.04	1981	1981	1987	1994	
3 0 7 2	WAA 537R	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	1991	2937 [R9]□ □ 3072-II [R12]
6	ZAZ 145E	Ikarus 260.04	1981	1981	1991	1996	30.09.1996: likwidacja fizyczna□ □ Numery rejestracyjne WAA
9 0 2 0	WAA 314R	Ikarus 260.04	1981	1981	1992	1992	NG: 1985.□ □ 1985 > OSK.
2 9 5 0	WAA 550R	Ikarus 280.26	1981	1981	1989	1989	
6 1 0 - R 5	WAA 315R	Ikarus 260.04	1981	1981	1993	1993	NG: 1987.□ □ 1987-1993: Pojazd gospodarczy.
2 9 3 9	WAA 539R	Ikarus 280.26	1981	1981	1989	1989	NG: 1985
2 9 4 9	WAA 549R	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	1991	NG: 1987
2 9 4 7	WAA 547R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	NG: 1986
2 9 4 3	WAA 543R	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	1991	NG: 1986
2 9 4 4	WAA 544R	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	1991	NG: 1986
1 0	SEB 377E	Ikarus 260.04	1981	1981	1988	1998	Autobus skasowany w wyniku wypadku w 08.1997 roku.
2	WXC 6481	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1998	
1 4 5 1	WAA 312R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1994	1985: NG.
2 5 9 7	LUC 287C	Ikarus 280.26	1981	1981	1982	?	Pierwszy Ikarus 280 w Lublinie. Autobus otrzymano razem z se
2 9 4 6	WAA 546R	Ikarus 280.26	1981	1981	1989	1989	
6 7 0 - R 1 1	WAA 505R	Ikarus 280.26	1981	1981	1994	1996	12.11.1990 - adaptacja z wozu 2701 (ex-2635)
1 9	SEB 921D	Ikarus 260.04	1981	1981	1987	1993	
2 4 8 0	ZS 78203	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	2006	NG w 1988, w 1991 w LZNS i w 1998 w Kapenie.
2 4	WAA 324R	Ikarus 260.04	1981	1981	1989	1989	
6 1 3 - R 6	WI 69500	Ikarus 280.26	1981	1981	1994	2003	29.04.1988 - adaptacja z wozu 2228
6 2 0 - R 6	WAA 313R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1995	NG: 1985, 1992.□ □ 1992-1995: Autobus socjalny.□ □
2 0 2	WAA 552R	Ikarus 260.04	1981	1981	1988	?	P.T. Łęczycza, dwudrzwiowy
2 1 5	PLC 127P	Ikarus 260.04	1981	1981	1988	1995	dwudrzwiowy, +20.04.95
6 0 8 - R 5	WAA 309R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	2003	1985: NG. □ □ 1985-1989: Pojazd gospodarczy.□ □ 1989-2003:
6 5 0 - R 9	WI 71002	Ikarus 280.26	1981	1981	1994		7.06.1989 - adaptacja z wozu 2222
1 4 8 3	WAA 308R	Ikarus 260.04	1981	1981	1990	1990	1986: NG.
6 1 8 - R 6	WI 69826	Ikarus 280.26	1981	1981	1994		28.12.1989 - adaptacja wozu 2227
2 1 8 6	WAA 533R	Ikarus 280.26	1981	1981	1992	1992	2933 [R9]□ □ 2186-II [R7]
T 0 1 0	WAA 910U	ЗиУ-682УП	1981	1983	1992	?	
2 5 7 4	WAA 532R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	2574-II. NG: 1986.
1 4 6 4	WAA 307R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1995	1985: NG.
2 4 7 8	WAA 345R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	
2 1 8 5	WAA 600R	Ikarus 280.26	1981	1981	1993	1993	NG 1987
3 0 7 8	WAA 536R	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	1991	
1 4 6 5	WAA 328R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1994	NG 11.1985□ □ +10.1994
1 4 8 1	ZAM 9720	Ikarus 260.04	1981	1981	1991	1996	Zakupiony 1991 lub 1992 z T-4 po odbudowie.□ □ 28.08.1996:
1 3 1 7	WAA 553R	Ikarus 260.04	1981	1981	1993	1993	
6 8 9 - R 1 3	WAA 560R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1997	210 (11.12.1981-18.02.1986)□ □ 1091 (19.02.1986-28.04.1988
2 4 9 8	WAA 529R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	2929 [R9]□ □ 2498 [R8]
2 2 2 5	WAA 360R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	2225-I □ □ NG - 1986
2 9 1 2	LUC 351P	Ikarus 280.26	1981	1981	1991	1999	I. rej. cepik. 1982-03-11 lub 1994-06-23□ □ kas. 1999-03-17 lu
1 6 3 3	WAA 305R	Ikarus 260.04	1981	1981	1992	1992	1987: NG.
1 4 8 7	WAA 336R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1994	1986: NG.
3 1 0 7	WAA 535R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	2935 [R9]□ □ 3107 [R13]
1 6 2 9	WAA 301R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	1999	
1 6 3 2	WFA 5989	Ikarus 260.04	1981	1981	1988	?	NG: 1988. 30.06.1988.sprzedany do firmy PROZEMAK.
T 0 4 4	ST 0520C	Jelcz PR110T	1981	1984	1986	2013	1983-92 trolejbus testowy IEL ze sterowaniem tyrystorowym; 19
6 4 0 - R 8	WAA 564R	Ikarus 260.04	1981	1981	1994	2003	
3 5 3 - T 7	WAA 359R	Ikarus 280.26	1981	1981	?	?	
1 3 1 8	WGM 03CG	Ikarus 260.04	1981	1981	1989	2005	
1 3 3 1	WAA 572R	Ikarus 260.04	1981	1981	1992	1992	1992 - odbudowany jako wóz #1002
2 1 3	SEB 340C	Ikarus 260.04	1981	1981	1987	1997	Skasowany w wyniku zniszczeń po wypadku.
2 9 3 4	WAA 534R	Ikarus 280.26	1981	1981	1990	1990	NG: 1987
6 3 8 - R 1 3	WAA 349R	Ikarus 280.26	1981	1981	1994	2003	30.09.1989 - adaptacja z wozu 2214
6 3 3 - R 1 3	WAA 345R	Ikarus 280.26	1981	1981	1994	2003	3.06.1991 - adaptacja z wozu 2479
6 7 1 - R 1 2	WI 69440	Ikarus 280.26	1981	1981	1994	2006	
6 8 1 - R 1 3	WI 69878	Ikarus 280.26	1981	1981	1994	2003	21.09.1990 - adaptacja z wozu 2213

1 4 6 3	WAA 311R	Ikarus 260.04	1981	1981	1989		Sprzedany do KAPENY.
8 2 3	WAA 960U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG: 1991.
2 7 4	WAA 126U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 03.1991
4 9	SEB 916D	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1994	
8 0 2	SEB 299E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
6 2 0	SEB 368C	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1993	
1 6 3 7	WZJ 457N	Ikarus 260.04	1982	1982	1988		1988-1992 MPWiK 2-25 (pracowniczy, dwudrzwiowy), □ □ 199
2 4 0 8	WAA 580U	Ikarus 260.04	1982	1990	1994	1998	2408-II [R8] & [R13]; przebudowany z IK260.04: 443 [R7] `1982
2 9 3 9	WUD 5712	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	2939-II. Przebudowany z Ikarusa 260.04 nr 437. Numery rejestr
6 1 2	SEB 371C	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
8 2 2	WAA 959U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	R-12 Piaseczno (01.02.1983-01.01.1994)□ □ R-7 Woronicza (C
2 1 9 6	WAA 582U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	przebudowany z Ikarusa 260.04 #445
8 0 2	WUD 4708	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	2001	802-II; 1990-1994: R-12, 1994-2001: R-9.
8 3 5	WZF 4941	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	?	
2 5 5	SEB 245G	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	1993	dwudrzwiowy, 29.03.96 > KPNA
2 8 3	SEB 873D	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
2 9 6	SEB 868D	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1991	
2 9 7	SEB 351C	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
6 0 5 - R 5	WI 69498	Jelcz 317	1982	1982	1994		
3 4 8	WI 71011	Star 266	1982	1982	1994		Dźwig tramwajowy Star DSO124. □ □ Stacjonowanie: R-4 "Żół
8 3 2	SEB 322E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1992	
8 0 3	WAA 600U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	
4 0 7	WAA 118U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1999	
1 0 3 6	WAA 148U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	8.10.1982 R-7 > 1990 NG > 15.01.1990 R-8 > 13.10.1993 R-13
8 0 6	WAA 577U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG: 1991
8 0 1 8	WAA 329U	Jelcz PR110IL	1982	1982	?		8.12.1982
8 0 0 5	WAA 216S	Jelcz PR110I	1982	1982	1990	?	15.07.1982□ □ Sprzedany 02.1990.
T 0 0 5	WAA 905U	3иУ-682УП	1982	1982	1991	1991	
T 0 0 6	WAA 906U	3иУ-682УП	1982	1982	1989	1989	
8 3 3	SEB 329E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		
4 3 8	SEB 328E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		
4 4 1	SEB 691E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
1 6 9 3	SEB 702E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
1 6 9 2	SEB 703E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
6 3 6	SEB 706E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
6 2	SEB 704E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
7 2	SEB 696E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
5 6	WWE A386	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
1 4 5 4	WAA 171U	Ikarus 260.04	1982	1982	1993	1993	606(I)-R11, 1454(I)-R6
1 0 5 2	WAA 624S	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1999	1052 II
5 9	SEB 700E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
6 3 7	WUD 3724	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 01.1991
1 6 4 2	WAA 158U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 03.1988
8 3 6	WXC 6485	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 06.1993; 1983-94 R12, 1994-98 R5
4 8	SEB 332E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		
9 0 0 9	WAA 666S	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	?	Przebudowany z Ikarusa 260.02 nr 9009 ex 246 rocznik 1982,
1 1 1 0	WI 59106	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	2007	od 1993 VIN: 489/93□ □ 1211-II
1 1 0 7	WAA 892U	Ikarus 260.04	1982	1983	1992	1992	
4 5 9	SEB 736E	Ikarus 260.04	1982	1982	1988		P.T. Węgrów
8 2 4	SEB 282E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1992	
8 1 6	SEB 289E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
3 1 0 7	WAA 587U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 06.1990
9 0 0 8	WAA 665S	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	1996	NG 03.1989
2 5 9 7	WAA 900U	Ikarus 280.26	1982	1983	1993	1993	2597-II□ □ NG 01.1989□ □ 01.1994 formalnie odbudowa jako
4 5 2	WAA 589U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1999	
9 0 2 8	WAA 633S	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	1996	NG 03.1989
1 0 9 7	WI 64440	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	2008	233 [R9]□ □ 9059 [OSK]□ □ 1097-II [R8 & R13 & R10]□ □ 123
1 0 2 5	WAA 502U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	1025-II□ □ NG: 12.1990
2 6 7	WAA 119U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 03.90
2 6 8	WAA 120U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 07.90
8 2 9	WAA 966U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	1983-1994: R-12; 1994-1997: R-7.
1 6 3 8	WI 64431	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	2010	1638 [R13] & [R10]; 1249-II [R10] □ □ -> (R10) 1998 nr podw.
1 0 7 5	WAA 667S	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	2003	1075-II
6 3 9	SEB 369C	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1993	
8 3 8	WAA 975U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 05.1991; 1983-94 R12, 1994-96 R5
3 1 9	WI 59101	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	2007	NG 11.1989, NG2 11.1999; 1621-II [R13] & [R10]; 1248-II [R10]

3 2 1	SEA 731V	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1996	
2 5 4	SEB 320E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
4 3 9	SEB 376E	Ikarus 260.04	1982	1982	1988		
2 8 1	WAA 543U	Ikarus 260.04	1982	1982	1989	?	
3 0 3	GKC 3823	Ikarus 260.04	1982	1982	1989	2001	
2 7 5	WAA 127U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	NG 04.1990
4 0 2	WAA 630S	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	1998	1984-1992 nauka jazdy; ☐ 402-II; ☐ NG 10.92
2 6 4	WAL 747U	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		
1 2 1 4	WAA 568U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	2001	1214-II. NG: 1989, 1993. Po drugiej NG wóz otrzymał nowy VIN
1 6 4 3	SEB 242G	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	1993	
1 6 3 4	WAA 150U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	8.10.1982 R-7 > 4.11.1985 R-13 > 1987 NG > 27.11.1993 R-8
2 9 4 6	WAA 949U	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	1997	NG 01.1990
8 2 1	SEB 271G	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	?	
1 3 2 4	WAA 578U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	309 [R9] > 1324 [R10], NG 1990
1 3 2 8	WAA 123U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	271 [R9] > 1328 [R10], NG 1991
1 3 2 2	WAA 576U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	307 [R9] > 1322 [R10], NG 1990
1 3 2 6	WAA 103U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	251 [R9] > 1326 [R10], NG 1990
1 3 2 5	WAA 579U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	310 [R9] > 1325 [R10], NG 1991
1 2 9 8	WAA 956U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	819 [R12] > 1298-II [R10], NG 05.1990
1 2 1 5	WXX 523A	Ikarus 260.04	1982	1982	1994		NG: 1990. ☐ 1215-II.
6 3 0	WAA 628S	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	2001	1983-1993: OSZ. NG 1993. 630-III
6 1 7	WAA 534U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	2001	617-II. NG 1992.
2 7 0	WUD 5734	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 1990
1 2 3 5	WAA 590U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	NG: 1989; 1235-II.
2 4 8 1	WAA 899U	Ikarus 280.26	1982	1983	1994	1995	1984-1993 wypożyczony do Jeleniej Góry ☐ NG 1989
9 0 6 1	WUD 4702	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	2001	1403-II. NG: 1994.
6 6 5	WUD 3716	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	1998	NG 02.1992
6 4 1	WAA 856U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 10.1991
6 4 2	WAA 895U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 05.1987; ☐ 1993-1995 pojazd gospodarczy
1 1 1 6	WAA 520U	Ikarus 260.04	1982	1982	1991	?	NG 05.1987; ☐ sprzedany do Hemar Import Export, W-wa ul.
1 4 5 6	WAA 172U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 12.1987
6 6 3	WAA 985U	Ikarus 260.04	1982	1983	1991	?	NG 12.1987; ☐ sprzedany do Hemar Import Export, W-wa ul.
1 0 0 6	WAA 128U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994		NG 1990
6 6 1	WAA 982U	Ikarus 260.04	1982	1983	1993	1993	NG 11.1989
1 0 2 0	WAA 199U	Ikarus 260.04	1982	1982	1993	1993	NG 1990: 1982-1990: 50; 1990-1993: 1020-II.
6 4 7	WAA 855U	Ikarus 260.04	1982	1983	1993	1993	NG 03.1987
6 5 0	SEB 705E	Ikarus 260.04	1982	1983	1987	?	P.T. Węgrów
6 4 6	WFA 1950	Ikarus 260.04	1982	1983	1988	?	
6 5 2	WAA 993U	Ikarus 260.04	1982	1983	1991	1993	NG 04.1987; 1991 oficjalnie odbudowany jako 652-II
6 5 7	WAA 988U	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	1994	NG 05.1991; ☐ 1991-92 reklama UNIVERSAL; ☐ skasowa
6 5 8	WAA 989U	Ikarus 260.04	1982	1983	1992	1992	NG 12.1987
6 5 9	WAA 990U	Ikarus 260.04	1982	1983	1993	1993	NG 12.1987
3 1 0 6	WAA 105U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	253 [R9] > 3106 [R13], NG 01.1989 ☐ 1993: sekcja B z wozu
4 4 9	SEB 326E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		
4 3 6	SEB 687E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		P.T. Węgrów
8 0 8	PZW 4706	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	2005	
8 3 7	BYA 123Z	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		
2 8 9	W0 3502	Ikarus 260.04	1982	1982	1994		Wóz z 1982 roku po odbudowie w 1992 - nowy VIN: 260.04.064
1 2 3 4	WAA 584U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG: 1989; 1234-II.
6 2 8	SEB 370C	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1993	
8 0 7	WAA 994U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	807-II ☐ NG: 05.1991 ☐ 1994 [R12]>[R7]
4 0 6	WIK 0455	Ikarus 260.04	1982	1982	1988		
1 3 2 9	WAA 548U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	286 [R9] > 1329 [R10], NG 1990
6 4 3	KSD 851B	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	1989	
6 5 1	SEB 006K	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	?	
3 0 0	WSK A715	Ikarus 260.04	1982	1982	1987		NG MZK 1987, NG KZNS 1995
1 5 0 0	WAA 194U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	NG 03.1987
1 6 3 5	WAA 151U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	
4 5 1	WAA 588U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	
2 8 0 5	WUD 5643	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 01.1990
1 3 2 1	WSJ 099C	Ikarus 260.04	1982	1982	1989	2004	
4 8	WAA 995U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	48-II ☐ NG: 12.1987
6 5 5	KSD 852B	Ikarus 260.04	1982	1983	1987	1993	
8 0 1	WAA 999U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	801-III. NG: 1991.
1 6 9 2	WAA 998U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	861-I. 317-I. 1692-II. ☐ NG 02.1988 ☐ od 04.1995 autobus p
6 5	WUD 7569	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 01.1989

4 5 6	WSJ 096C	Ikarus 260.04	1982	1982	1989	2004	
1 6 8 4	WAA 546U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	
4 4 8	WSJ 098C	Ikarus 260.04	1982	1982	1989	?	
1 2 8 1	WAA 897U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	
1 3 2 7	KAR 739Y	Ikarus 260.04	1982	1982	1989	2006	
1 6 7 8	WAA 861U	Ikarus 260.04	1982	1982	1983	1993	
2 7 7	WAA 129U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 10.1990
6 2 8	WUD 3729	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	2001	628-II [R11]
3 0 5	WAA 574U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 1990
2 7 8	WAA 130U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 01.1991 LZNS
1 4 9 5	WAA 506U	Ikarus 260.04	1982	1982	1993	1993	NG 1987
1 4 9 2	WAA 160U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1994	NG 1987
1 2 0 3	WAA 553U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 1990
2 3 4	WI 66004	Ikarus 260.02	1982	1983	1994	2007	Ostatni kompletny Ikarus 260.02 pochodzący z dostawy dla NR
6 4	WAA 138U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 1988, NG2 1993 KPNA
1 2 3 3	WAA 163U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	NG 01.1989; 1233-II
1 2 3 6	WAA 595U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG: 1989; 1236-II.
6 2 5	WAA 525U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 02.1991
4 3	WAA 192U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 01.1988, NB 1991
7 0	WUD 4692	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NB 1990, NG 12.1993
4 7 5 T 2	EPI C538	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	?	15.07.1982 - R9, 01.1985 -> 475T2□□ Status rejestracji: wyrej
3 2 2	WAA 979U	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	2000	
1 2 8 3	WAA 987U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 05.1990
1 4 9 4	WAA 594U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 04.1987
6 2	WUD 7571	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 02.1988
8 1 7	WAA 954U	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	1995	NG 07.1990
2 7 0 7	WAA 944U	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	1996	2707-II, NG 01-1990: Przebudowa na Ikarusa 280.
6 2 4	WI 64452	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	2007	1617-II [R13]; 8-III [R5 & R10]; 1226-II [R10]
1 6 4 3	WAA 570U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	NG 06.1991; 1643-II
8 1 4	WAA 951U	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	1997	NG 07.1993, □ □ 01.1994 [R12]->[R7]
1 0 0 1	WAA 125U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	NG 02.1990, 27.08.1992 [R9]>[R8], 1.09.1995 [R8]>[R13]
5 4	WAA 521U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG 1988, NB 1993. Ex621. Kasacja 1998
2 5 2 4	WAA 952U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 02.1990
1 2 3 8	WAA 473F	Ikarus 260.02	1982	1982	1994	1997	1985-1990 autobus pracowniczy MZK; NG 1990
8 2 0	SEB 310E	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
2 9 4	WAA 563U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	
2 9 0	WAA 559U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	
1 2 2 8	WAA 529U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	629 [R11] > 1228-II [R10]; NG 1990
1 2 1 9	WAA 853U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1996	78 [R5] > 1219-II [R10], NG 1990
1 6 0 4	WI 59103	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	2007	od 1993 VIN: 520/93□ □ 1604-II [R13] & [R10]; 1239-II [R
2 9 8	WAA 567U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1999	[R9]; NG 1990
6 6 4	WAA 985U	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	2000	1.02.1983-1.06.1983 R-12; □ □ 1.06.1983-02.2000 R-11; □ □
8 3 1	WXC 6483	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	[R12] > [R5]; NG 1993
1 6 8 7	WAA 142U	Ikarus 260.04	1982	1982	1993	1993	NG 1987
1 6 8 8	WAA 165U	Ikarus 260.04	1982	1982	1993	1993	8.10.1982 - R7, NG 1987, 6.05.1987 -> 1688, †08.1993
8 4 0	WAA 977U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	[R12] > [R5]; NG 1992
2 8 3 2	WAA 554U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	
2 8 0	WAA 542U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	NG 01.1991
4 4 4	WAA 581U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1999	NG: 1993.
6 4 0	WSA 8182	Ikarus 260.04	1982	1982	1992	?	19.11.1982 - R11, \$29.01.1993 =>Bus-Transport J.Szymański
6 9	WUD 3715	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	NB 1990, NG 10.1993
6 6 2	WUD 4710	Ikarus 260.04	1982	1983	1994	1997	1.02.1983-1.06.1983 R-12; □ □ 1.06.1983-11.1997 R-11; □ □
1 0 7 2	WAA 124U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1997	NG 07.1989; 27.08.1992 [R9]>[R8]; 1.09.1995 [R8]>[R13]
1 1 0 2	WAA 188U	Ikarus 260.04	1982	1982	1990	?	NG 01.1987, sprzedany 12.1990, używany jako BAR "U BASI"
4 1 0	WAA 140U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994		
8 0 1	BYA 874X	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
4 0 3	WAA 133U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	I. rej. 1982-10-05□ □ [R7]; NG1 1988; NG2 1993 KPNA - nowy
5 2	WAA 501U	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1995	NG 1988, NB 1991
6 4 1	WFD 6725	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	?	P.T. Sierpc; 1988 NG na dwudrzwiowy
4 0 4	Wfy 5730	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	?	P.T. Sierpc; 1988 NG na dwudrzwiowy
2 8 5	PLB 063P	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	1991	P.T. Sierpc; 1988-1991 dwudrzwiowy; sprzedany do KPNA
2 5 7	CAC 6302	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	?	1988-1993 MPWiK Warszawa; od 1988 dwudrzwiowy
8 1 1	WSA 746C	Ikarus 260.04	1982	1982	1988	?	
3 1 4	WAA 863U	Ikarus 260.04	1982	1982	1987	?	
1 1 2 0	WAA 112U	Ikarus 260.04	1982	1982	1992	1992	NG 05.1987
1 6 4 0	SEB 737E	Ikarus 260.04	1982	1982	1988		P.T. Węgrów

8 0 5	WUD 0726	Ikarus 260.04	1982	1982	1994	1998	NG: 1992.
1 0 5	WZJ 255N	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	2001	od 1988 dwudrzwiowy; 2001 -> KZNS Solec Kujawski
6 8 2	WUD 4715	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	[R11]; NG 1991
1 2 4 2	WAB 037C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	NG 1992
1 4 2 5	SEB 356C	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	?	
1 6 7 5	WFO 3281	Ikarus 260.04	1983	1983	1988		od 1988 dwudrzwiowy
8 5 1	SEB 290G	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	
8 7 9	SEB 287G	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	sprzedany do PKS 27.12.1988
3 5 0	WUD 5739	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 12.1990
1 2 2 7	WAB 232C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 11.1991
1 0 9 3	WUD 0699	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	1093-II □ □ NG 12.1990 □ □ 1993: [R8]>[R13]
3 0 2 6	WAB 020C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 04.1990
1 0 2 1	WAB 169C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2003	
1 2 1 7	WAB 069C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1999	
1 6 0 5	WAB 155C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	1605-II [R13]
3 4 6	WUD 5736	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2002	
1 0 1 8	WAB 065C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 1989
3 2 8	WAA 562V	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	?	
7 0 1	WAB 201C	Ikarus 260.04	1983	1984	1994	2002	
8 4 6	SEB 299E	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	?	
1 2 2 0	WAB 072C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 12.1987
3 4 7	SEB 341C	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	1990	skasowany po wypadku
3 5 1	WAB 180C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	
9 0 1 3	WAB 038C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1999	
1 0 1 8	WAB 065C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	
1 0 3	KSD 845B	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	1988	
1 2 0 1	WAB 093C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	
1 6 5 2	WXC 3920	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	
2 8 4 0	WAB 198C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	
1 0 1 7	WUD 4728	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	NG 01.1988, NG2 08.1993 KPNA (nowy VIN 536/93); 21.10.1991
3 0 7 0	WAB 259C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	3070-II.
8 1 0	WUD 5571	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2005	9001-II (OSZ), 810-II, 413-II. □ □ NG: 1990, 1996.
1 2 2 9	WAB 234C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 02.1988
1 6 4 6	WAB 210C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 10.1991
1 2 2 1	WAB 226C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	[R10]; NG 1991
1 0 6	WAB 286C	Ikarus 260.04	1983	1983	1993	1993	NG 03.1988
8 0 4	WI 64390	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2006	804-II; 410-II
3 5 3	WAB 182C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	
3 1 1 9	WUD 2295	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 11.1990 LZNS
8 2 4	WAB 206C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994		NG 03.1993 □ □ 1994 [R12]>[R5] □ □ sprzedany do nieznanej
8 8 0	WUD 9928	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG: 02.1989 □ □ 1994: [R12]>[R5]
8 7 7	WAB 149C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG: 09.1988
2 5 8 3	WAB 160C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 11.1989
1 2 4 7	WAB 157C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 07.1990
9 8	KSD 848B	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	1997	
2 9 6 7	WUD 7650	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	2967 II
3 5 6	WUD 4706	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	[R9]; NG 09.1990
2 6 9 7	WUD 9844	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 03.1990
1 4 1 1	WUD 0718	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	
2 7 3 1	WXC 3972	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	2731-II. 1990: Przebudowa na Ikarusa 280.
2 5 8 2	WAB 101C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 06.1989
1 2 2 2	WAB 227C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 1990
1 6 3 2	WAB 262C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	1632-II [R13]
1 0 1 2	WI 64467	Ikarus 260.04	1983	1991	1994	2007	1012-II [R8 & R13] □ □ Nr VIN: 2600406190 □ □ W 1991r podm
3 4 3	SEB 347C	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	?	
2 6 9 0	WXC 9639	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	w 1990 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #687
2 5 7 3	WAB 071C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	w 1990 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #1219
T 0 3 1	WAA 931U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
1 2 1 8	WAB 070C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	NG 12.1987 □ □ od 03.1996 pojazd gospodarczy
T 0 3 6	WAA 936U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
1 4 9 7	WI 75596	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2009	330-II
1 0 3 0	WAB 253C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 1988; 1995 [R8]>[R13]
8 6 8	WAB 041C	Ikarus 260.04	1983	1983	1987		P.T. Węgrów
T 0 2 1	WAA 921U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1988	1988	
3 3 7	KND 629G	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	?	
T 0 3 0	WAA 930U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1989	1989	

T 0 2 4	WAA 924U	3иУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
1 2 2 6	WAB 231C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	NG 07.1991
T 0 2 5	WAA 925U	3иУ-682УП	1983	1983	1988	1988	
T 0 3 4	WAA 934U	3иУ-682УП	1983	1983	1988	1988	
T 0 1 9	WAA 919U	3иУ-682УП	1983	1983	1991	1991	
T 0 3 9	WAB 144C	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
T 0 2 8	WAA 928U	3иУ-682УП	1983	1983	1991	1991	
T 0 1 6	WAA 916U	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
T 0 2 9	WAA 929U	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
T 0 2 0	WAA 920U	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
8 4 8	WI 61631	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2003	848-II. NG: 1990, 1995.
6 3 9	WI 64468	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2007	639-II [R11]; 1620-II [R13]
T 0 3 5	WAA 935U	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
3 7 0	WAB 199C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	[R9]; NG 1991
T 0 2 6	WAA 926U	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
T 0 3 7	WAA 937U	3иУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
T 0 3 8	WAB 143C	3иУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
T 0 4 0	WAB 241C	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
T 0 3 3	WAA 933U	3иУ-682УП	1983	1983	1992		
2 1 1 8	WIA 8427	Ikarus 280.46	1983	1984	1994	1998	2118-II [R7]
1 0 4	SDF 1223	Ikarus 260.04	1983	1983	1987		P.T. Węgrów
9 0	SEB 697E	Ikarus 260.04	1983	1983	1987		P.T. Węgrów
1 2 1 6	WXC 2517	Ikarus 260.04	1983	1983	1993	?	1991-1993 dzierżawa od MZK
1 2 3 0	WAB 235C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 1988
1 2 4 9	WAB 159C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 02.1991
6 8 3	WUD 5624	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2006	
2 5 4 2	WAB 121C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 10.1988
8 6 2	WI 64388	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2006	
1 0 9 2	WAB 106C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	1214 > 1092-II [R8] > 1092-II [R13]; □ □ NG 01.1993
6 8 8	WUD 4716	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2002	NG 04.1991, NG2 05.1996
6 0 9	WUD 4713	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 05.1992
8 5 8	WI 64433	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2006	858 [R12 & R7]; 411-II [R7]
2 9 4 5	WUD 5713	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	2945-III. NG 10.1989
1 2 1 0	WAB 102C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	NG 06.1987
2 3 3	WAB 136C	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	P.T. Łęczysca, dwudrzwiowy
1 2 0 6	WAB 098C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 01.1991 LZNS
1 2 0 5	WAB 097C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	NG 10.1987
2 2 6 2	WAB 293C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	przebudowany z Ikarusa 260.04 #113
6 9 1	WXC 3917	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2007	
3 1 1 1	WAB 122C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	
4 0 8	WAB 192C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2004	
1 0 6 2	WI 66035	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2009	1062-II [R8 & R13], wystawiony na sprzedaż w trybie przetargu
1 6 7 4	WAA 538V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	NG 01.1989
1 2 0 8	WAB 100C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2000	
1 4 0 1	SEB 373E	Ikarus 260.04	1983	1983	1988		
1 4 0 4	WAB 076C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	NG 1987
1 0 1 0	WAB 010C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2007	1010-II [R8 & R13]□ □ 3-IV [R5 & R10]□ □ 1225-II [R10]
6 6 7	WAA 535V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	
3 1 3 0	WUD 2293	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	w 1990 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #1680 (exex-681)
8 1 9	WI 66011	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2005	
1 2 3 9	WAB 257C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 07.1988
3 0 6 9	WAB 036C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	280.T4, ex 863, NG z przebudową w 1990.
2 9 2 9	WUD 5595	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	2929-III. Przebudowany z Ikarusa 260.04 #341 w 1989 roku.
1 2 3 1	WAB 236C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 02.1988
1 2 3 2	WAB 237C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	NG 10.1987
1 2 3 6	OP 07511	Ikarus 260.04	1983	1983	1989	2003	w 1989 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #1236
6 9 2	WUD 5576	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	
8 7 4	WAB 146C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	R-12 Piaseczno□ □ □ Wpis na stan: 14.11.1983□ □ Skreślenie
4 1 9	WIA 8517	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 11.90 □ □ 419-II
2 4 2 5	WIA 6951	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2003	2425-II, w 1989 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #107
6 9 7	WUD 5574	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2006	
2 7 4 0	WXC 3971	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	2740-II.□ □ NG 04.1990
1 2 4 6	WSL 697C	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	kasacja na poc. lat 90.
2 7 0 2	WUD 3790	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 05.1989
2 8 4 9	WUD 0804	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	2849-III. 1990: Przebudowa na Ikarusa 280.
2 7 0 3	WUD 9847	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 06.1989

8 4 9	WI 64386	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2007	849 [R12 & R7]
2 7 1 6	WAB 042C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	2716-II. NG 06.1990
1 6 4 9	WXC 3919	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1999	
2 2 6 8	WAA 555V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	przebudowany z Ikarusa 260.04 #85
T 0 1 7	WAA 917U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
1 2 0 4	WAB 096C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 02.1993
1 4 1 6	WUD 0782	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 09.1987
1 6 8 5	WAY 2293	Ikarus 260.04	1983	1983	1993	1995	1991-1993 dzierżawa od MZK; od 1994 nieeksplotowany
3 0 2 8	WAA 976U	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	
8 7	SEB 920D	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	1994	
T 0 1 5	WAA 915U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
2 9 8 5	WUD 5715	Ikarus 260.04	1983	1990	1994	1996	NG 06.1990
7 0 3	SDI 9983	Ikarus 260.04	1983	1983	1988		
2 3 2	SEB 425E	Ikarus 260.04	1983	1983	1988		
3 7 4	SEB 424E	Ikarus 260.04	1983	1983	1988		
1 1 1	WUD 4697	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	
2 5 0 0	WAB 119C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	
2 6 6 5	WXC 9641	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 08.1989
1 2 2 8	SEB 819E	Ikarus 260.04	1983	1983	1989		P.T. Węgrów
1 6 5 5	WAB 104C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 06.1991
1 0 5 8	WAB 209C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	709 (31.10.1983-03.11.1985) □ □ 1645 (04.11.1985-31.07.1990)
1 6 5 3	WAB 248C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	
2 9 5 0	WUD 7649	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 03.1990
1 3 3 0	WXC 2514	Ikarus 260.04	1983	1982	1993	?	1991-1993 dzierżawa od MZK
1 4 2 9	WAB 267C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	
3 4 9	WAL 740U	Ikarus 260.04	1983	1983	1987		
2 3 4	WAB 137C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	234-II □ □ NG 06.1989
2 6 4 1	WAB 067C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 10.1988
3 3 0	SEB 872D	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	?	
3 4 5	WAB 174C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG: 1989.
T 0 2 7	WAA 927U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1991	1991	
2 8 7 0	WAB 138C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	
T 0 3 2	WAA 932U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
1 0 1 1	SEB 236G	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	1993	
1 0 0 7	ZAM 9280	Ikarus 260.04	1983	1983	1991	1995	Zakupiony 12.09.1991 z T-4 po odbudowie □ □ 28.12.1995: likwidacja
1 4 1 4	SEB 996D	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	
6 8 8 - R 1 3	WAA 549V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2000	od 1992 platforma zadaszona
T 0 2 3	WAA 923U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1992		
1 4 2 3	WUD 0707	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 1991 LZNS
2 3 6	SDM 7559	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	
3 1 4 3	WAB 299C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 11.1989
8 0	WI 61689	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2003	1983-2003: 80 [R5] □ □ 2003-2003: 80 [R10]
2 7 0 6	WAB 088C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	2706-II. 1990: Przebudowa na Ikarusa 280 w LZNS
2 5 3 5	WAB 255C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	2535-II. 1990: Przebudowa na Ikarusa 280.
3 4 8	WI 64464	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2007	1611-II [R13]
1 0 2 7	WAB 250C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	NG 10.1987; 1995 [R8]>[R13]
1 4 1 0	PLB 051P	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	1992	P.T. Sierpc; 1988-1992 dwudrzwiowy; 1992: sprzedany do KPN
1 0 1 3	OEO 6317	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	P.T. Sierpc; 1988-1991 dwudrzwiowy; 1991: sprzedany do LZNS
T 0 2 2	WAA 922U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1989	1989	
8 5 2	WAB 025C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	
T 0 1 8	WAA 918U	ЗиУ-682УП	1983	1983	1992		
3 4 0	WAB 134C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1999	NG: 1989.
2 4 3 0	WAB 298C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 06.1989, 18.11.1993 [R8]>[R13], 1995 doczepa z 2500
1 2 1 1	WAB 103C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 1992/02
3 3 9	WAB 133C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	NG: 1990/08
3 0 9 4	WAA 560V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	
1 0 2 4	WAB 172C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	[R8] □ □ NG: 08.1989
1 4 1 2	WUD 0710	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	
3 0 8 0	WAB 017C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	3080-II. □ □ 03.1990: NG Przebudowa na Ikarusa 280. □ □ 04.
1 7	WXC 6482	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	9002-II (OSZ), 17-II. □ □ NG: 08.1992
9 4	OP 07600	Ikarus 260.04	1983	1989	1989	2004	w 1989 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #94
2 5 4 4	WAB 238C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 11.1988
3 1 0 4	WAB 107C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 07.1990; 1992: doczepa ex-3140
1 0 1 9	WAB 066C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1996	NG 10.1990, 1995 [R8]>[R13]
2 5 3 7	WAB 260C	Ikarus 260.04	1983	1989	1994	1997	NG 07.1989
1 0 9 5	WAB 294C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1994	NG 12.1990 □ □ 1095-II

2 5 1 8	WAB 105C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 06.1990
8 5 5	WFY 4071	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	855-II
1 2 2 3	WAB 228C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 1990 LZNS
1 2 4 3	WAB 153C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	NG 1991 LZNS
6 9 9	WUD 5573	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	NG 07.1991□ □ +04.1997
3	WXC 6477	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	VIN zmieniony na 547/93
1 0 0 3	WAB 110C	Ikarus 260.04	1983	1983	1993	1993	NG 1987
8 7 8	SEB 295E	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	1991	
1 6 1 9	WAB 187C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	NG: 1993. 1619-II, 1424-II.
8 5 9	WI 64387	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2005	216-II. 1983-1994: R-12, 1994-2005: R-9. NG: 1991. 1995.
1 6 0 9	WI 64427	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2007	1609-II [R13] od 1993 roku VIN: 556/93
8 4 3	WAB 016C	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	?	P.T. Łęczycza, dwudrzwiowy
1 0 7 4	WAA 537V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	R-11 Kleszczowa (04.07.1983-17.09.1986)□ □ R-13 Stalowa (1983-1994)
7 0 0	PLB 122P	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	1992	P.T. Sierpc; 1988-1992 dwudrzwiowy; 1992: sprzedany do KPN
1 6 7 6	WAA 540V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1995	672 [R11]; 1676 [R13]; NG LZNS 1991
1 0 0 7	WI 64451	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2008	1007-II [R8 & R13]□ □ NG 07.1992, NG2 2000
2 8 4 3	WAB 288C	Ikarus 260.04	1983	1983	1992	1992	przebudowany z Ikarusa 260.04 #108
8 7 3	WI 59050	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2008	873 [R12 & R9]; 217-II [R9 & R7]
1 2 3 8	SEB 830E	Ikarus 260.04	1983	1983	1989		P.T. Węgrów
8 3	SDF 9957	Ikarus 260.04	1983	1983	1989		P.T. Węgrów
1 2 4 0	SEB 822E	Ikarus 260.04	1983	1983	1989		P.T. Węgrów
1 2 2 5	WAB 230C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	1225 [R10], NG 1991
2 9 7 6	WAB 183C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	Z solówki 354.
1 0 1 3	WAA 545V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1997	1013-II [R8 & R13]□ □ NG 11.1990
1 2 0 7	WAB 099C	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	1998	NG: 1992.
6 9 0 - R 1 3	WAA 547V	Ikarus 260.04	1983	1983	1994	2003	1602-II [R13]
1 2 3 5	SPI 78GR	Ikarus 260.04	1983	1983	1988	2011	NG 2000 KZNS
8 5 0	SEB 312E	Ikarus 260.04	1983	1983	1987	?	
1 3 0 1	WI 61673	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	1203-III [R10]
2 1 7 7	WAB 592C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2177-II
2 1 8 0	WAB 569C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	2180-II [R7]
2 1 8 4	WUD 9825	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2184-II [R7]
2 1 9 5	WAB 603C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2195-II
2 1 9 8	WAB 591C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2198-II
2 3 9 5	WAB 573C	Ikarus 280.26	1984	1984	1993	1993	
2 3 9 7	WAB 577C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1995	
2 3 9 8	WAB 578C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1998	
2 3 9 9	WIA 8525	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	
2 3 9 4	WAB 572C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	
2 4 0 0	WAB 589C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1998	
3 0 3 9	WUD 2226	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1994: [R12]□ □ 1994-1997: [R6]
3 0 5 5	WAB 619C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2003	3055 [R12] (1984-1994)□ □ 3055 [R10] (1994-1996)□ □ 2528-II
2 6 1 4	WAB 558C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	
2 6 1 5	WAB 559C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1998	
2 6 1 6	WAB 560C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	
2 6 1 7	WIA 8406	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	
2 6 1 8	WAB 562C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2001	
2 6 2 0	WIA 8405	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	
2 6 2 1	WIA 8413	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	
2 9 0 7	WAB 614C	Ikarus 280.26	1984	1985	1994	1995	3050 [R12]□ □ 2907-III [R5]
2 8 7 1	WXC 6464	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2099-II [R7]□ □ 2871-II [R5]
2 8 7 6	WUD 2210	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	2100-II [R7]□ □ 2876-III [R5]
2 8 7 7	WAB 621C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	3057 [R12]□ □ 2877-II [R5]
2 8 8 9	WXC 6487	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	3059 [R12]□ □ 2889-II [R5]
2 9 0 0	WAB 618C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2002	2900-II [R5]; Ostatni Ikarus na R-5 w malowaniu czerwonym z 1984
8 9 7	SDU 5262	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		
8 9 9	SDU 5262	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		jeden z dwóch niemal identycznych ikarusów w Arce jeżdżących z 1984
1 0 6 3	SEB 002K	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	?	
1 2 5 8	WI 64461	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	
1 2 5 3	WAB 426C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	NG 1988, NG2 1993, NG3 1996, kasacja 04.2007
8 8 3	WI 64316	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	883 [R12] & [R5]; 36-II [R5] & [R10]; 1229-II [R10]
8 8 9	WUD 3732	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
1 1 1 6		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 09.1984□ □ Skreślony w dniu 11 maja 2016r. z zajezdni i z 1984
1 1 1 7		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 09.1984□ □ Skreślony w dniu 11 maja 2016r. z zajezdni i z 1984
1 0 6 0	WAB 555C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
1 0 5 6	WIA 9582	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2006	

1 0 4 7	WI 0020C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	1047 [R8] -> [R13]
1 0 4 5	WAB 542C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	
1 4 4 5	WAB 550C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	1445 □ □ Ikarus □ 260.04 □ 1984 □ 1038 □ WAB 550C □ WXC 39
1 0 4 3	WXC 9614	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	1043 [R8] -> [R13]
1 0 4 1	WXC 9615	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1999	
1 0 3 7	WI 64439	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2009	
1 0 3 5	WI 64462	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2009	1035-II [R8] & [R13]
1 0 3 1	WAB 414C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	
4 0 5	WI 66039	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	237-II [R9]; 405-II [R7]
1 6 2 6	WI 64469	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
3 0 4 6	WXC 9628	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1997: [R6]
1 0 9 4	WI 64392	Ikarus 260.04	1984	1985	1994	2007	246-II [R9]; 1094-II [R8] & [R13]; 1437-II [R6]; 1619-II [R13]
6 1 2	WI 64470	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	612-II [R11]; 1614-II [R13]
1 6 1 3	WAB 508C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2009	
1 6 1 2	WUD 4740	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1999	
2 2 0 0	WAB 604C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	2200-II
1 6 0 8	WXC 9613	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
3 0 6 0	WAB 624C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1994	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1994: [R5]
3 0 5 8	WAB 622C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1994	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1994: [R7]
1 6 0 7	WAB 514C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2006	
6 3 6	WI 64314	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	636-II [R11]; 1606-III [R13]
1 2 8 0	WAB 378C	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	2002	NG 12.1991, NG2 12.1995
1 6 0 1	WXC 9612	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2001	
3 0 4 3	WUD 2200	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2002	1984-1994: [R12] □ □ 1994-2002: [R6] □ □ 2334-II [R6]
3 0 5 3	WIA 6942	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1997: [R7]
3 0 5 2	WIA 6916	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1997: [R7]
1 0 6 2	SEB 007K	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	?	
3 0 5 1	WXC 9629	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1997: [R6]
3 0 4 8	WXC 3956	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1997: [R6]
1 4 4 1	PLB 120P	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	1992	P.T. Sierpc; 1988-1992 dwudrzwiowy; 1992: sprzedany do KPN
2 3 8	SEB 747C	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	1994	238-II
1 6 1 0	WAB 506C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2000	NG 05.1991, NG2 10.1995
3 0 4 5	WAB 609C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1995	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1995: [R9]
3 0 4 4	WAB 608C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1994	1984-1993: [R12] □ □ 1993-1994: [R7]
2 9 7 2	WUD 9863	Ikarus 260.04	1984	1989	1994	1996	2972-III. Autobus przebudowany z Ikarusa 260.04 nr 1251 w 19
2 0 5 5	WIA 6932	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	przebudowany z Ikarusa 260.04 #421
2 1 5 8	WAB 371C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	przebudowany z Ikarusa 260.04 #1273
2 2 1 0	WIA 6918	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2000	przebudowany z Ikarusa 260.04 #1302
2 2 2 3	WUD 5661	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	przebudowany z Ikarusa 260.04 #1622
1 0 4 8	WAB 557C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1995	NG 12.1988 □ □ [R8]>[R13] 12.1993
1 6 0 3	WUD 0697	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998	1435-II [R6]
8 9 4	WFX 3674	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		
3 0 4 0	WUD 0824	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1994: [R12] □ □ 1994-1997: [R6]
2 4 9 6	JGA 227E	Ikarus 280.26	1984	1984	1984		Od 26.12.1984 w WPK JG
2 4 9 1	JGA 228E	Ikarus 280.26	1984	1984	1984		Od 26.12.1984 w WPK JG
2 4 9 5	JGA 229E	Ikarus 280.26	1984	1984	1984		Od 26.12.1984 w WPK JG □ □ 1998 > GRYF 7760 (przebudow
2 4 9 7	JGA 225E	Ikarus 280.26	1984	1984	1984		Od 26.12.1984 w WPK JG
2 4 9 8	JGA 224E	Ikarus 280.26	1984	1984	1984		Od 26.12.1984 w WPK JG
2 4 9 2	JGA 226E	Ikarus 280.26	1984	1984	1984		Od 26.12.1984 w WPK JG
1 0 5 9	WAB 552C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2004	Wpisany na stan - 15.05.1984 na R-8 "Pożarowa", skreślony 1.
3 8 9	WUD 5730	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998	NG 10.1992
2 4 8	SEB 342C	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?	
1 1 1 1		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984 □ □ Skreślony w dniu 1 września 2016r. z zajezd
1 1 1 0		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984 □ □ Skreślony w dniu 22 lutego 2016r. z zajezdni
2 8 7 2	WUD 0687	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	2872-II. □ □ 07.1990: Przebudowa na Ikarusa 280 w LZNS
1 2 1 3	WIA 8521	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2001	1213-II [R10]
3 8 6	WI 64309	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	
2 4 7	WSA 7466	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		
2 6 5 0	WUD 2346	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 12.1990 LZNS
8 9 1	WAB 354C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	ng 1990; 1984-1994: [R12]; 1994-1996: [R5]
2 6 3 2	WAB 527C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	w 1990 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #1265 w ZNA T-4
1 4 3 4	WXC 3907	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	NG: 1991, 1997.
1 4 4 6	WI 64317	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	325-II [R9] -> [R11]
1 4 4 4	WI 64318	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	324-II [R9]
8 9 0	WUD 3730	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	1984-1994: [R12]; 1994-2003: [R5]; 2003: [R10]; 89-II
2 5 0 9	WIA 8404	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	2509-II. 1990: Przebudowa na Ikarusa 280 w LZNS

2 5 0 6	WAB 535C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	2506-II. 1990: Przebudowa na Ikarusa 280 w LZNS
1 8	WI 66014	Ikarus 260.04	1984	1985	1994	2005	18-II [R5 & R9]; 223-III [R9]
2 1 6 2	WAB 602C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	2162-II
3 1 0 3	WAB 521C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	NG 1990 LZNS - przebudowany z Ikarusa 260.04
2 4 4	WI 64312	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	244-II [R9]; NG 1994
2 0 5 9	WUD 9862	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	2059-II [R7]; NG 1988 LZNS
2 8 0 1	WUD 7642	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1995	NG 07.1990
3 0 4 1	WX 54451	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2009	3041 [R12] & [R6] □ □ 2249-II [R6]
8 8 6	WI 59042	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2009	886 [R12] & [R5]; 20-III [R5] & [R10]; 1228-III [R10]
1 4 3 8	WI 66032	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	321-II
4 3 0	WI 64391	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2004	[R9] > [R7]; NG 16.04.1993; pierwszy ikarus w nowym malowaniu
1 1 1 8		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 09.1984 □ □ Skreślony w dniu 3 listopada 2015 r. z zajezdni
1 1 1 9		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 09.1984 □ □ Skreślony w dniu 3 listopada 2015 r. z zajezdni
2 5 0 1	WAB 374C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2000	NG 04.1990
2 5 1 5	WIA 8403	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	NG 02.1989
2 5 2 0	WAB 350C	Ikarus 260.04	1984	1990	1994	1996	NG 03.1990
2 5 2 2	WIA 8384	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	NG 02.1989
2 5 4 3	WAB 408C	Ikarus 260.04	1984	1984	1993	1993	NG 10.1988
2 5 6 1	WAB 429C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	NG 06.1990 LZNS
1 2 8 7	OP 07625	Ikarus 260.04	1984	1989	1989	2004	w 1989 roku przebudowany z Ikarusa 260.04 #1287
2 5 6 9	WAB 533C	Ikarus 260.04	1984	1989	1994	1997	NG 10.1989
2 5 7 9	WAB 387C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998	NG 04.1990 LZNS, NB 1995 (nowe malowanie)
2 5 7 7	WAB 432C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1999	NG 11.1988, NB 1995
2 6 3 3	WIA 8407	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 03.1990
1 4 4 9	WUD 0711	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	NG 06.1989, NG2 06.1995
1 4 3 3	WUD 4730	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1995	[R6]; NG 1991
1 4 4 0	WXC 3904	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	[R6]; NG 1990
2 6 7 4	WUD 5691	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	2674-II. NG 01.1989
1 0 4 0	WAB 423C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2002	Wpisany na stan 30.04.1984 - R8 □ □ NG 07.1988 □ □ 1.09.1990
1 1 0 6		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984 □ □ Skreślony w dniu 22 grudnia 2015 r. z zajezdni
1 2 6 1	WAB 530C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2002	NG 10.1990, NG2 05.1995
1 2 6 4	WI 64398	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	NG 01.1993, NG2 05.1997
1 3 0 3	WI 61672	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2004	NG 04.1993, NG2 06.1997; 2.01.2003 1303>1204
2 6 4 9	WUD 9851	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998	NG 07.1990 (przebudowa na IK280)
2 7 3 4	WAB 348C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	NG 12.1989 (przebudowa na IK280)
4 2 0	WXC 3918	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1999	w ruchu liniowym od 04.1985, NG 07.1994
4 2 8	WUD 7692	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2000	w ruchu liniowym od 04.1985, NG 02.1994
4 2 2	WI 66012	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	422-II [R7]. NG: 1990, ODB: 1995.
4 2 4	WI 64306	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	424-II [R7]
4 2 6	WI 66009	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2006	426-II. Sprzedany na wschód
1 2 9 9	WI 64397	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	NG: 1991, 1995.
1 2 9 3	WAB 447C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
1 2 9 2	WI 64395	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	
1 2 9 1	WAB 445C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2001	
1 2 9 0	WI 64394	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
1 2 8 9	WI 64393	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	
1 2 8 4	WI 64463	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
1 3 0 0	WI 61674	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	1201-II [R10]
1 3 0 4	WI 61671	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	1206-II [R10]
7 1 0	WAB 477C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	710-II
1 0 6 1	WAB 434C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	
1 0 6 5	WAB 394C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	NG 1988, NG2 1992, NG3 1997, kasacja 11.2003
1 0 6 8	WAB 437C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1999	
1 0 6 9	WAB 438C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998	
2 4 2	SDI 9984	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		Sprzedany w 2009r.
1 2 7 7	WSP 3863	Ikarus 260.04	1984	1984	1993		
1 2 7 5	WSL 696C	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	?	
1 2 8 6	WZJ 332P	Ikarus 260.04	1984	1984	1993	2002	NG KZNS 1999
1 6 2 1	WUD 3708	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998	NG 08.1993; 28.07.1995 [R13]>[R6]
2 4 6 9	WIA 9656	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 01.1990
2 6 3 8	WUD 2349	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 01.1991 LZNS
8 9 3	WAB 356C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2001	1984-1994: [R12]; 1994-2001: [R5]; 40-II; □ □ NG 01.1991, NG 02.1992
2 5 1 9	WIA 8579	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 09.1989
1 1 0 5		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984 □ □ Skreślony w dniu 1 października 2015 r. z zajezdni
1 1 0 4		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984 □ □ Skreślony w dniu 26 września 2015 r. z zajezdni
1 1 1 2		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984 □ □ Skreślony w dniu 9 września 2015 r. z zajezdni

1103		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984□ □ Skreślony w dniu 9 września 2015	5 r. z zaję
1108		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984□ □ Skreślony w dniu 29 czerwca 2015	5 r. z zaję
1109		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984□ □ Skreślony w dniu 29 czerwca 2015	5 r. z zaję
1673	WIA 8514	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	NG 06.1991, NG2 04.1995	
2409	WAB 415C	Ikarus 260.04	1984	1989	1994	1997	2409-II.□ □ NG 04.1990	
620	WUD 3769	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	620-II.□ □ NG 11.1992	
900	SEB 294E	Ikarus 260.04	1984	1984	1987			
892	SEB 290E	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?		
882	SEB 286E	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?		
1447	WAB 365C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2004		
423	WAB 468C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998		
1050	WUD 4737	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	NG 02.1988, NG2 03.1996	
1224	WI 64460	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2004	NG 1990, NG2 1996, kasacja 05.2004	
1101		Konstal 105Na	1984	1984	1994		prod. 08.1984□ □ Skreślony w dniu 24 września 2015	5 r. z zaję
1100		Konstal 105Na	1984	1984	1994	2015	prod. 08.1984□ □ Skreślony w dniu 24 września 2015	5 r. z zaję
898	SEB 292E	Ikarus 260.04	1984	1984	1987			
1064	WAB 393C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1995	NG 08.89; 1993 [R8]>[R13]	
1617	WAB 503C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 06.1993; □ □ 1428-II [R6]	
1096	WAB 539C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1998	NG 11.1990 □ □ 1995: [R8]>[R13] □ □ kasacja 03.1998	
1272	WAB 370C	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	2002	Wpisany na stan 22.02.1984 - R12□ □ 14.01.1985 - R10□ □ S	
1271	WAB 369C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2002	Wpisany na stan 22.02.1984 - R12□ □ 14.01.1985 - R10□ □ S	
1091	WUD 4726	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 1991/01□ □ 1985-1991 [R13]; □ □ 1991-1993 [R8]; □ □ 19	
406	WI 64311	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	388 [R9]; 406-II [R7] □ □ NG 01.93, NG2 09.97	
3049	WAB 613C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2002	3049 [R12] (1984-1994)□ □ 3049 [R10] (1994-1996) □ □ 2524-	
1051	WAB 495C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	NG 11.89, NG2 11.95□ □ 1995 [R8]>[R13]	
1278	WAB 376C	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	1998	NG 04.1993	
1102		Konstal 105Na	1984	1984	1994	2009	prod. 08.1984 - kasacja, wagon po wypadku, podmiana pudeł 1	
1618	WAB 524C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	NG 1991/03 LZNS	
2709	WAB 377C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	NG 11.1989	
1623	WI 64422	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	1404-II [R6]□ □ 441-II [R7]	
1	WUD 3753	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	1-II [R5 & R11]; 622-III [R11]	
2	SEB 778E	Ikarus 260.04	1984	1984	1988			
1615	WAB 459C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	1615□ (II) ex 1305□ □ NG 1991, 1996	
381	SEB 680E	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	1991	P.T. Węgrów	
379	SEB 321E	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?		
1055	PLC 117P	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	1994	dwudrzwiowy, +1.02.94	
1054	PLC 116P	Ikarus 260.04	1984	1984	1988	1995	dwudrzwiowy, +20.04.95	
245	SEB 869D	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	2000		
243	KND 634G	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?		
881	WSR 6372	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?	Autobus stał na prywatnej posesji w miejscowości Skawatycze i	
1624	WUD 4745	Ikarus 260.04	1984	1985	1994	1997	609-II, NG 1991	
239	KND 632G	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?		
1616	WI 59049	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	220-III [R9 & R7]	
387	KMI 4718	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?	Data pierwszej rejestracji: 16.02.1984	
607	WUD 3768	Ikarus 260.04	1984	1985	1994	2007	607-II	
2489	WAB 584C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1995		
2490	WAB 590C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996		
2487	WAB 574C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997		
2066	WUD 9859	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	1984-1985 [R8] □ □ 2066-II [R7]	
427	WUD 7749	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2001	427-II□ □ w ruchu liniowym od 04.1985□ □ NG 10.1994	
2488	WAB 579C	Ikarus 280.26	1984	1984	1993	1993		
2380	WXC 9630	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1996	NG 12.1989	
3056	WI 64489	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2007	3056 [R12] & [R7] □ □ 2048-III [R7]	
2145	WAB 596C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1995	2145-II	
2147	WAB 566C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2147-II [R7]	
2138	WAB 594C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1995	2138-II	
2284	WUD 2198	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1995	NG 03.1990	
2137	WAB 599C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2137-II	
2133	WAB 597C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2133-II	
377	WI 64432	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2004	NG: 1992,1996.	
390	KND 630G	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	1996		
385	KND 631G	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	?		
383	KMI 4720	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	1995		
378	KND 633G	Ikarus 260.04	1984	1984	1987	2000		
2619	WAB 563C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	NG 10.1988 (LZNS)	
1113		Konstal 105Na	1984	1984	1994	2015	prod. 08.1984□ □ Skreślony w dniu 24 września 2015	5 r. z zaję

1 1 0 7		Konstal 105Na	1984	1984	1994	2015	prod. 08.1984□ □ Skreślony w dniu 22 września 2015 r. z zaję
7 0 9	WUD 0770	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2002	709-II□ □ NG: 1989, 1996
8 9 6	WI 64315	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	896 [R12 & R5]; 10-II [R5 & R10]; □ □ NG 09.1993, NG2 09.19
7 1 4	WI 27959	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2002	714-II; NG 05.1989, NG 06.1995
2 3 9 6	WAB 575C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2003	W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źródło części zamien
1 2 5 4	WI 58193	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2003	
3 8 2	SEB 679E	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		P.T. Węgrów
3 8 4	WTC 1220	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		
1 1 1 4		Konstal 105Na	1984	1984	1994	2021	prod. 08.1984□ □ 17.07.2017 skreślony ze stanu zajezdni R-3
1 1 1 5		Konstal 105Na	1984	1984	1994	2021	prod. 08.1984□ □ 17.07.2017 skreślony ze stanu zajezdni R-3
2 6 7 2	WUD 9845	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1997	632-II; NG 03.1990; 2672-II
3 0 4 2	WUD 3788	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1998	1984-1994: [R12]□ □ 1994-1998: [R6]
1 4 3 2	WXC 3905	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1995	[R6]; NG 1991
8 9 5	SDI 9969	Ikarus 260.04	1984	1984	1987		
1 6 2 2	WAB 490C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2005	
1 6 2 8	WAB 556C	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	1999	
3 0 4 7	WAB 611C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	2007	2529-II
1 0 6 6	WIA 8513	Ikarus 260.04	1984	1985	1994	2003	609-IV [R11]
6 2 1	WUD 3701	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2008	621-II [R11]
6 2 2	WUD 3774	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2000	1984-1985 [R-12];□ □ 1985-1993 [R-13];□ □ 1993-2000 [R-11]
1 6	WIA 8505	Ikarus 260.04	1984	1985	1994	2007	16-II [R5] & [R11]; 627-II [R11]
6 3 1	WUD 3764	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2001	
6 3 3	WUD 3760	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2007	633-II
1 0 7 0	WX 49487	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2009	1439-II; 322-II
6 1 9	WUD 3699	Ikarus 260.04	1984	1984	1994	2006	
2 1 6 1	WAB 598C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2161-II
2 1 6 3	WAB 567C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1997	2163-II [R7]
2 1 6 6	WAB 600C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2166-II
2 1 6 7	WAB 568C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2167-II [R7]
2 1 6 9	WAB 601C	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	2169-II
2 1 7 2	WUD 9832	Ikarus 280.26	1984	1984	1994	1996	1984-1985 [R8]□ □ 2172-II [R7]
2 2 4 1	WUD 5556	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1996	
1 6 6 5	WI 58189	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	7-II [R5 & R6]; 1403-III [R6]
1 6 6 4	WI 64500	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	
1 1 5 2		Konstal 105Na	1985	1985	1994	2016	prod. 08.1985□ □ Skreślony w dniu 16 grudnia 2015 r. z zajęzo
1 6 4 5	WI 66036	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	1645-II [R13]
1 3 3 5	WAB 766C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2000	
1 6 6 0	WI 64466	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2004	
1 3 3 4	WAB 765C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2001	08.2001 > gospodarczy
6 2 9	WAB 757C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	
7 2 0	WI 64457	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	1618-II [R13] & [R10]; 1247-II [R10]
3 3 5 2	WUD 5545	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1996	2743-II [R11]□ □ 3352 [R12] & [R5]
1 1 4 8		Konstal 105Na	1985	1985	1994	2015	prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 24 września 2015 r. z zajęzo
1 4 7 1	WUD 4724	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1998	NG 10.1993
8 2 1	WI 58191	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2006	821-II [R12 & R5]; 19-II [R5 & R11]; 628-III [R11]
1 1 3 1		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 04.1985□ □ Skreślony 10.02.2023 ze stanu wagonów go
3 1 2	WI 69367	Jelcz 325	1985	1985	1994	?	Beczkwóz Jelcz P325□ □ Data pierwszej rejestracji: 18.10.19
1 2 6	WI 64477	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2006	631-II
1 0 7 7	WAB 688C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	NG 1992, NG2 1995, kasacja 12.2003
1 0 7 8	WAB 689C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	
1 0 8 2	WAB 693C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1999	
1 0 8 4	WIA 8510	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	
1 0 8 5	WI 64465	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	
1 2 5	WAB 735C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	1202-III [R10]
1 3 0 8	WI 64459	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	1210-III [R10]
1 4 7 8	WI 66010	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2006	1603-II [R13] & [R10]; 1238-III [R10]
1 3 1 3	WI 61551	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	
1 3 1 6	WI 64454	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2008	1216-III [R10]
3 1 0 0	WUD 5547	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1996	2746-II [R11]□ □ 3100 [R12] & [R5]
1 1 3 4		Konstal 105Na	1985	1985	1994	2007	prod. 04.1985□ □ Kasacja po wypadku
2 2 3	WI 64479	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2010	223-II [R9]; 1616-II [R13] & [R10]; 1243-II [R10]
1 6 7 0	WI 58188	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	1216-II [R10]□ □ 1605-III [R13 & R10]□ □ 1242-III [R10]
	SEB 746C	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		przydzielony do zajezdni R-9 Chelmska, niewprowadzony do el
7 1 9	KR 344SK	Ikarus 260.04	1985	1985	1994		9061-II [OSK] □ □ □ 2023 - wóz przeszedł na własność f
1 1 5 7		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 08.1985□ □ skreślony 12/03/2015 z R-4 "Żoliborz" (1156
1 6 8 1	WAB 788C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2000	12.1985-03.1987 nieeksploatowany b/n; 1681 [R13]; 1405-II [R

1 6 6 8	WI 59048	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	224-III [R9]	
1 6 6 1	WI 58190	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	1661 [R-13], 221-II [R-9]	
3 9 3	WI 64423	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2008		
8 1 5	WI 64436	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	1087 [R-8], 815-II [1991-1994: R-12, 1994-2003: R-9]	
2 2 4 6	WUD 0760	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1998		
1 0 9 0	WI 64438	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	1441-II [R6]□ □ 323-II [R9]	
2 1 6 5	WI 64362	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2008	2165-II	
1 1 4 3		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 1 września 2015	r. z zajez
1 1 4 2		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 1 września 2015	r. z zajez
1 1 2 5		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985□ □ Skreślony w dniu 1 września 2015	r. z zajez
1 4 6 6	WI 66033	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2008	326-II [R9]	
1 0 8 6	WI 64437	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003		
1 4 6 7	WUD 0708	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2008	327-II [R9]	
4 6 3	WI 64307	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2006		
1 4 7 9	WI 61683	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2008	328-II [R9]	
1 4 8 0	WI 61685	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2009	329-II [R9]	
4 6 2	WUD 7690	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2001		
3 1 1 5	WIA 8501	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2002	W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źródło części zamien	
3 9 1	WI 64305	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2009		
1 2 4	WI 64476	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2004	2003: R-5 > R-6: 1408-II	
1 4 9 9	P 440 BH 35	Ikarus 260.04	1985	1985	1988	2006	1988-1991 ZBD Wesola (pracowniczy)	
1 4 7 0	WUD 4733	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1998	NG 06.1993	
8 6 5	WXC 6484	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1998	NG 12.1993□ □ [R12]-05.1994->[R5]	
1 2 8	WAB 738C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	NG 01.1991□ □ NG2 01.1996□ □ 2003 [R5]>[R11]	
	WSK A708	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		przydzielony do zajezdni R-9 Chelmska, niewprowadzony do el	
1 1 4 5		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 11 września 2015	r. z zajez
1 1 4 4		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 11 września 2015	r. z zajez
	WSK A706	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		przydzielony do zajezdni R-9 Chelmska, niewprowadzony do el	
1 2 7	WXC 6479	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2001	NG 09.1994	
1 1 3 8		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 15 września 2015	r. z zajez
1 1 4 9		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 24 września 2015	r. z zajez
1 1 4 7		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 17 września 2015	r. z zajez
1 1 4 6		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 17 września 2015	r. z zajez
3 1 1 7	WUD 5540	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1998		
1 1 2 8		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985□ □ Skreślony w dniu 1 września 2016	r. z zajez
1 1 3 9		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 1 września 2016	r. z zajez
8 1 3	WI 61687	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003		
2 3 9 0	WAB 662C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2002	2390-II [R8] & [R13]□ □ 2311-II [R6]	
2 2 4 7	WXC 3969	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997		
4 5	WI 61690	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	45-III [R5 & R6]; 1405-III [R6]	
1 1 2 1		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985□ □ Skreślony w dniu 14 grudnia 2015	r. z zajez
1 1 2 0		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985□ □ Skreślony w dniu 14 grudnia 2015	r. z zajez
6 0 1	WXC 3915	Ikarus 260.04	1985	1986	1994	2007	601-II	
4 6 6	WI 64435	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007		
5 6	WI 64455	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2004	56-II [R5 & R6]; 1406-II [R6]	
2 2 4 8	WXC 3968	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997		
1 6 9 7	WAB 732C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	122-I 1697-I 1442-II	
2 2 4 9	WXC 3967	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1995		
3 1 1 4	WAB 647C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2004		
1 1 3 2		Konstal 105Na	1985	1985	1994	2012	prod. 04.1985 □ □ skreślony 26/01/2012 z R-4	Zoliborz" (1
1 6 6 6	WAB 778C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1998	1665 [R13]; NG 1993; 8-II [R5]	
4 6 1	WUD 7739	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	NG 09.94	
2 2 5 0	WUD 0807	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2002		
1 4 7 5	WUD 0713	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2004		
2 2 4 3	WAB 653C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997	NG LZNS 11.1990	
4 6 5	WI 66040	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007		
6 3 1 4	WF 23438	DAB 7-1200B	1985	1993	1994			
1 3 2 0	WI 64456	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	1623-II	
1 3 1 9	WI 66013	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	1217-II [R10]	
3 1 0	WI 58187	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2009	310-II	
3 0 9	DW 29427	Ikarus 260.04	1985	1985	1988		1988-92 ZBD Wesola (pracowniczy)	
3 0 8	WI 61575	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2010	308-II	
3 0 7	WI 59047	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	307-II	
1 1 1 2	WI 64480	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2006		
1 6 6 2	WI 64434	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2009	222-II [R9]	
3 0 2 5	WIA 6915	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997	3116 [R13]□ □ 3025-III [R12] (1992-1993)□ □ 3025-III [R7] (19	

1 4 7 3	WUD 0738	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	NG 08.1991, NG2 07.1996
2 2 0	SDO 2064	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		1987-1996 P.T. Węgrów
1 1 3 5		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 04.1985□ □ Skreślony w dniu 11 stycznia 2016 r. z zajezdni R
1 3 1 2	WAB 682C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2002	NG: 1993, 1998.
1 0 8 9	WIA 8508	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1997	NG 02.1991, 21.10.1993 [R8]>[R13]
3 3 5	WAB 335F	Autosan H10-30	1985	1985	1986	?	Testy w MZK Warszawa: 22.08.1985-11.04.1986
1 0 7 6	WI 64399	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	NG 07.1991, 21.10.1993 [R8]>[R13], 30.08.1995 1076>218, NG
1 3 1 0	WAB 680C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1999	NG 1993
1 3 0 9	WAB 751C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2002	NG 07.1993, NG2 01.1997
1 3 0 7	WAB 677C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	
2 5 1 3	WIA 8421	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2000	NG 02.1989, NB 1995
1 6 6 7	WAB 779C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2000	NG 11.1993
1 1 5 6		Konstal 105Na	1985	1985	1994	2015	prod. 08.1985□ □ skreślony 12/03/2015 z R-4 "Żoliborz" (1156
1 0 7 9	WI 66007	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2009	1202-II [R10]; 9058-II [OSK]
2 3 9 1	WAB 663C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1996	
2 3 9 2	WAB 664C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2001	2392 [R8] & [R13]□ □ 2543-III [R10]
1 1 1 1	WUD 4739	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	
1 1 2 2		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985□ □ Skreślony 13.09.2022 z R-3 Mokotów (1122
1 1 2 3		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985□ □ Skreślony 13.09.2022 z R-3 Mokotów (1122
3 3 5 1	WI 64488	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2004	2035-II
1 6 5 9	WAB 749C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	1659-II, 1431-II. NG; 1993,1998.
1 2 3	SEB 684E	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		P.T. Węgrów
1 3 0	SEB 682E	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		P.T. Węgrów
1 1 2 9		Konstal 105Na	1985	1985	1994	2015	prod. 03.1985□ □ Skreślony w dniu 1 września 2015 r. z zajezdni R
8 6 4	WG 05993	Ikarus 260.04	1985	1985	1987	?	
1 3 0 6	WI 58099	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	1207-II. NG: 1993, 1997.
1 2 9	SEB 683E	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		P.T. Węgrów
2 0 0 2		Konstal 106N	1985	1985	1994		prod. 03.1985; w 1990 r. przebudowany ze 106N;□ □ skreślony
3 1 5 2	WAB 628C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1998	2060-II [R7]□ □ 3152 [R13]□ □ 2595-II [R10]
4 6 4	WXC 3910	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	NG 10.1994
2 6 2 6	WIA 8394	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1998	
2 6 2 8	WIA 8395	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2002	
2 6 2 9	WAB 674C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2008	2629-II
1 1 2 6		Konstal 105Na	1985	1985	1994	1994	prod. 03.1985
2 6 3 0	WI 64448	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2007	2630-II
9 0 5 9	WI 66006	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2010	209-II [R9]; 9059-II [OSK]
1 1 5 5		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 08.1985□ □ Skreślony w dniu 8 lipca 2015 r. z zajezdni R
1 4 7 2	WI 66034	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2009	
3 9 2	WI 64310	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	
1 4 9 8	WUD 3762	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1999	
3 9 4	WI 64313	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	
7 2 1	WI 61684	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2006	
9 6 0 6	WI 70161	Jelcz 317	1985	1985	1994		Data pierwszej rejestracji:30/06/1982 □ □ 317D
7 1 8	WXC 3916	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1997	kasacja 10.1997
1 2 1	WFX 3406	Ikarus 260.04	1985	1985	1989		1989-1992 ZBD Wesola (pracowniczy), 1992-1993 RPBW Rad
1 1 3 6		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 04.1985□ □ Skreślony w dniu 21 marca 2016 r. z zajezdni R
1 1 1 4	WAB 762C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	NG 1991, 1995; [R8]>[R13]
1 3 3 2	WAB 763C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2001	NG 1994
1 1 5 4		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 08.1985□ □ Skreślony w dniu 8 lipca 2015 r. z zajezdni R
1 3 3 3	WAB 764C	Ikarus 260.04	1985	1985	1989	1990	08.1989 pożar
1 4 6 9	WUD 0724	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2004	
2 7 4 5	WAB 635C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1996	2745-II [R11]
2 7 4 7	WIA 8391	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2003	2747-II [R11]
2 7 4 8	WI 27947	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2003	2748-II [R11]
2 7 4 9	WAB 639C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2008	2749-II
6 0 4	WUD 5638	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2001	NG 1992.
1 4 6 8	WXC 3902	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	NG 01.1992, NG2 01.1996
2 7 5 9	WAB 629C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997	2106-II [R7]□ □ 2759-II [R5]
1 1 3 7		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 04.1985 □ □ skreślony 27/06/2013 z R-4 "Żoliborz"
1 1 4 0		Konstal 105Na	1985	1985	1994	2015	prod. 07.1985□ □ Skreślony w dniu 8 lipca 2015 r. z zajezdni R
2 1 0	WI 64308	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2008	210-II [R9] & [R7] 31.12.1985-2008
2 9 1 7	WI 64354	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2010	2495-II
2 9 1 4	WUD 9824	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2003	2914 [R5] & [R13]□ □ 2493-II [R13]
2 9 1 3	WUD 7763	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2005	2913 [R5] & [R13]□ □ 2492-III [R13]
3 9 5	SEB 870D	Ikarus 260.04	1985	1985	1987	1998	w MZK Warszawa nieeksploatowany
2 7 6 4	WUD 2211	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997	2744-II [R11]□ □ 2764-II [R5]

606	WUD 3703	Ikarus 260.04	1985	1986	1994	2002	606-II	
603	WUD 3758	Ikarus 260.04	1985	1986	1994	2006	603-II	
2979	WX 49486	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2010	2979-II. NG: 1990, 1996.	
602	WI 61688	Ikarus 260.04	1985	1986	1994	2007	602-II	
2627	WAB 672C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2007	NG 08.1990 LZNS, NG2 03.1997	
1255	WI 61552	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2004	NG 03.1990, NG2 11.1995	
2242	WXC 3954	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997		
866	WXC 6478	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1998	NG 01.1994; □ □ [R12]-05.1994->[R5]	
1141		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985 □ □ Skreślony w dniu 8 lipca 2015 r.	z zajezdni R
2915	WI 61604	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2004	2915 [R5] & [R13] □ □ 2494-III [R13]	
2245	WUD 0768	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997		
8025	WXC 5914	Ikarus 256.55	1985	1985	1994		[R5] □ □ Po podziale MZK trafił do Spółdzielni Usług Socjal	
8027	WAB 399C	Ikarus 256.55	1985	1985	1994		[R13] □ □ Po podziale MZK trafił do Spółdzielni Usług Socj	
120	GKC 3840	Ikarus 260.04	1985	1985	1989		1988-1993 ZBD Wesola k.W-wy	
1151		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985 □ □ Skreślony w dniu 5 sierpnia 2015 r.	z zajezdni
1153		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 08.1985 □ □ 01.2016 podmiana: 1153 -> 1345	
2389	WAB 661C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2002	2389-II [R8] & [R13] □ □ 2510-III [R10]	
1088	WIA 8509	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2006	611-II [R11]	
1476	WI 61686	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	NG: 1993, 1998.	
1209	WI 66037	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2010	NG 09.1990, NG2 09.1995	
334	KNS W965	Autosan H10-30	1985	1985	1986	2007	Testy w MZK Warszawa: 22.08.1985-11.04.1986 □ □	wg cepik
1698	WIA 8511	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	613-II [R11]	
1127		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985 □ □ Skreślony w dniu 18 marca 2016r	z zajezdni
1081		Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	NG: 1991, 1996	
1150		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 07.1985 □ □ Skreślony w dniu 5 sierpnia 2015 r.	z zajezdni
2916	WUD 2209	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1996	16.10.1985 - R5, †12.1996 □ □ □	
2918	WAB 645C	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1997		
2244	WUD 0819	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1996		
1669	WAB 781C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2002	225-II. NG 1993.	
2935	WUD 4672	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1999	2935-II	
2001		Konstal 106N	1985	1985	1994	2015	prod. 03.1985; w 1990r przebudowany ze 106N □ □ Skreślony y	
2951	WUD 5688	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1998	2951-II	
2953	WUD 5676	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	2001	2953-II	
2955	WUD 4690	Ikarus 280.26	1985	1985	1994	1998	2955-II	
1133		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 04.1985 □ □ Skreślony w dniu 17 lipca 2015 r.	z zajezdni
1071	WI 64421	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	1071-II [R8 & R13]; 4-III [R5 & R11]; 624-II [R11]	
1124		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 03.1985 □ □ Skreślony w dniu 17 lipca 2015 r.	z zajezdni
1663	WI 64481	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2005	5-III [R5 & R11]; 625-II [R11]	
864	WI 64478	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2007	864-III [R12 & R5]; 9-II [R5 & R11]; 626-II [R11]	
1130		Konstal 105Na	1985	1985	1994		prod. 04.1985 □ □ Skreślony 10.02.2023 ze stanu wagonów go	
1477	WAB 711C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	1999	NG: 1994	
1311	WAB 681C	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2001	NG 1993. 1998-2001: pojazd gospodarczy.	
1080	WI 64458	Ikarus 260.04	1985	1985	1994	2003	1205-II. NG: 1991, 1996.	
400	WAL 746U	Ikarus 260.04	1985	1985	1987		w MZK Warszawa nieeksploatowany □ □ sprzedany do Rosji	
2283	WAB 883C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	3303 [R8] □ □ 3155 [R13] □ □ 2283-III [R6]	
2720	WUD 2274	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2720-II [R11] □ □ 2284-III [R6]	
2332	WUD 0839	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2002	2332-III [R6]	
2555	WAB 189C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2005	2555-II [R10]; □ □ 2504-III [R10]; □ □ W 2004r. podmiana w pa	
1172		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 02.1986 □ □ Skreślony w dniu 23 lipca 2015 r.	z zajezdni
2095	WI 64484	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2095-II	
2041	WAB 880C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2041-II [R7]	
2094	WUD 5669	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2094-II [R7]	
1173		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 02.1986 □ □ Skreślony w dniu 23 lipca 2015 r.	z zajezdni
1182		Konstal 105Na	1986	1986	1994	2007	prod. 07.1986	
2387	WAB 861C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2387-II [R8 & R13]	
1166		Konstal 105Na	1986	1986	1994	2011	prod. 01.1986	
2988	WAB 871C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2988-II [R9]	
2874	WUD 2345	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2874-II [R5]	
3302	WAB 884C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	3302 [R8] & [R13] □ □ 2844-III [R5]	
2892	WAB 818C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2005	2892-II; 2486-III	
2932	WI 64414	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2932-II	
2077	WAB 843C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2077-II [R7]	
2933	WI 66019	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2933-II	
2853	WAB 855C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2853-II [R5]	
2906	WAB 829K	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	2001	2906-II [R5]	
2888	WAB 828K	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	1999	2888-II [R5]	

2 8 2 5	WUD 0801	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	2002	2825-II
2 5 0 7	WI 64475	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2507-II
2 1 5 5	WI 66030	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	2007	2155-II
2 1 4 3	WIA 6953	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	1999	2143-II [R7]
2 1 4 2	WIA 8430	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	1998	2142-II [R7]
2 4 8 6	WAB 813K	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2000	
2 1 0 3	WI 66029	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	2007	2103-II
2 5 1 1	WI 59040	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2010	NG 04.1994, NG2 12.2000 ☐ ☐ Zakończenie eksploatacji 20.10.2010
2 3 8 5	WIA 8389	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2385-II [R8 & R13]
2 3 7 8	WUD 5703	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2378-II [R6]
2 0 7 8	WAB 821K	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	2002	2078-II
2 3 7 6	WUD 0816	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2376-II [R6]
2 3 7 4	WUD 5702	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2374-II [R6]
2 9 8 3	WI 59032	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2008	2983-II
1 1 6 7		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986 ☐ ☐ Skreślony 29.07.2022 z R-3 Mokotów
3 0 3 6	WUD 5662	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3036-II [R12] (1986-1994) ☐ ☐ 3036-II [R7] (1994-1998)
2 0 9 0	WXC 3975	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2090-II [R7]
3 0 3 8	WUD 9954	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3013-II [R12] & [R7]
2 9 3 8	WXC 6492	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2002	2938-II [R9]
1 1 9 1		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 08.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 1 marca 2016r. z zajezdni
2 3 2 8	WI 66021	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2328-II
1 1 7 4		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 02.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 19 lutego 2016r. z zajezdni
2 9 4 1	WX 52467	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2941-II
2 3 2 1	WXC 6473	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2321-II [R6]
2 9 4 2	WUD 5537	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2942-II [R9]
3 0 0 3	WI 64486	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2174-II [R7] ☐ ☐ 3003-III [R12] & [R7] ☐ ☐ 2069-III [R7]
3 1 1 6	WI 59064	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	3116-II
3 2 5 2	WI 64474	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	
1 1 6 1		Konstal 105Na	1986	1986	1994	2015	prod. 01.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 1 października 2015 r. z zajezdni
3 1 4 7	WUD 2289	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	
3 3 8	WY 64165	Star 28	1986	1986	1994		Beczkwóz
3 1 3 9	WAB 814K	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3139 [R13] ☐ ☐ 2742-II [R11]
1 1 7 5		Konstal 105Na	1986	1986	1994	2012	Podmiana pudła 1175 > 1031
2 9 4 8	WXC 6490	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2948-II [R9]
2 8 9 4	WXC 6470	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2894-II; 2487-II
2 9 4 9	WI 66018	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2154-II; 2949-II ☐ ☐ Wycofany z ruchu 2009-06 ☐ ☐ Wystawiony
3 1 4 9	WI 64372	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2580-II
2 5 5 8	WI 66002	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	11.1986 - wpisanie na stan R10 (2558-II); ☐ ☐ 11.1994 - NG +
2 3 3 6	WUD 0808	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2002	2336-II [R6]
3 1 5 4	WAB 985C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3254 [R10] ☐ ☐ 3154 [R13] ☐ ☐ 2743-III [R11]
3 3 0 1	WAB 885C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2744-III
2 2 3 5	WUD 0822	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2235 [R6]
2 7 7 0	WUD 2339	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	NG 01.1993; 3202 [R11] > 2770-II [R5]
2 0 4 4	AB 027 29	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2002	2044-II
2 3 6 9	WXC 6404	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2002	2369-II [R6]
3 2 0 7	WI 64356	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2005	2522-III
2 2 3 6	WUD 0814	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2236 [R6]
2 2 3 7	WUD 7624	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2237 [R6]
1 1 7 6		Konstal 105Na	1986	1986	1994	2019	Produkcja: 02.1986 r. ☐ ☐ Skreślony w dniu 11.05.2017 r. ze stacji
1 1 8 1		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 20 sierpnia 2015 r. z zajezdni
2 8 5 8	WAB 811C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2858-II [R5]
2 8 7 5	WAB 813C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2875-II [R5]
2 7 7 5	WXC 6467	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2075-II [R7] ☐ ☐ 2775-II [R5]
2 7 5 0	WI 59046	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2008	2750-II
3 1 4 8	WAB 825C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994		2657-II [R11] ☐ ☐ 3148 [R13] ☐ ☐ 2330-II [R6] ☐ ☐ 1998: sprzedany
3 1 5 9	WUD 2288	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	3255 [R10] ☐ ☐ 3159 [R13] ☐ ☐ 2843-IV [R5]
2 3 6 3	WUD 0811	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2003	2363-II [R6]
2 0 7 3	WI 64406	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2073-II
3 2 0 1	WUD 2276	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3201 [R11]
2 0 8 5	WI 64366	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2085-II
2 8 1 6	WUD 3776	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2000	2816-II [R5]
2 8 8 1	WAB 814C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2881-II [R5] ☐ ☐ 1998: podmiana z 2834-II
2 1 1 4	WI 64363	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2004	2114-II [R7]
2 9 5 4	WI 64450	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	3.02.1987-30.08.1993 wypożyczony do Jeleniej Góry; NG 1993
2 2 1 6	WAB 810C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2216-II [R7]
1 1 7 1		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 02.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 7 marca 2016r. z zajezdni

1 1 7 7		Konstal 105Na	1986	1986	1994	2019	Produkcja: 02.1986 r. ☐ ☐ Skreślony w dniu 11.05.2017 r. ze stan
1 1 7 0		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 02.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 7 marca 2016r. z zajezdni
2 0 8 3	WI 64487	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2083-II. Skreślony ze stanu 04.2006
2 7 6 3	WUD 2340	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2609-II [R10] ☐ ☐ 2763-II [R5]
2 4 7 7	WUD 2315	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2477-II [R8] & [R13]
3 3 0 7	WAB 804K	Ikarus 280.26	1986	1986	1987	1987	1987.06.19: wypadek na linii 156
2 8 3 6	WUD 2304	Ikarus 280.46	1986	1986	1994	1999	2836-II [R5]
2 4 0 1	WIA 8527	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2401-II [R8] & [R13]
3 0 1 1	WI 61691	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	3011-II [R12] & [R7] ☐ ☐ 2080-III [R7]
1 1 8 6		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 1 grudnia 2015r. z zajezdni
1 1 9 0		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 08.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 1 marca 2016r. z zajezdni
3 1 5 7	WUD 2280	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2510-II [R10] ☐ ☐ 3157 [R13] ☐ ☐ 2289-II [R6]
2 8 8 6	WAB 815C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2886-II [R5]
2 4 7 5	WAB 811K	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2475-II [R8] & [R13]
2 9 1 1	WXA 1149	Ikarus 280.26	1986	1993	1994	2008	2911-II; 2490-II
2 9 1 2	WI 64449	Ikarus 280.26	1986	1993	1994	2005	2912-II; 2491-III
2 3 6 0	WXC 6412	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2360-III [R6]
2 4 1 9	WIA 8502	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2419-II [R8] & [R13]
2 2 5 6	WUD 5558	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2388-II [R8] ☐ ☐ 2256-II [R6]
2 2 5 5	WUD 0820	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2037-II [R7] ☐ ☐ 2255-II [R6]
3 3 1 0	C00 0756	Ikarus 280.26	1986	1986	1993		
2 8 9 0	WAB 857C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2890-II [R5]
1 1 8 7		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 1 grudnia 2015r. z zajezdni
2 8 9 3	WAB 858C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2893-II [R5]
3 0 3 5	WXC 9649	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3035-II [R12] & [R7]
2 8 9 6	WAB 821C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2896-II [R5]
2 9 7 0	WI 61651	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2010	2970-II; Tablica rej. 1999 po skasowanym 2948-II
3 0 3 7	WUD 5654	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2003	3037-II [R12] & [R6] ☐ ☐ 2241-II [R6]
2 1 0 8	WI 64483	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2108-II
2 2 8 1	WXC 6402	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2281-II [R6]
2 3 8 6	WIA 8544	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2386-II [R8] & [R13]
3 3 0 8	WUD 0798	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2008	2603-II
1 1 6 0		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 19 lutego 2016r. z zajezdni
3 1 3 6	WAB 868C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2003	3136 [R13] ☐ ☐ 2277-II [R6]
2 9 6 3	WXC 6486	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2963-II [R9]
3 1 3 2	WIA 8428	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	
2 2 3 8	WXC 6411	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2238 [R6]
3 2 0 4	WUD 2326	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3204 [R11]
2 7 7 3	WXC 6452	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3209 [R11] ☐ ☐ 2773-II [R5]
2 7 7 4	WAB 801C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2035-II [R7] ☐ ☐ 2774-II [R5]
3 1 3 8	WAB 949C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3138 [R13] ☐ ☐ 2308-II [R6]
2 2 3 9	WUD 5647	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2239 [R6]
2 9 5 8	WI 64409	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2958-II
3 2 0 6	WUD 2324	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3206 [R11]
2 8 9 7	WAB 822C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2003	2897-II [R5] & [R13]; 2489-II [R13]
2 2 4 0	WI 59098	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2003	2240-II [R6]
2 3 6 8	WUD 0840	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2368-II [R6]
3 2 1 0	WUD 2325	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	
3 2 1 2	WUD 2272	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3212 [R11]
3 1 3 4	WIA 8503	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	
3 2 1 3	WAB 996C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3213 [R11]
3 2 5 7	WI 64375	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	
1 1 8 8		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 13 października 2015r. z zajezdni
2 1 4 1	WI 64485	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2141-II
3 2 5 6	WI 15991	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	3256 [R10] ☐ ☐ 2561-III [R10] ☐ ☐ 2248-II [R6]
3 1 5 8	WI 64361	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2596-II
3 3 0 6	WI 64360	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2598-II
2 1 5 1	WAB 850C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2000	2151-II [R7]
2 5 3 4	WAB 795C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2534-II [R10]
2 5 3 6	WI 59041	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2010	2536-II
2 5 1 4	WAB 951C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	2514-II
2 0 4 9	WAB 939C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2049-II [R7]
2 2 8 8	WI 64412	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2288-II
2 3 8 8	WXA 1899	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2000	3.02.1987-23.07.1993 wypożyczony do Jeleniej Góry; NG KAP
1 1 6 8		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986 ☐ ☐ Skreślony w dniu 5 sierpnia 2015 r. z zajezdni
2 8 6 2	WAB 812C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2862-II [R5]

1 1 8 9		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986☐☐ Skreślony w dniu 13 października 2015r. z za
1 1 6 9		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986☐☐ Skreślony w dniu 5 sierpnia 2015 r. z zajezdn
2 8 3 3	WAB 935C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2833-II
2 8 3 1	WUD 2336	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2831-II
3 1 3 5	WAB 867C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	
1 1 6 2		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986☐☐ Skreślony w dniu 23 lipca 2015 r. z zajezdni
2 8 2 9	WXC 6463	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2829-II [R5]
1 1 6 3		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986☐☐ Skreślony w dniu 23 lipca 2015 r. z zajezdni
3 1 1 2	WI 64482	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	3112-III
2 4 7 3	WAB 809K	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2473-II [R8] & [R13]
3 1 3 7	WAB 948C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2000	
1 1 8 4		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986☐☐ Skreślony 13.09.2022 z R-3 Mokotów (1184-)
1 1 8 5		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986☐☐ Skreślony 13.09.2022 z R-3 Mokotów (1184-)
2 2 7 6	WXC 0713	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2127-II [R7]☐☐ 2276-II [R6]
3 1 4 0	WAB 830K	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	
2 4 6 6	WIA 8544	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2466-II [R8] & [R13]
2 5 5 6	WI 64374	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2556-II
2 5 5 9	WAB 979C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2559-II [R10]
2 2 7 5	WUD 5659	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2005	2557-II [R10]☐☐ 2275-II [R6]
3 0 1 7	WI 64364	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2006	3017-II 2039-III
3 2 1 1	WUD 2275	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2057-III
3 0 0 1	WAB 804C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2038-II [R7]☐☐ 3001-III [R12] & [R7]
3 0 0 5	WXC 6457	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2658-II [R11]☐☐ 3005-III [R12] & [R5]
2 3 6 1	WXC 9631	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2361-II [R6]
2 5 6 3	WI 64371	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2008	2563-II
2 2 5 1	WI 64418	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2251-II
2 3 2 3	WXC 6421	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2323-II [R6]
3 0 0 9	WUD 0823	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3009-II [R12] & [R6]
3 1 5 3	WUD 0684	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3214 [R11]☐☐ 3153 [R13]☐☐ 2314-II [R6]
3 0 1 0	WXC 6469	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	3010-II [R12] & [R5]
2 2 5 2	WUD 0766	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2039-II [R7]☐☐ 2252-II [R6]
2 6 3 6	WXA 3104	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3.02.1987 - 30.08 1993 wypożyczony do Jeleniej Góry; NG 199
2 6 8 9	WI 64325	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2004	2689-II [R11]; ☐☐ NG 12.1991, NG2 05.1997
3 0 1 2	WUD 0763	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3012-II [R12] & [R7]
2 3 3 8	WUD 5621	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2338-II [R6]
2 1 6 8	WIA 8433	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2168-II [R7]
3 2 5 8	WI 59031	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2579-III
2 5 8 1	WAB 976C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2581-II [R10]
2 8 1 7	WAB 933C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2817-II [R5]
3 0 1 6	WI 64411	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2005	3016-II [R12] & [R7] ☐☐ 2060-III [R7]
3 1 6 0	WUD 2292	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3251 [R10]☐☐ 3160 [R13]☐☐ 2268-III [R6]
2 1 3 2	WAB 809C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2132-II [R7]
2 1 3 1	WI 66026	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2005	2131-II
1 1 7 9		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986☐☐ Skreślony w dniu 1 kwietnia 2015 r. z zajezdn
2 8 4 7	WXC 6456	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2000	2847-II [R5]
3 0 2 9	WAB 806C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2113-II; 3029-III; 2778-II; 2481-II
2 8 1 0	WXC 6451	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2810-II; 2482-II
2 5 8 8	WAB 893C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2588-II [R10]
1 1 5 8		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986☐☐ Skreślony w dniu 15 września 2015 r. z zajez
3 1 1 3	WUD 0683	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3113-II
2 4 5 8	WR 39389	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2458-II [R8] & [R13]☐☐ W 2002 człon A przebudowany p
2 9 9 0	WI 64365	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2990-II
1 1 8 3		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986☐☐ Skreślony w dniu 1 września 2015 r. z zajezd
3 1 5 0	WI 59033	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2005	3015-II [R12]☐☐ 3150 [R13]☐☐ 2589-II [R10]
2 1 5 0	WAB 849C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2002	2150-II
1 1 8 0		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986☐☐ Skreślony w dniu 20 sierpnia 2015 r. z zajezd
3 1 3 3	WAB 865C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	3133 [R13]☐☐ 2262-III [R6]
2 8 9 5	WX 52486	Ikarus 280.26	1986	1986	1994		2895-II; 2488-II
2 8 8 7	WAB 816C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2008	2887-II; 2484-II
2 6 0 8	WI 64373	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2010	2608-II Pocięty w I kwartale 2010 roku w miejscowości Skarbos
3 3 0 9	WI 61517	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2609-III
	WI 69355	Jelcz 325	1986	1986	1994		Jelcz 325D
2 3 0 1	WUD 5557	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2301-II [R6]
3 0 1 3	WXC 6460	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	3013-II [R12] & [R5]
2 1 2 9	WIA 8429	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2000	2129-II [R7]
2 8 1 1	WAB 932C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1997	2811-II [R5]

2 9 0 1	WXC 6455	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2901-II [R5]
2 8 6 6	WAB 856C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2866-II [R5]
2 1 2 8	WIA 8426	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2001	2128-II [R7]
2 2 6 1	WXC 6407	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2051-II [R7]□ □ 2261-II [R6]
2 6 3 4	WI 64378	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2009	2634-II
3 0 1 8	WXC 3973	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3018-II [R12] & [R7]
1 1 7 8		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 07.1986□ □ skreślony 12/03/2015 z R-3 "Mokotów" (1178)
2 6 3 5	WX 52497	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2010	2635-II
2 0 3 6	WAB 802C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1999	2036-II [R7]
3 0 1 9	WUD 9953	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3019-II [R12] & [R7]
3 0 2 0	WUD 0764	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3020-II [R12] (1986-1994)□ □ 3020-II [R7] (1994-1998)
3 0 2 1	WIA 6952	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3021-II [R12] & [R7]
1 1 6 5		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986
1 1 5 9		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986□ □ skreślony 12/03/2015 z R-3 "Mokotów" (1059)
3 2 1 5	WI 64359	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2643-III
2 6 4 2	WAB 823C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2642-II [R11]
2 6 4 5	WXA 3102	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	3.02.1987-30.08.1993 wypożyczony do Jeleniej Góry; NG 1993
2 3 1 8	WXC 6416	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2318-II [R6]
1 1 6 4		Konstal 105Na	1986	1986	1994		prod. 01.1986
2 8 9 1	WUD 5550	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	2007	2891-II; 2485-III
2 6 4 8	WAB 824C	Ikarus 280.26	1986	1986	1994	1998	2648-II [R11]
2 4 2 6	WI 64441	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2426-II
2 4 2 8	WUD 2316	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2428-II [R8] & [R13]
2 7 5 2	WI 53079	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	
2 1 4 4	WIA 9634	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2144-II [R7]
2 2 8 6	WUD 0762	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2286-II [R6]
2 4 2 4	WI 64383	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2424-II Sprzedany na wschód
2 8 3 9	WUD 7661	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2839-II [R5]
2 4 2 3	WIA 8490	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	2423-II [R8] - do 1993r.□ □ 2423-III [R13] - od 1993r.
2 8 3 7	WUD 0686	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2837-II [R5]
2 2 8 7	WI 61692	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2287-II
2 4 2 1	WIA 8536	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	
2 4 2 0	WI 64442	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2420-II
2 5 2 3	WAB 151C	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2523-II [R10]□ □ Ok. 1995r. założona na tył dwurzędowa tablica
2 8 3 0	WUD 7826	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	Wpisany na stan 3.12.1987 - 2830 II [R5]□ □ Skreślony 10.2001
2 2 6 0	WUD 7628	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2260-II [R6]
2 3 0 9	WUD 2313	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2309-II [R6]
1 2 1 2		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2009	prod. 04.1987 - skasowany po wypadku. Podmiana pudeł 1212
2 2 5 3	WUD 3789	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2253-II [R6]
2 4 3 8	WAB 111P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2438-II [R8] - do 1993r.□ □ 2438-III [R13] - od 1993r.
2 3 0 4	WI 64420	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2304-II
3 1 4 1	WI 64385	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	
2 0 7 0	WI 64379	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2010	2070-II
3 0 5 7	WAB 108P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	3057-II [R12] - do 1995r.□ □ 3057-III [R7] - od 1995r.
2 2 5 4	WUD 2311	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2254-II [R6]
2 4 2 2	WIA 8486	Ikarus 280.26	1987	1987	1994		2422-II
1 2 2 5		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 05.1987□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1226+)
1 2 2 6		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 05.1987□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1226+)
3 0 3 0	WAB 037P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	3030-II [R12] & [R7]
3 0 3 2	WUD 2303	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	3032-II [R12] & [R5]
3 0 3 3	WUD 9621	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	3033-II [R12] & [R7]
3 0 8 1	WUD 7783	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	3081 [R12]: 1987-1994□ □ 3081 [R5]: 1994-1998
1 2 1 4		Konstal 105Na	1987	1987	1994		Skreślony w dniu 27 maja 2015 r. z zajezdni R-4 Żoliborz (1214)
2 5 1 7	WUD 9895	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	
2 4 3 7	WIA 8476	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	Bodajże w 2001 roku uległ wypadkowi z TIRem.
2 4 3 5	WI 64303	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2435-II
1 2 1 5		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987□ □ Skreślony w dniu 16 czerwca 2015 r. z zajezdni
3 0 8 4	WUD 7654	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	3084 [R12]: 1987-1994□ □ 3084 [R9]: 1994-1998
2 7 8 3	WI 53087	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2009	2783-II; 2517-III
1 2 1 6		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987□ □ Skreślony w dniu 2 października 2015r. z zajezdni
2 5 1 6	WI 59038	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2516-II
1 2 1 7		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987□ □ Skreślony w dniu 2 października 2015r. z zajezdni
1 2 1 1		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987□ □ Skreślony w dniu 18 marca 2016r. z zajezdni
3 1 5 6	WI 64381	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2499-II
2 8 6 3	WUD 3778	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2863-II [R5]
1 2 0 0		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2016	prod. 03.1987 r. □ □ Skreślony w dniu 26.02.2016 r. z zajezdni

2 2 9 7	WUD 5673	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2297-II [R6]	
2 5 0 8	WI 59035	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2009	2508-II	
2 2 9 3	WUD 0747	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2293-II [R6]	
2 2 9 2	WUD 0752	Ikarus 280.26	1987	1987	1994		2292-II [R6]	
2 2 9 1	WUD 7602	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2291-II [R6]	
3 2 6 0	WAB 155P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2005	Sprzedany na wschód	
2 0 0 5		Konstal 106N	1987	1987	1994		prod. 08.1987 jako 106N, w 1990 r. przebudowany na 105Na	
2 5 1 2	WAB 063P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002		
2 5 4 1	WAB 014P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2541-II [R10]	
1 1 9 8		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 03.1987 ☐ ☐ Skreślony w dniu 4 marca 2016r. z zajezdni	
2 5 4 6	WAB 122P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002		
2 5 4 7	WAB 123P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002		
2 5 4 8	WIA 8417	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2548-II [R10]	
1 2 2 0		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 05.1987 ☐ ☐ Skreślony 26.05.2022 z R-4 Żoliborz (1220+	
2 4 3 4	WI 64382	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2006	2434-II	
2 6 5 1	WUD 4679	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	2651-II [R11] ☐ ☐ 2390-III [R13]	
2 4 1 3	SM 27811	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	NG KZNS 2002	
1 2 2 4		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2022	prod. 05.1987 ☐ ☐ wycofany 17.12.2021 ☐ ☐ sprzedany 12.01.2	
1 2 2 3		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2022	prod. 05.1987 ☐ ☐ wycofany 17.12.2021 ☐ ☐ sprzedany 12.01.2	
2 5 6 2	WIA 6933	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2562-II [R10] ☐ ☐ http://auto-bus.narod.ru/ikarus/ikarus_280_01	
1 2 1 9		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2022	prod. 04.1987 ☐ ☐ Skreślony 07.10.2022 z R-4 Żoliborz (1218+	
1 2 1 8		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2022	prod. 04.1987 ☐ ☐ Skreślony 07.10.2022 z R-4 Żoliborz (1218+	
3 1 2 5	WI 59036	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	3125-II; 2564-II	
2 5 6 7	WAB 124P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2567-II [R10]	
2 1 0 5	WUD 7639	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2006	2105-II	
2 5 7 0	WAB 125P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2570-II [R10]	
3 0 8 3	WIA 8455	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2005	Do 2005: [R13]; Do 2003: [R5]; Do 1994: [R12]	
2 1 0 2	WAB 042P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2102-II [R7]	
2 1 0 1	WI 64493	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2101-II	
2 5 8 6	WIA 8416	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2586-II [R10]	
2 5 0 3	WAB 153P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2503-II [R-10]	
2 1 0 0	WAB 167P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2100-III [R7]	
2 0 9 9	WIA 8462	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2005	2099-III	
2 5 9 1	WAB 148P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2591-II [R10]	
2 1 7 0	WAB 130P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001		
2 7 9 8	WI 61649	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2798-II; 2649-III	
2 6 1 3	WI 64377	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2613-II	
2 1 8 1	WUD 7614	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2181-II	
2 7 5 1	WI 64445	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2751-II; 2641-III	
1 2 2 8		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 12.1987 ☐ ☐ Skreślony ze stanu R-2 Praga 31.01.2023 (1	
1 1 9 4		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2016	prod. 01.1987 ☐ ☐ Skreślony w dniu 1 września 2016r. z zajezd	
2 7 5 5	WI 53080	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2755-II; 2642-III	
1 2 2 2		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 05.1987 ☐ ☐ Skreślony 16.09.2022 z R-4 Żoliborz (1222)	
2 6 4 7	WI 64402	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2006	2647-II	
2 7 9 0	WI 64358	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2009	2790-II; 2648-III	
2 8 2 0	WI 61693	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2820-II; 2650-III	
2 8 2 6	WI 58196	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2826-II; 2651-III	
2 8 3 8	WI 61584	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2838-II; 2652-III	
2 1 8 2	WAB 047P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2182-II	
2 1 2 5	WUD 7611	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2125-II [R7]	
2 6 5 9	WUD 7686	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2659-II	
2 6 4 6	WI 64447	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2646-II [R11] ☐ ☐ 2036-III [R7] ☐ ☐ Status rejestracji: wyrejestro	
2 6 9 3	WUD 7836	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	2693-II [R11]	
2 0 9 1	WI 64405	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2091-II	
2 2 5 8	WUD 5600	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2258-II [R6] ☐ ☐ 01.2000 - wypadek na linii E-3 /ul. Grodzka/	
2 1 8 7	WAB 048P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2187-II [R7]	
3 1 0 5	WIA 8471	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	3105-II	
2 1 8 3	BE 8539	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2015	2183-II	
2 6 9 6	WI 59039	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2696-II pożar na zajezdni w nocy 6/7 I 2008	
2 9 4 0	WUD 5536	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	2940-III [R9]	
2 6 9 9	WUD 7698	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2004	2699-II [R11]	
2 0 8 8	WIA 9633	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001		
1 2 0 4		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987 ☐ ☐ Skreślony 20.04.2022 ze stanu wagonów go	
2 7 0 0	WIA 8387	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źródło części zamien	
2 8 7 3	WXC 6465	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2873-II [R5]	
2 1 2 3	WAB 127P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2005	2123-II	

2 4 4 4	WAB 016P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2444-II [R8] & [R13]
2 1 1 7	WAB 043P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2117-II
2 7 5 3	WAB 020P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2753-II [R5]
2 7 5 4	WUD 2309	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2754-II [R5]
2 0 8 6	WIA 8459	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	
2 1 1 0	WUD 7674	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2110-II [R7]
2 7 6 1	WUD 7827	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2761-II [R5]
2 1 0 9	WI 66027	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2109-II
2 0 8 2	WI 9015E	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2082-II
2 0 8 0	WUD 7729	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	2080-II
3 0 5 9	WI 64368	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	3059-II [R12] & [R5] □ □ 2761-III [R5] & [R6] □ □ 2360-IV [R6]
2 5 5 2	WI 75600	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2552-II
2 0 7 9	WUD 7730	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2079-II
2 7 9 4	WI 64353	Ikarus 280.26	1987	1987	1994		2794-II [R5] □ □ 2361-III [R6]
2 4 9 4	WAB 017P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2494-II [R8] & [R13]
2 4 7 1	WI 64384	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2471-II
2 1 0 7	WI 66042	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2107-II
2 7 6 7	WUD 2305	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2767-II [R5]
2 7 6 8	WUD 2302	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2768-II [R5]
2 9 5 6	WI 59045	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2956-II
3 0 5 4	WAB 107P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	
3 1 0 9	WI 59037	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2009	NG 02.1993, NG2 03.1999
3 0 5 0	WI 66031	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2006	3050-II [R12] & [R7] □ □ 2075-III [R7]
3 0 8 5	WI 64322	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	
2 9 5 9	WUD 7601	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2959-III [R9]
2 2 0 9	WAB 170P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2209-II [R7]
1 2 2 7		Konstal 105Na	1987	1987	1994		Produkcja: 12.1987 r. □ □ Skreślony ze stanu R-2 "Praga" w dr
2 6 0 0	W0 3505	Ikarus 280.26	1987	1987	1994		04.06.1987
1 2 0 6		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2015	prod. 04.1987 □ □ Skreślony w dniu 20 sierpnia 2015 r. z zajez
1 2 0 7		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987 □ □ Skreślony w dniu 6 maja 2016r. z zajezdni R
1 1 9 9		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 03.1987 □ □ Skreślony w dniu 6 maja 2016r. z zajezdni R
3 0 8 2	WI 64472	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2009	3082 [R12] & [R7] □ □ 2074-III [R7]
2 9 7 4	WUD 5716	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2003	2974-II [R9]
2 0 7 1	WI 64410	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2010	2071-II
2 5 3 0	WIA 6935	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2530-II
1 2 1 0		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987 □ □ Skreślony w dniu 6 maja 2016r. z zajezdni R
2 9 8 0	WI 64407	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2009	2980-III
2 7 7 7	WUD 2204	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2777-II [R5]
2 7 8 1	WUD 3779	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2781-II [R5]
4 9 0	WY 594A	Ursus 912	1987	1987	1994		
4 9 1	WY 570A	Ursus 912	1987	1987	1994		
	WI 374A	Ursus 912	1987	1987	1994		Stacjonujący na ORT. □ □ Ursus U912 □ □ Nr podwozia 14
2 1 6 0	WI 64497	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2160-II
2 0 6 8	WUD 7731	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2003	2068-II
2 9 8 2	WI 66041	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2982-II
1 2 0 9		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2015	prod. 04.1987 □ □ Skreślony w dniu 30 września 2015 r. z zajez
1 2 0 8		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2015	prod. 04.1987 □ □ Skreślony w dniu 30 września 2015 r. z zajez
3 0 1 4	WI 15994	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	3014-II [R12] & [R7] □ □ 2066-III [R7]
2 7 0 4	WI 64403	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2704-II [R11] □ □ 2515-III [R10] □ □ 2245-II [R6]
2 7 8 7	WIA 8454	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2787-II [R5]
2 7 8 9	WIA 8457	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2789-II [R5]
1 2 0 5		Konstal 105Na	1987	1987	1994	2022	prod. 04.1987 □ □ Skreślony 20.04.2022 ze stanu wagonów go
1 2 2 1		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 05.1987 □ □ skreślony 12/03/2015 z R-4 "Żoliborz" (1221,
2 2 6 3	WUD 5644	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2000	2263-II [R6]
2 3 1 7	WUD 0750	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2317-II [R6]
2 0 6 1	WUD 7681	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2061-II
2 6 6 1	WI 59043	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2661-II [R11] □ □ 2242-II [R6]
2 2 6 4	WUD 5603	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2264-II [R6]
2 2 6 5	WUD 7725	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	2265-II [R6] □ □ Pierwszy po NG przegubowiec na R-6 w malow
2 7 9 5	WUD 2258	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1998	2795-II
2 2 6 9	WUD 9853	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2269-II [R6]
2 7 9 6	WUD 3783	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2796-II [R5]
2 8 0 0	WUD 2201	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2800-II
2 6 6 9	WI 64413	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2669-II
2 6 7 1	WAB 173P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2671-II [R11]
2 6 7 5	WAB 159P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2675-II [R11]

2 2 7 3	WUD 5606	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	1999	2273-II [R6]	r. z zaję
2 6 7 6	WUD 2322	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2676-II [R11]	
2 2 7 4	WI 64419	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2274-II	
1 2 1 3		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987□ □ Skreślony w dniu 9 września 2015	
2 3 1 3	WUD 5612	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2313-II [R6]	z zajezdni
3 2 5 9	WI 64492	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	3259 [R10]□ □ 2246-II [R6]	
2 9 9 1	WI 64323	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2009		
1 2 0 1		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 03.1987□ □ Skreślony w dniu 26 lutego 2016r.	
2 6 7 7	WI 61602	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2008	2677-II	5 r. z zaję
2 1 4 9	WI 66028	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2149-II	
2 4 0 2	WAB 119P	Ikarus 280.26	1987	1987	1990	1990	2402-II□ □ skasowany po wypadku	
2 6 8 1	WIA 8425	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	?	2681-II	
1 1 9 7		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 03.1987□ □ Skreślony w dniu 17 września 2015	5 r. z zaję
1 1 9 6		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 03.1987□ □ Skreślony w dniu 17 września 2015	5 r. z zaję
2 9 9 2	WUD 7834	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001		r. z zajęzd
2 9 9 3	WI 66025	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2006		
2 6 5 4	WXC 9643	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	?	2654-II	
2 6 6 4	WUD 7697	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2002	2664-II [R11]	
3 1 0 8	WIA 8539	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	3108-II	r. z zajęzd
1 1 9 5		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 03.1987□ □ Skreślony w dniu 1 września 2016r.	
2 9 9 4	WUD 4686	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001		
2 2 7 9	WI 64443	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2279-II	
1 2 0 3		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987□ □ Skreślony w dniu 16 grudnia 2015	r. z zajęzd
1 2 0 2		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 04.1987□ □ Skreślony w dniu 16 grudnia 2015	r. z zajęzd
1 1 9 3		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 01.1987□ □ Skreślony w dniu 14 grudnia 2015	r. z zajęzd
2 8 2 3	WI 64355	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2006	2823-II [R5] & [R6]□ □ 2364-II [R6]	r. z zajęzd
2 2 8 0	WUD 5617	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2280-II [R6]	
2 0 4 5	WI 64401	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2045-II	
2 8 2 2	WI 64357	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2007	2822-II [R5] & [R6]□ □ 2362-II [R6]□ □ NG 1994□ □	
1 1 9 2		Konstal 105Na	1987	1987	1994		prod. 01.1987□ □ Skreślony w dniu 14 grudnia 2015	r. z zajęzd
2 1 7 1	WAB 045P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2171-II [R7]	r. z zajęzd
3 1 2 7	WI 64498	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2006	3127-II	
2 5 2 6	WAB 152P	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001	2526-II [R10]	
2 4 3 3	WIA 8504	Ikarus 280.26	1987	1987	1994	2001		
2 2 2 8	WAB 257P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2004		r. z zajęzd
1 2 3 4		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 01.1988□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1234+	
2 0 9 3	WAB 252P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2093-II [R7]	
1 2 3 3		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 01.1988□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1234+	
2 8 4 8	WI 61634	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2008	2848-III; 2653-III	r. z zajęzd
1 2 4 9		Konstal 105Na	1988	1988	1994	2022	prod. 04.1988□ □ Skreślony 26.05.2022 z R-4 Żoliborz (1220+	
2 8 5 0	WUD 7831	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002		
2 7 8 0	WUD 4682	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2008	2780-II; 2646-III	
2 0 6 3	WAB 250P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2063-II	r. z zajęzd
2 7 6 9	WI 61636	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2009	2769-II; 2644-III	
1 2 6 0		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 07.1988□ □ Skreślony 12.10.2022 z R-4 Żoliborz (1260)	
2 3 2 5	WUD 0809	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002		
2 8 6 7	WAB 247P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2867-II [R5]	r. z zajęzd
2 0 6 2	WUD 7726	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2062-II	
2 1 3 0	WAB 253P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2005	2130-II [R7]	
2 8 4 5	WIA 6926	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2845-II	
2 9 9 5	WAB 211P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001		r. z zajęzd
1 2 3 0		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 01.1988□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1230+	
2 8 5 7	WUD 7702	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002		
2 8 6 4	WAB 246P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2864-III [R5]	
1 2 2 9		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 01.1988□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1230+	r. z zajęzd
3 0 9 0	WUD 7735	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	3090 [R12] - do 1994r.□ □ 3090 [R9] - od 1994r.	
1 2 4 2		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988□ □ Skreślony 28.11.2022 z R-4 Żoliborz (1242+	
2 8 3 4	WAB 239P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2834-II [R5]	
1 2 4 1		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988□ □ Skreślony 28.11.2022 z R-4 Żoliborz (1242+	r. z zajęzd
2 2 8 5	WI 64415	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2285-II	
1 2 4 8		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 04.1988□ □ Skreślony 28.11.2022 z R-4 Żoliborz (1248)	
2 2 6 6	WX 54453	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2010	2266-II	
2 2 6 7	WAB 183P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2267-II [R6]	r. z zajęzd
1 2 3 7		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988□ □ Skreślony 30.05.2022 z zaj. R-4 Żoliborz (12	
2 4 2 9	WIA 8477	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2000	2429-II [R8] & [R13]	
1 2 3 8		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988□ □ Skreślony 30.05.2022 z zaj. R-4 Żoliborz (12	

2 9 8 6	WI 64321	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2009	2986-II [R-9: 1988-2006, R-11: 2006-2009]
2 3 0 3	WI 61610	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2303-II
2 5 7 5	WI 61606	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2575-II
2 2 2 4	C 023 BX 43	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	?	2224-II [R7]
2 0 4 3	WUD 7680	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2043-II
2 2 8 2	WAB 187P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2282-II [R6]
2 6 7 0	WUD 7720	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2670-II [R11]
1 2 5 9		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 07.1988☐☐ Skreślony w dniu 27 maja 2015 r. z zajezdni
2 5 2 1	WI 64376	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2003	2521-II [R10]
2 2 7 0	WI 64416	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2270-II
1 2 4 7		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 04.1988☐☐ 29.12.2022 - skreślony ze stanu Tramwajów
2 8 3 5	WXC 6461	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2835-III [R5]
1 2 5 3		Konstal 105Na	1988	1988	1994	2022	prod. 04.1988☐☐ wycofany 2021☐☐ sprzedany 12.01.2022☐☐
2 2 7 2	WAB 186P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2272-II [R6]
2 9 9 6	WUD 7589	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	
2 4 3 2	WIA 8472	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2432-II [R8] & [R13]
1 2 5 4		Konstal 105Na	1988	1988	1995	2022	prod. 04.1988☐☐ wycofany 2021☐☐ sprzedany 12.01.2022☐☐
2 5 5 0	WUD 9891	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2550-II
2 8 2 7	WUD 7665	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	
2 5 4 9	WUD 9893	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	
2 5 4 5	WUD 9890	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2545-II [R10]
3 0 9 2	WAB 266P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2037-III
2 1 3 6	WIA 8460	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	
1 2 5 5		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 06.1988☐☐ Skreślony 17.01.2023 z R-4 Żoliborz (1256+
2 5 2 5	WAB 217P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2525-II [R10]
2 1 9 9	WIA 9635	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2199-II [R7]
1 2 4 3		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988☐☐ Skreślony 02.02.2023 z R-4 Żoliborz (1243):
1 2 6 3		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 09.1988☐☐ Skreślony 10.02.2023 ze stanu wagonów go
1 2 3 5		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988☐☐ Skreślony 28.02.2023 z R-2 Praga (1236+12
1 2 3 9		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988☐☐ 02.03.2023 -> wyjazd do Konotopu
3 0 0 7	WIA 9636	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2076-III
1 2 4 4		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988☐☐ Skreślony w dniu 18 września 2018 r. z zajez
2 3 2 2	WUD 0761	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2322-II [R6]
2 7 7 1	WAB 177P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2771-II [R5]
3 0 8 6	WUD 7591	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	3086 [R12] - do 1994r.☐☐ 3086 [R9] - od 1994r.
2 2 5 7	WXC 9626	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2257-II.☐☐ W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źródło cz
2 5 3 9	WIA 6936	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2539-II [R10]
3 0 8 9	WUD 9903	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	3089 [R12] - do 1994r.;☐☐ 3089 [R10] - od 1994r.;☐☐ 2527-II
2 2 9 5	WI 61611	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2295-II
2 4 9 1	WAB 207P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2491-II [R8] - do 1995r.☐☐ 2491-II [R13] - od 1995r.
2 2 9 6	WAB 190P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994		2296-II [R6] NG 1994, sprzedany 01.2002 na wschód.
2 2 7 1	WUD 5615	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2271-II [R6]
3 0 8 7	WI 66024	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	
3 0 8 8	WAB 262P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	
2 4 5 4	WIA 8541	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2454-II [R8] & [R13]
2 5 0 5	WAB 215P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	
2 0 8 9	WAB 196P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2089-II [R7]
2 9 9 8	WUD 4684	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	
2 7 6 0	WAB 175P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2760-II [R5]
2 9 9 7	WAB 213P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	
2 7 5 6	WAB 174P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2756-II [R5]
2 8 7 9	WAB 248P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2879-II [R5]
1 2 6 4		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 09.1988☐☐ skreślony w dn. 31.12.2021 po wypadku
2 8 2 8	WAB 236P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2828 II
3 0 9 1	WUD 4683	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	3091 [R12] - do 1994r.☐☐ 3091 [R9] - od 1994r.
3 0 6 8	WAB 238P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	3068-II [R12] do 1994☐☐ 3068-II [R11] od 1994☐☐ 2746-III [R
2 4 5 0	WIA 8491	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2450-II [R8] & [R13]
2 9 7 8	WI 64408	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2978-II
2 4 4 9	WIA 8540	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2449-II [R8] & [R13]
2 4 4 7	WAB 201P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2447-II [R8] & [R13]
2 8 4 1	WAB 241P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	2841-II [R5]
2 2 5 9	WI 64417	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2259-II
1 2 5 0		Konstal 105Na	1988	1988	1994	2019	Produkcja: 04.1988 r. ☐☐ Skreślony w dniu 18.09.2018 r. z zaj
1 2 5 2		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 04.1988
2 0 4 7	WUD 7728	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2047-III
3 4 9	WI 27917	Star 266	1988	1988	1994		Dźwиг tramwajowy Star DSO124 - miejsce stacjonowania: ZET

1 2 3 1		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 01.1988□ □ Skreślony 06.09.2022 z R-4 Żoliborz (1232+
1 2 5 1		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 04.1988
3 1 1 0	WIA 8479	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	3110-II
1 2 3 2		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 01.1988□ □ Skreślony 06.09.2022 z R-4 Żoliborz (1232+
2 7 4 1	WAB 230P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2741-II [R11]
2 4 5 5	WI 53076	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2455-II
1 2 5 7		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 07.1988□ □ Skreślony 06.09.2022 z R-4 Żoliborz (1258+
4 9 5	WY 297A	Ursus 1614	1988	1988	1994	?	26.06.2017 - Przetarg na sprzedaż: http://komunikaty.rp.pl/komunikaty
1 2 5 8		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 07.1988□ □ Skreślony 06.09.2022 z R-4 Żoliborz (1258+
2 1 4 6	WI 53077	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2006	2146-II
2 7 1 3	WIA 6937	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2713-II [R11]
2 7 1 1	WUD 7839	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2003	
1 2 4 0		Konstal 105Na	1988	1988	1994		02.1988 manufactured□ □ □ Warszawa:□ □ 15.08.1988 deli
1 2 5 6		Konstal 105Na	1988	1988	1994		manufactured / wyprodukowany 06.1988□ □ □ Warszawa:□
3 1 2 3	WUD 5542	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	3123-II□ □ W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źród
2 7 1 0	WUD 7719	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2710-II [R11]
2 4 8 5	WIA 8542	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2002	
2 7 8 4	WAB 179P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2784-II [R5]
2 4 1 2	WAB 198P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2412-II [R8] & [R13]
2 0 6 7	WI 64404	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2009	2067-II
1 2 6 2		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 07.1988□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1262+
2 1 9 4	WI 64491	Ikarus 280.26	1988	1988	1994		2194-II ; NG-I: 1997, NG-II: 2005
1 2 4 5		Konstal 105Na	1988	1988	1994	2022	prod. 03.1988□ □ Skreślony w dniu 17.02.2022 z załączni R-4
1 2 6 1		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 07.1988□ □ Skreślony 29.07.2022 z R-4 Żoliborz (1262+
3 1 2 4	WIA 8528	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	3124-II
2 6 7 8	WI 64351	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2008	2678-II
1 2 4 6		Konstal 105Na	1988	1988	1994	2022	prod. 03.1988□ □ Skreślony w dniu 17.02.2022 z załączni R-4
2 2 2 9	WAB 258P	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	
1 2 3 6		Konstal 105Na	1988	1988	1994		prod. 02.1988□ □ Skreślony 28.02.2023 z R-2 Praga (1236+12
2 9 8 4	WUD 7584	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2984-II [R9]
2 6 8 0	WI 59044	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2010	2680-II
3 0 9 3	WI 64369	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2011	2558-III
2 7 8 5	WIA 8439	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2001	2785-II [R5]
2 6 5 6	WI 64352	Ikarus 280.26	1988	1988	1994	2007	2656-II
9 3	WAB 358P	Jelcz L11/2	1989	1989	1994	2002	pierwotnie Jelcz L11.2, w 1996 przebudowany na Jelcza M11□
2 7 1 4	WXC 9645	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2714-II [R11]□ □ 2244-II [R6]
2 4 5 2	WAB 384P	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2452-II
2 4 4 0	WIA 8551	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2440-II [R8] & [R13]
2 4 3 9	WAB 310P	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2439-II [R8] - do 1993r.□ □ 2439-II [R13] - od 1993r.
2 6 5 5	WUD 7810	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	
1 2 9 2		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 10.1989□ □ Skreślony 10.02.2023 ze stanu wagonów go
2 0 3 4	WI 61567	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2034-II. Kasacja 03.2006
2 4 4 2	WI 64380	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2442-II
9 1	WAB 362P	Jelcz L11/2	1989	1989	1994	2003	pierwotnie Jelcz L11/2, w 1996 przebudowany na Jelcza M11□
9 4	WAB 359P	Jelcz L11/2	1989	1989	1994	2003	pierwotnie Jelcz L11/2, w 1996 przebudowany na Jelcza M11□
2 3 2 0	WI 61544	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2011	2320-II wywieziony z Warszawy w kierunku Poznania 22/06
2 0 9 7	3291 MBH	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2009	2097-III [R7]
2 4 5 6	WIA 8546	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2456-II [R8] - do 1993r.□ □ 2456-II [R13] - od 1993r.
2 4 6 0	WI 64302	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2460-II
2 4 6 2	WIA 8474	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źródło części zamien
2 9 6 8	WI 66020	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2968-III [R-9]
8 0 2 4	WF 38152	Jelcz PR110D	1989	1989	1994	2008	
2 3 1 2	WUD 0832	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2312-II [R6]
2 9 0 3	WUD 0802	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2903-II□ □ W 2002 r. skasowany, a na jego dokumentach
2 3 2 9	WI 61648	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2329-II
2 4 2 7	WIA 8492	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2427-II [R8] & [R13]□ □ W 2002 zakupiony przez ITS Rad
2 3 3 1	WXC 3963	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2331-II [R6]
2 0 8 4	WI 91916	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2084-III [R7]
2 0 4 0	WUD 7670	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2040-III
3 0 6 2	WI 61597	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	3062-II [R12] & [R7] □ □ 2038-III [R7]
1 2 8 9		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 10.1989
1 2 9 0		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 10.1989
2 7 1 8	WI 64324	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2010	2718-II; 2520-IV
2 3 0 7	WUD 0845	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2001	2307-II [R6]
2 3 0 5	WI 66017	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2305-II
2 3 4 7	WI 61555	Ikarus 280.26	1989	1989	1994		2347-II; skreślony ze stanu MZA we wrześniu 2003 roku.

Page 6

1 2 7 0		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 04.1989□ □ 27.01.2023 last day in service / ostatni dzien
1 2 6 9		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 04.1989□ □ 27.01.2023 last day in service / ostatni dzien
2 4 0 3	WI 6944A	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	?	2403-II [R8] & [R13]
2 9 8 9	WI 61596	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2989-II
2 9 7 7	WI 61560	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2010	2977-II
2 9 7 5	WI 61580	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2010	2975-III
2 9 6 6	WI 61589	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2010	2966-II
2 9 5 7	WUD 7805	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2001	2957-III [R9]
2 6 6 2	WUD 7809	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2662-II [R11]□ □ 2939-III [R9]
2 9 3 7	WUD 4674	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	
2 9 0 8	WXC 6458	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2908-III [R5]
2 9 0 5	WUD 0805	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2905-II□ □ W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źródło
2 9 0 4	WUD 7659	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2904-II
2 8 5 4	WI 61635	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2854-III [R5] & [R11]□ □ 6-biegowa skrzynia
2 8 5 6	WI 61558	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2856-II [R5]
2 8 5 5	WI 61556	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2855-III; 2525-III
2 9 1 0	WI 61550	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2009	2910-II [R5 & R11]; 2665-III [R11]
2 8 8 5	WI 61553	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2885-II; 2664-III
2 8 8 4	WI 59097	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2884-II; 2662-III
2 5 7 1	WIA 8409	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2571-II [R10]; □ □ NG 04.1997; □ □ zakupiony przez ITS Radom
2 1 9 3	WI 61548	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2193-II
3 0 0 6	WI 59099	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	3006-II [R12] do 1994□ □ 3006-II [R5] od 1994□ □ 2776-II [R5]
2 1 9 2	WI 61568	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2192-II
2 1 9 1	WAB 303P	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2191-II
1 2 8 4		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 09.1989
1 2 8 5		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 09.1989
1 2 8 6		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 09.1989
1 2 8 2		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 09.1989
1 2 8 3		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 09.1989
1 2 8 1		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 09.1989
1 2 7 5		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 08.1989
1 2 7 6		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 08.1989
2 7 3 7	WIA 6949	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2737-II [R11]
2 7 3 2	WI 61598	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2732-II
2 7 2 9	WI 61614	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2729-II
2 7 2 6	WXC 9637	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2726-III [R11]
2 7 1 7	WI 61613	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2717-II [R11]
2 7 1 2	WI 61581	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2712-II. Kasacja 03.2006
1 2 7 9		Konstal 105Na	1989	1989	1994	2022	prod. 09.1989□ □ Skreślony w dniu 17.02.2022 z załączni R-4
1 2 8 7		Konstal 105Na	1989	1989	1994	2022	prod. 09.1989□ □ Skreślony w dniu 17.02.2022 z załączni R-4
2 6 8 8	WXC 9640	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2688-II [R11]
2 6 8 3	WI 61599	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2683-II
2 8 8 0	WI 61563	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2880-II; 2659-III
2 8 5 1	WI 61557	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2851-III; 2654-III
2 8 5 2	WI 61559	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2852-II; 2655-III
2 1 6 4	WI 61556	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2164-II [R7]
3 0 0 4	WUD 2262	Ikarus 280.26	1989	1987	1994	2007	3004-II; 2772-II; 2645-III
1 2 7 3		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 04.1989□ □ Skreślony 16.09.2022 z R-3 Mokotów (1274-III)
1 2 7 4		Konstal 105Na	1989	1989	1994		prod. 04.1989□ □ Skreślony 16.09.2022 z R-3 Mokotów (1274-III)
2 6 4 0	WI 61583	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2640-II
2 6 2 4	WI 61593	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2624-II [R10]
2 6 2 3	WI 61605	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	NG 1997
2 6 2 2	WI 64473	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2008	2622-II
2 1 7 6	WIA 6958	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2176-II [R7]
2 6 1 0	WIA 9644	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2610-III [R10]□ □ Wymiana z PKS Warszawa na wóz T90701
2 6 0 7	WUD 9866	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2607-II [R10]
2 6 0 6	WI 61595	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2606-II
2 1 7 5	WIA 6954	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2001	2175-II [R7]
2 5 9 2	WI 61644	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2592-II [R10]
2 5 9 0	WI 64496	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2010	2590-II
2 5 8 7	WUD 9882	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2587-II [R10]
2 5 8 5	WIA 9640	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2585-II [R10]
2 5 8 4	WR 31975	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2004	
3 0 2 4	WI 53088	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2010	3024-III; 2583-III Wycofany 14.10.2010 r.
2 5 7 8	WUD 9919	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2578-II [R10]□ □ W 2002 zakupiony przez ITS Radom jako źródło
2 5 6 8	WI 61594	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2010	2568-II

2 5 6 6	WI 61608	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2008	2566-III	
2 5 5 1	WI 58197	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2006	2551-II	
2 5 4 0	WI 61588	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2007	2540-II	
2 5 3 3	WI 61607	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2533-II [R10]	
2 5 9 9	WI 61633	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	2599-III [R10]	
2 6 5 2	WUD 4680	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	2652-II; □ □ NG: 1995.	
3 1 4 2	WIA 8549	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2001		
3 1 3 1	WAB 356P	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2003	3131-II	
2 4 6 7	WI 58100	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2005	2467-II	
3 1 2 9	WAB 355P	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	3129-II □ □ W 2002 zakupiony przez ITS Radom	jako źródło
3 1 2 8	WIA 8543	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002	3128-II	
T 0 2 4	WAB 412P	KPNA/Jelcz PR110E	1989	1989	1994	2001	Trolejbus zakupiony w 2001 przez MPK. Jego stan,	jak kilku inn
3 1 2 1	WUD 2231	Ikarus 280.26	1989	1989	1994	2002		
T 0 0 6	WAB 411P	KPNA/Jelcz PR110E	1989	1989	1994	2001	Trolejbus zakupiony w 2001 przez MPK. Jego stan,	jak kilku inn
T 0 2 5	WAB 407P	KPNA/Jelcz PR110E	1989	1989	1994	2001	Trolejbus zakupiony w 2001 przez MPK. Jego stan,	jak kilku inn
1 3 2 5		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 12.1990	
1 3 2 4		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 11.1990	
1 3 2 3		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 11.1990	
1 3 2 1		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 08.1990	
1 3 1 9		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 07.1990	
1 4 1 0	WI 59027	Ikarus 260.04	1990	1992	1994	2007	1410-II [R6] □ □ 444-II [R7]	
7 5 0 2	WI 59161	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007		
7 5 0 1	WI 59162	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009		
1 3 1 8		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 07.1990	
3 6 7	WY 63328	Star 200	1990	1990	1994		Pojazd do przewozu kabli.	
1 3 0 4		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 3 0 6		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 04.1990	
1 3 0 2		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 3 0 5		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 04.1990	
1 3 0 3		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 3 0 0		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 3 0 1		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 2 9 9		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 2 9 8		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 2 9 4		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 2 9 3		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 2 9 6		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 3 2 2		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 08.1990	
1 2 9 5		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
1 2 9 7		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 03.1990	
5 5 0 5	WI 61515	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009		
5 5 0 4	WI 61508	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2008		
5 5 0 3	WI 61509	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009		
5 5 0 2	WI 58009	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2008		
5 5 0 1	WI 61518	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2008		
2 9 3 4	WI 61512	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2934-II	
2 6 0 1	WI 61621	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2601-II	
2 4 4 8	WI 59181	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2005	2448-II; □ □ T13-Stalowa.	
1 6 5 7	WI 53100	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2008	1657-II [R13] od 1990 roku VIN: 056/90	
3 1 2 0	WI 59166	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2005	3120-II	
1 6 5 8	WI 59108	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2010	1658-II [R13]	
8 0 8	WI 13593	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2007		
5 0	WI 59104	Ikarus 260.04	1990	1992	1994	2008	50-II [R5 & R10]; 1231-II [R10]	
2 9 2 1	WI 61514	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2010	2534-III	
4 0 1	WI 53084	Ikarus 260.04	1990	1992	1994	2007	401-II [R7]	
2 6 3 1	WI 59123	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2631-III	
3 1 4 4	WI 59167	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2012		
2 7 0 5	WI 59189	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2705-II	
1 0 1 8		Konstal 105Na	1990	1990	1994		podmiana na 1320 II	
2 9 2 0	WI 58053	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2007	2527-III	
3 1 4 5	WI 61521	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2005		
2 5 9 4	WUD 9873	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2002	2594-II [R10]	
1 1 1 8	WI 59107	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2007	1118-II [R8 & R13]	
2 5 7 4	WI 59177	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2574-III; □ □ NG 07.1998	
1 2 1 2	WI 64453	Ikarus 260.04	1990	1990	1994	2007	1212-II [R10]	
	WX 54471	Jelcz 342	1990	1990	1994			

2 7 2 3	WI 59137	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2723-II
8 0 3 6	WI 71001	Ikarus 250.93	1990	1991	1994		
2 4 5 3	WI 59164	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2453-II
2 4 3 6	WI 61623	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2008	2436-II
2 8 7	WI 53085	Ikarus 260.04	1990	1992	1994		287-II [R9]
2 4 1 8	WI 59163	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2011	2418-II
2 4 1 1	WI 59076	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2003	2411-II
2 4 0 6	WIA 8550	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2003	2406-II [R8] & [R13]
2 3 9 3	WI 59170	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2393-II
2 3 5 5	WI 59192	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2005	2355-II
2 3 5 1	WI 58170	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2351-II
2 3 4 4	WI 58119	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2005	2344-II
2 3 4 0	WI 61612	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2340-III
2 3 2 4	WI 58167	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2324-II
1 3 3 0		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 12.1990
1 3 2 9		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 12.1990
2 3 1 0	WI 61516	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2310-II
2 3 0 6	WI 59199	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2012	2306-II□ □ □ Wycofany z ruchu 17.06.2012
2 2 9 9	WI 58163	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2011	2299-II
2 2 9 8	WI 58169	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2298-II
2 2 9 4	WI 58166	Ikarus 280.26	1990	1990	1994		2294-II; 27.04.2011: Wystawiony na sprzedaż
2 2 7 8	WI 58118	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009	2278-II
3 0 9 5	WI 58168	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	3095 [R12] & [R6]□ □ 2247-II [R6]
3 0 9 7	WI 58025	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	3097 [R12] & [R6]□ □ 2243-II [R6]
8 1 6	WI 64429	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2008	Tablice rejestracyjne po wozie nr 1485 ex 34, nr VIN 260.04.51
3 0 9 8	WI 58171	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	3098 [R12] & [R6]□ □ 2239-II [R6]
2 2 2 7	WI 59127	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2011	2227-II
2 2 1 9	WI 61519	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2219-II
2 2 1 3	WI 59126	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2213-II
2 2 0 8	WI 59063	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2010	2208-II
2 2 0 5	WI 59138	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2205-II
2 2 0 2	WI 59174	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2202-II
2 2 0 1	WI 59125	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2201-II
2 1 5 9	WI 59173	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2159-III
2 0 7 2	WI 59124	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2005	2072-III
3 0 9 6	WI 59128	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	3096 [R12] & [R7] □ □ 2059-III [R7]
2 0 5 8	WI 58180	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2058-III □ □ Pocięty w listopadzie 2007 r.
2 0 5 6	WI 58177	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2056-III
2 0 4 6	WI 58182	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2046-III
2 6 9 8	WI 59200	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2698-II
2 6 8 7	WI 15948	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2687-II
2 6 8 6	WI 59184	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2686-II
2 6 7 3	WI 59187	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	
2 6 6 3	WI 61587	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2663-II
2 6 1 2	WI 75574	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2612-II
2 6 1 1	WI 59061	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2611-III
2 6 0 5	WI 61524	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2605-II
2 5 9 3	WI 59176	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2593-II
2 5 7 6	WI 59175	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2008	2576-II
2 5 6 0	WI 59186	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2010	2560-II
2 5 5 4	WI 59062	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	2554-II
2 9 2 3	WI 59191	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2009	2537-IV
2 9 2 2	WI 59190	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2005	2535-III
2 9 2 5	WI 61501	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2005	2541-III
2 9 2 4	WI 61502	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2539-III
6 5 2	WI 53090	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2006	652-II
2 9 1 9	WI 61503	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2010	2526-III
3 0 7 1	WI 61601	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009	3071-II; 2518-IV
2 6 0 4	WI 59060	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2604-II; niedoszły 2506-II; NG 1999.
3 0 6 7	WI 59130	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2006	3067-II; 2509-III
3 0 7 5	WI 61603	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009	3075-II; 2506-III
3 0 9 9	WI 61507	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2008	2759-III; 2503-III
2 7 5 8	WI 61504	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009	2758-II; 2501-III
1 2 4 1	WI 59197	Ikarus 260.04	1990	1992	1994	2008	1633 [R13]; (1992 - nowe nadwozie); 1241-II [R10]
6 0	WI 59102	Ikarus 260.04	1990	1992	1994	2010	Do 1988 - 460-I [R7]; NG 1988 - 60-II [R5]; (1992 - Nowe nadwozie)
2 7 5 7	WI 61505	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2010	2757-II; 2500-III

1401	WI 59026	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2007	1401-II [R6]; ☐ ☐ 440-II [R7]; ☐ ☐ Tablice rejestracyjne po Ikaru
2464	WI 61523	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2005	2464-II
2463	WI 61522	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009	2463-II
2999	WI 61511	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2999 R-9 (1990 - 2006) -> R-11 (2006-2007)
2973	WI 59129	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2973-II
2971	WI 61510	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2010	2971-II
1320		Konstal 105Na	1990	1990	1994	2007	Produkcja: 07.1990 r., po wypadku podmiana pudła z 1018".
1317		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1316		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1315		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1314		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1313		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1312		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1311		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1310		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1309		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1308		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
1307		Konstal 105Na	1990	1990	1994		
2961	WI 61506	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2009	2961-II
1328		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 12.1990
2952	WI 59194	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2012	2952-III
2730	WI 59195	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2730-II
2727	WI 59131	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2005	2727-II
2719	WI 61586	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2007	2719-II
1006		Konstal 105Na	1990	1990	1994		W maju 2012 r. udostępniony jako "tramwaj promocyjny" po kil
7504	WI 59134	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2008	
608	WI 53096	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2007	608-III [R11]
7503	WI 59183	Ikarus 280.26	1990	1990	1994	2010	
1407	WI 53098	Ikarus 260.04	1990	1991	1994	2008	1407-II [R6] ☐ ☐ 442-II [R7]
3118	WI 59165	Ikarus 280.57	1990	1990	1994	2007	3118-II
1327		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 12.1990
1326		Konstal 105Na	1990	1990	1994		prod. 12.1990
1005	WI 53092	Ikarus 260.04	1990	1991	1994		1005-II [R8 & R13] ☐ ☐ ☐ ☐ Zwolnienie zakresu numerów 1
1336		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1338		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1339		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1340		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1341		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1343		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 03.1991
1344		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 03.1991
1346		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 03.1991
1349		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 08.1991
1350		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 08.1991
1351		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 09.1991
1352		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 09.1991
1353		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1354		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1355		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1356		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1357		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1358		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1359		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1360		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 10.1991
1361		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 11.1991
1362		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 11.1991
1365		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 12.1991
1366		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 12.1991
1367		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 12.1991
1368		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 12.1991
1348		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 03.1991 ☐ ☐ Skreślony 02.02.2023 z R-4 Żoliborz (1348+
1101	WI 64425	Ikarus 260.04	1991	1991	1994	2007	
1342		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991 ☐ ☐ Skreślony 04.12.2023 z zaj. R-2 Praga (po w
288	05V 0593	Ikarus 260.04	1991	1992	1994		
5181	WI 61694	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2011	
5161	WI 58024	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2010	
5171	WI 58172	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2011	4.09.11: Wóz stał na tyłach zakładu przełamany w pół bez kasc

5 1 7 2	WI 58052	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2010	
5 1 3 0	WI 59179	Ikarus 280.58	1991	1991	1994		5161-II Nabywcą zostało Biuro Operacji Antyterrorystyczny
5 1 3 1	WI 15947	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2011	
5 1 8 0	WI 59136	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2010	
5 1 7 0	WI 58051	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2011	
T 0 1 7	LO 0553	Jelcz PR110E	1991	1991	1994		W latach 1995 - 2001 pojazd nie kursował z uwagi na likwidację
T 0 1 2	LU 32689	Jelcz PR110E	1991	1991	1994	2005	Pojazd nie wprowadzony do ruchu w MPK, oczekiwał na remon
T 0 2 7	LO 1057	Jelcz PR110E	1991	1991	1994	2020	1995-2001: odstawiony (zawieszenie linii do Piaseczna), 2004-
5 1 1 0	WI 58130	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2011	Wycofany po kolizji.
5 1 0 0	WI 61695	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2007	
2 9 4 3	WI 58173	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2007	2943-II
2 9 4 4	WI 58174	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2007	2944-II
5 1 0 1	WI 59034	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2010	
3 0 7 7	WI 58198	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	3077-II; 2531-IV
1 3 6 4		Konstal 105Na	1991	1991	1994		2003-2004 przebudowany z 105Na
T 0 0 7	LO 0473	Jelcz PR110E	1991	1991	1994	2018	1991-04-30 □ □ Trolejbus na ulice Lublina wyjechał po remonci
5 1 2 0	WI 58022	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2010	
5 1 6 0	WI 58023	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2011	
5 1 2 1	WI 58019	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2012	Ostatni liniowy Ikarus 280.58 w Warszawie. wywieziony z 2
5 1 2 2	WI 58021	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2011	Wystawiony na sprzedaż w 01.2011 r.
2 7 6 5	WI 59055	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2009	2765-II; 2512-III
2 7 6 6	WI 58184	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2766-II; 2513-III
5 1 1 1	WI 58129	Ikarus 280.58	1991	1991	1994	2010	
T 0 2 8	LU 33063	Jelcz PR110E	1991	1991	1994		W latach 1995 - 2001 pojazd nie kursował z uwagi na likwidację
1 3 4 5		Konstal 105Na	1991	1991	1994	2016	prod. 03.1991
3 5 9	WY 64175	Star 200	1991	1991	1994		
3 5 8	WI 33893	Star 200	1991	1992	1994		
6 0 5	WI 53094	Ikarus 260.04	1991	1991	1994	2009	605-III; 1420-II
T 0 0 3	LU 32684	Jelcz PR110E	1991	1991	1994	2011	W latach 1995 - 2001 pojazd nie kursował z uwagi na likwidację
T 0 0 9	WAB 603P	KPNA/Jelcz PR110E	1991	1991	1994	2001	Trolejbus zakupiony w 2001 przez MPK. Jego stan, jak kilku in
3 0 2 3	WI 58186	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	3023-III [R12] & [R7] □ □ 2041-III [R7]
2 0 4 2	WI 58181	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2042-III
3 0 7 8	WI 59135	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	3078-II [R12] & [R7] □ □ 2055-IV [R7]
2 0 9 2	WI 58176	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2009	2092-III
2 1 1 9	WI 59171	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2119-III
2 1 5 3	WIA 8573	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2010	2153-II
2 4 5 9	WI 59058	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2005	2459-II [R8] & [R13] □ □ 2315-III [R6]
2 3 5 6	WI 58175	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2010	2356-II [R6] & [R7]
2 3 5 7	WI 58164	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2010	2357-II [R6] & [R7]
2 3 5 9	WI 59193	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2359-II
2 3 6 5	WI 58165	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2008	2365-II
2 4 0 2	WI 59180	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2402-III
2 4 4 5	WI 59169	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2445-II
2 4 5 1	WI 59168	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2451-II
2 5 0 2	WI 59178	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2008	2502-III
2 7 6 2	WI 59059	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2009	2762-II; 2505-III
2 7 7 9	WI 61525	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2009	2779-II; 2515-IV
3 0 2 7	WI 64367	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	3027-III; 2519-IV
2 7 8 6	WI 58020	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2008	2786-II; 2523-III
2 8 0 6	WI 59196	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2806-II; 2524-IV
2 5 3 2	WI 64370	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2532-II
2 5 3 8	WI 59057	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2538-II
2 6 6 0	WI 61622	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2660-II
2 6 9 2	WI 59185	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2009	2692-II
2 7 0 1	WI 59188	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2006	2701-III
2 7 2 2	WI 61620	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	2722-II
2 9 3 1	WI 61513	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2006	2931-II
2 9 4 7	WI 58178	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2009	2947-II
3 1 2 6	WI 58185	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2003	
3 1 4 6	WI 61624	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2007	
1 2 4 0	WI 59105	Ikarus 260.04	1991	1992	1994	2004	1240-II [R10]
T 0 2 2	WAB 608P	Jelcz PR110E	1991	1991	1994		I. rej. prawdop. 1991-08-28
2 5 5 3	WI 59056	Ikarus 280.26	1991	1991	1994	2006	2553-II; □ □ NG 12.1999
1 2 3 7	WI 64424	Ikarus 260.04	1991	1991	1994	2005	1237-II [R10]
1 6 8 0	WI 64430	Ikarus 260.04	1991	1991	1994	2008	
1 3 6 3		Konstal 105Na	1991	1991	1994		2003-2004 przebudowany z 105Na

1 3 4 7		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 03.1991□ □ Skreślony 02.02.2023 z R-4 Żoliborz (1348+
1 3 3 1		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 01.1991
1 3 3 2		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 01.1991
1 3 3 3		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1 3 3 4		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1 3 3 5		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
1 3 3 7		Konstal 105Na	1991	1991	1994		prod. 02.1991
5 2 8 2	WI 66058	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2011	1993-1994: 5282□ □ 1994-1995: Akpol A303□ □ 1995: 5265
1 0 0 9	WI 58192	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2007	1009-II [R8 & R13]
1 4 1 4	WI 53093	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2007	1414-II [R6]□ □ 445-II [R7]
2 9 6 0	WI 66062	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□ □ □ □ 1993: 1994: 2960
5 2 2 2	WI 66067	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2008	1993-1994: 5222□ □ 1994-1995: AKPOL A313;□ □ 1995-2003
2 9 3 0	WI 66061	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2010	1993-1994: 2930-II;□ □ 1994-1995: AKPOL A305;□ □ 1995: 52
1 2 4 4	WI 53086	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2009	NG 1988, odbudowa w T4 w 1992 (nowe nadwozie) [VIN: PL00
5 2 0 1	WI 66064	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□ □ □ □ 1993: 1994: 520
6 1 0	WI 53099	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2007	610-II [R11]
1 3 7 8		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 02.1992
5 2 5 4	WI 58013	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 23/12/1992□ □ □ □ R-5 Inflancka (1
1 3 8 0		Konstal 105Nb	1992	1992	1994		prod. 12.1992
2 5 0 4	WX 52496	Ikarus 280.26	1992	1993	1994	2010	2504-II; 2555-III; w 2004r numer rej. po 2555-II
5 2 5 0	WI 59077	Ikarus 280.37	1992	1992	1994	2014	
2 0 0 8		Konstal 106Na	1992	1992	1994		
5 2 6 2	WI 58016	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2009	5283-II
5 2 8 1	WI 66057	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□ □ □ □ 1993: 1994: 528
5 2 3 1	WI 66068	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2011	1993-1994: 5231-I;□ □ 1994-1995: AKPOL A315;□ □ 1995: 52
2 5 9 7	WI 8955E	Ikarus 280.26	1992	1994	1994	2010	2597-III
5 2 1 2	WI 61577	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2010	
5 2 6 0	WI 58014	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2010	5281-II
1 3 7 5		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 02.1992□ □ Skreślony 15.02.2023 z R-4 Żoliborz (1376+
1 3 7 7		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 02.1992
1 3 7 9		Konstal 105Nb	1992	1992	1994		prod. 12.1992
1 3 8 1		Konstal 105Nb	1992	1992	1994		2004 - przebudowa na 105Na
2 8 1 9	WAB 579C	Ikarus 280.26	1992	1994	1994	2006	2819-II; 2483-II
2 0 0 9		Konstal 106Na	1992	1992	1994		
4 0 4	WI 64428	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2008	404-II [R7]
6 2 6 0	WAC 4979	Dennis Lance / Duple Metsec	1992	1992	1994		
5 2 1 1	WI 61576	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2010	
1 3 7 4		Konstal 105Na	1992	1992	1994	2009	prod. 01.1992
4 2 9 9	WI 56724	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2010	Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
7 6	WI 53081	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2010	76-II [R5 & R10]□ □ 1233-III [R10]
4 2 9 8	WI 56719	Jelcz 120MM	1992	1992	1994		Data pierwszej rejestracji 27.04.1992
6 3 7 0	WI 66668	Jelcz 180M	1992	1993	1994	2010	zdejęty ze stanu 4.03.2010
4 2 9 7	WI 56718	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2010	Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
5 2 2 0	WI 66056	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2012	1993-1994: 5220;□ □ 1994-1995: AKPOL A311;□ □ 1995-2003
1 3 7 3		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 01.1992
5 2 1 3	WI 61578	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 23/12/1992
5 2 5 5	WI 58018	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2010	
1 3 7 6		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 02.1992□ □ Skreślony 15.02.2023 z R-4 Żoliborz (1376+
1 4 0 9	WI 53097	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2008	1409-II [R6]□ □ 443-II [R7]
1 3 7 2		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 01.1992
1 3 7 1		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 01.1992
1 3 7 0		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 01.1992
1 3 6 9		Konstal 105Na	1992	1992	1994		prod. 01.1992
4 2 9 6	WI 56717	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2011	Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
2 6 6 7	WUD 4676	Ikarus 280.26	1992	1993	1994	2007	2667-III
5 2 0 3	WI 66054	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□ □ □ □ 1993: 1994: 5203
4 2 9 4	WI 65693	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2010	Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
4 2 9 3	WI 56703	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2010	Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
5 2 3 0	WI 66053	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□ □ □ □ 1993: 1994: 5230
4 2 9 2	WI 56725	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2008	Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
5 2 6 3	WI 61579	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2010	
4 2 9 1	WI 56704	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2009	Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
4 2 9 0	WI 56705	Jelcz 120MM	1992	1992	1994		Data pierwszej rejestracji: 27.04.1992
5 2 8 0	WI 66055	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□ □ □ □ 1993: 1994: 5280
1 2 4 6	WI 53083	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2010	1246-II [R10]
8 2 0	WI 53091	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2011	1992-12-07□ □ 2011-02-18□ □ 820-II [R12] & [R7]□ □ 402-III [

5 2 0 2	WI 66065	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□□□□ 1993-1994: 5202-II
4 2 9 5	WI 56702	Jelcz 120MM	1992	1992	1994	2007	27.04.1992
5 2 2 1	WI 66052	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2007	1993-1994: 5221□□ 1994-1995: AKPOL A312;□□ 1995-2005
5 2 5 1	WI 58194	Ikarus 280.37	1992	1992	1994		Data pierwszej rejestracji: 26/03/1992
1 3 8 2		Konstal 105Nb	1992	1993	1994	2002	prod. 12.1992
1 3 8 3		Konstal 105Nb	1992	1993	1993		Z powodu wysokiej awaryjności wagon został zwrócony do proc
1 0 1 5	WI 64389	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2008	1015-II [R8 & R13]
2 0 5 2	WX 54452	Ikarus 280.26	1992	1993	1994	2010	2052-III [R7]
1 0 0 2	WI 59109	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2008	1002-II [R8 & R13]□□ Pierwsza rejestracja: 11.12.1981 (Nadw
5 2 1 0	WI 27948	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2011	
5 2 5 3	WI 58012	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2011	
7 2 7 0	WI 66671	Ikarus 435.05	1992	1992	1994	2009	Data pierwszej rejestracji: 26.08.1992
7 2 7 1	WI 66672	Ikarus 435.05	1992	1992	1994	2008	Data pierwszej rejestracji: 26.08.1992
7 2 7 2	WI 66673	Ikarus 435.05	1992	1992	1994	2009	Data pierwszej rejestracji: 26.08.1992□□ odstawiony w grudni
7 2 7 3	WI 66674	Ikarus 435.05	1992	1992	1994	2008	Data pierwszej rejestracji: 26.08.1992
7 2 7 4	WI 66675	Ikarus 435.05	1992	1992	1994	2007	Data pierwszej rejestracji: 26.08.1992
5 2 0 0	WI 66063	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□□□□ 1993-1994: 5200
5 2 6 1	WI 58015	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 23/12/1992□□□□ 5282-II
5 2 5 2	WI 58011	Ikarus 280.37	1992	1993	1994	2011	
6 1 4	WI 53095	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2007	614-II [R11]
6 1 6	WI 53089	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2007	616-II [R11]
5 2 8 3	WI 66059	Ikarus 280.37	1992	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 13/01/1993□□□□ 1993-1994: 5283
1 2 4 5	WI 59110	Ikarus 260.04	1992	1992	1994	2009	oficjalny rok produkcji - 1981 (odbudowa w 1992 roku - VIN: PL
2 3 1 6	WI 58195	Ikarus 280.26	1992	1993	1994	2008	2316-II
4 3 9 9	WI 56621	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
1 4 1 0		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 4 0 9		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 4 0 8		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
6 3 3 9	WI 59095	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2009	
1 4 0 7		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 4 0 6		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
6 3 6 7	WI 58064	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
1 3 9 0		Konstal 105Nb	1993	1993	1994		2006 przebudowany z 105Nb
6 3 5 2	WI 61639	Ikarus 260.73A	1993	1993	1994	2011	
1 4 0 4		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 4 0 5		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 4 0 3		Konstal 105Ne	1993	1994	1994		prod. 12.1993
1 4 0 2		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 4 0 1		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 4 0 0		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 3 9 9		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
6 3 8 0	WI 61572	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 8 3	WI 61645	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	Wystawiony na sprzedaż w 01.2011 r.
1 3 9 8		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 3 8 6		Konstal 105Nb	1993	1993	1994		2006 przebudowany z 105Nb
6 3 8 2	WI 59093	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
1 3 9 7		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 3 9 6		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 3 9 5		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
6 3 8 4	WI 61574	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	
1 3 9 4		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 3 9 3		Konstal 105Ne	1993	1993	1994		
1 3 8 5		Konstal 105Nb	1993	1993	1994		prod. 01.1993
1 3 8 4		Konstal 105Nb	1993	1993	1994		prod. 01.1993
6 3 7 0	WI 58028	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 8 8	WI 61573	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
4 3 9 8	WI 56723	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji 12.07.1993
4 3 9 6	WI 56624	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji 12.07.1993
6 3 0 2	WI 58032	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 3 1	WN 74W	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
4 3 9 4	WI 56701	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2009	Data pierwszej rejestracji 12.07.1993
4 3 9 3	WI 55618	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji 12.07.1993
6 3 6 1	WR 39395	Dennis Lance / Duple Metsec	1993	1993	1994	2007	
6 3 8 1	WI 61641	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2019	18.02.1994
6 3 8 5	WI 59051	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	
6 3 8 6	WI 59052	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	

6 3 8 7	WI 61681	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	Wystawiony na sprzedaż w 01.2011 r.
6 3 7 1	WI 59081	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 1 2	WI 59053	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	
6 3 1 0	WI 59090	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	zdjęty ze stanu 4.03.2010
6 3 5 0	WI 58044	Ikarus 260.73A	1993	1993	1994	2012	wywieziony z 26/03/2012
6 3 1 1	WI 59091	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2009	
6 3 1 3	WI 61680	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2009	
6 3 1 4	WI 59092	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2009	
4 3 9 2	WI 56716	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
6 3 1 5	WI 58060	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2009	
6 3 0 0	WI 58030	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 6 4	WI 58027	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
6 3 6 5	WI 58059	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 6 3	WI 58066	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 6 2	WI 58067	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
4 3 9 7	WI 56623	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2010	
4 3 4 7	WI 55615	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2011	
3 0 0 8	WX 52499	Ikarus 280.26	1993	1993	1994	2008	3008-III [R12] & [R7] □ □ 2077-III [R7]
6 3 0 6	WK 16V	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 5 1	WI 58043	Ikarus 260.73A	1993	1993	1994		
4 3 9 0	WI 55617	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
4 3 9 5	WI 56625	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2008	
6 3 3 0	WI 59089	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		1999: 2-IV [R5]; 2003: 623-II [R11]□ □ □ Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
1 3 9 1		Konstal 105Nb	1993	1993	1993	2021	Z powodu wysokiej awaryjności wagon został zwrócony do producenta
1 3 8 9		Konstal 105Nb	1993	1993	1993	2021	Z powodu wysokiej awaryjności wagon został zwrócony do producenta
4 3 9 1	WI 55708	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2009	Autobus zezłomowany w Bobrownikach (KUJ-POM) w styczniu 2011.
4 3 4 9	WI 55616	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
3 1 5 1	WAA 596F	Ikarus 280.26	1993	1993	1994	2003	
4 3 4 8	WI 56722	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994		Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993□ □ Modernizacja - 2005
4 3 4 5	WI 55709	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
6 3 2 0	WI 59086	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 0 5	WI 61677	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	Wycofany w styczniu 2011.
6 3 0 1	WI 71024	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	
4 3 4 4	WI 55613	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2011	
4 3 4 3	WI 65574	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	VIN wg BA SUJ120MM1AEP0000007□ □ □ □ Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
4 3 4 2	WI 55612	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	VIN wg BA SUJ120MM1AEP0000006□ □ □ Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
4 3 4 1	WI 55611	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2007	Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993□ □ VIN wg BA SUJ120MM1AEP0000005
4 3 4 0	TBU 8E	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994		Od 13.05.2014 warszawskie tablice zabytkowe.□ □ □ □ Data pierwszej rejestracji: 12.07.1993
6 3 6 0	WR 32367	Dennis Lance / Duple Metsec	1993	1993	1994	2007	
6 3 7 2	WI 59080	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 6 6	WI 58065	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
6 3 2 1	WI 59087	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
6 3 2 2	WI 59088	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
6 3 0 3	WI 58031	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
6 3 0 4	WI 61675	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
6 3 3 3	WI 59082	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
6 3 3 4	WI 75505	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	Wystawiony na sprzedaż w 01.2011 r.
6 3 3 6	WI 61626	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
6 3 3 5	WI 66023	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	
6 3 3 7	WI 59094	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
4 3 4 6	WI 55614	Jelcz 120MM/1	1993	1993	1994	2010	
3 6 9	WY 65149	Star 200	1993	1993	1994		Pogotowie Sieciowe.
6 3 3 2	WN 75W	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994		
1 3 8 8		Konstal 105Nb	1993	1993	1993		Z powodu wysokiej awaryjności wagon został zwrócony do producenta
1 3 9 2		Konstal 105Nb	1993	1993	1993		VIN 105Nb - 014.
6 3 5 3	WI 61640	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2010	
1 3 8 7		Konstal 105Nb	1993	1993	1993		Z powodu wysokiej awaryjności wagon został zwrócony do producenta
6 3 3 8	WI 61571	Ikarus 260.73A	1993	1994	1994	2011	
1 3 8 3		Konstal 105Nb/e	1994	1994	1994		
1 3 9 1		Konstal 105Nb/e	1994	1994	1994		Od 1998 nowe pudło (po wypadku z 1996: https://tramwar.pl/u)
1 3 9 2		Konstal 105Nb/e	1994	1994	1994		
1 3 8 7		Konstal 105Nb/e	1994	1994	1994		
1 3 8 9		Konstal 105Nb/e	1994	1994	1994		
1 3 8 8		Konstal 105Nb/e	1994	1994	1994		
0 0 1		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa OKĘCIE
0 0 2		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa RADIOWA

5 3 3		Linke-Hofmann T25		1949	?	?	
1 8 5		Chausson APH521			1966	1966	
1 5 4		Chausson APH521			1965	1965	
1 8 6		Chausson APH 522			1960	1960	
5 3 5		Linke-Hofmann T25		1949	?		Still in service in Warsaw in August 1961.
4 9 2		Chausson APH522			?	?	
5 3 8		Linke-Hofmann T25		1949	?		
1 4 5	WF 0170	Chausson APH 522			1968	1968	
4 7 3		Chausson APH522			?	?	
1 3 3		Chausson APH 522			1968	1968	Autobus zamówiony w 1955 roku. Wyprodukowany w 1955 lub
2 0 0	WF 0224	Chausson APH 522			1965	1965	
1 7 9	T78-607	Chausson APH521			?	?	
2 0 1	T76-612	Chausson APH4x		1953	?	?	ex PKS
2 8 2		Chausson APH4x		1953	?	?	ex PKS
0 0 8		Ikarus 280		1987	1994		ekspedycja DW. CENTRALNY
5 3 7		Linke-Hofmann T25		1949	?		
5 4 0		Linke-Hofmann T25		?	?		
5 2 6		Linke-Hofmann T25		1949	1962	1962	
5 2 7		Linke-Hofmann T25		1949	1962	1962	
0 0 9		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa KONDRATOWICZA
5 2 8		Linke-Hofmann T25		1949	1968		
0 1 0		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa PL.ZAWISZY
0 0 5		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa PUŁAWSKA a href="https://parafotomania.s
1 6 8		Chausson APH521			?	?	
5 3 6		Linke-Hofmann T25		1949	?		
5 2 9		Linke-Hofmann T25		1949	1966		
0 1 1		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa
0 1 2		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa POTOCKA
5 3 1		Linke-Hofmann T25		1949	?	?	
		Ikarus 620			1968	1972	20 szt. zakupiono w 1968 r. z MZK Warszawa
1 7 7		Chausson APH521			1965	1965	
1 1 5		Chausson APH521			1965	1965	
5 3 2		Linke-Hofmann T25		1949	?	?	
0 0 7		Ikarus 280		1987	1994		ekspedycja ESPERANTO
0 0 3		Ikarus 280		1987	1994		kasa biletowa DT WOLA
9 6 5 6	WAB 403C	Jelcz 317			1994		